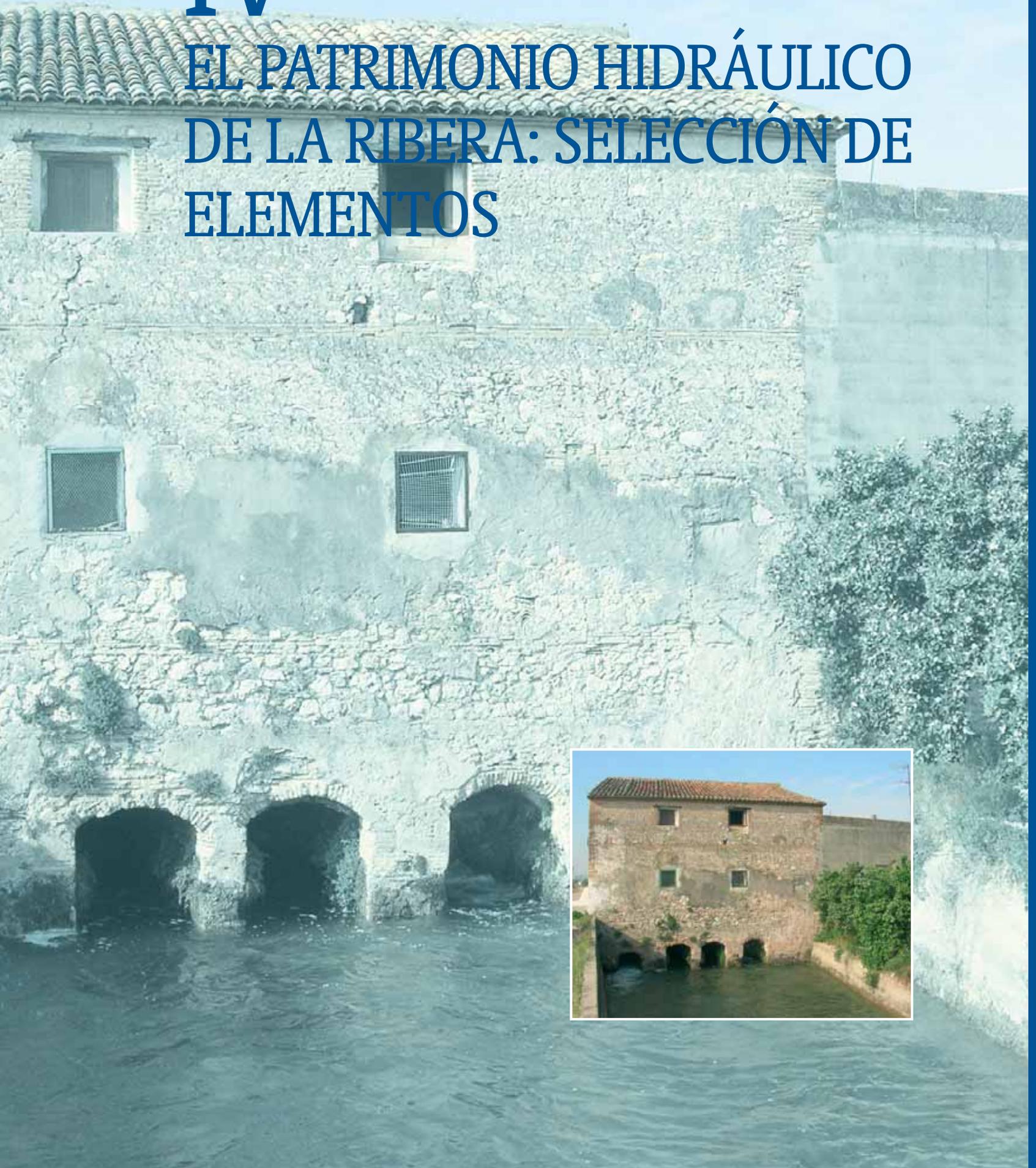


IV

EL PATRIMONIO HIDRÁULICO DE LA RIBERA: SELECCIÓN DE ELEMENTOS



LOS MOLINOS Y OTROS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS EN LA RIBERA DEL JÚCAR. UNA APROXIMACIÓN DESDE LA GEOGRAFÍA

José Serrano Julián
Miguel Antequera Fernández
Departament de Geografia
Universitat de València

INTRODUCCIÓN

En la cultura del agua de nuestra Comunidad, en especial en la temática correspondiente a localización de artefactos hidráulicos, no es fácil hallar un sistema en el que podamos señalar con mayor precisión las diferentes etapas de desarrollo de estos ingenios movidos por la energía del agua. El origen lo hallamos en la construcción de una obra de ingeniería sin precedentes como lo fue la Acequia de Alberic¹ o Acequia Real de Alcira², en el siglo XIII³ y en sus posteriores ampliaciones hasta convertirse en la actual Acequia Real (Séquia Reial).

Con anterioridad a la construcción de la Acequia Real del Júcar (en lo sucesivo ARJ), debieron funcionar otros molinos de origen musulmán para abastecer la demanda de harinas a sus habitantes. En cuanto al número de molinos de origen musulmán localizados en estas comarcas con anterioridad a la puesta en funcionamiento de la Acequia Real, no fueron numerosos, debido fundamentalmente a la población dispersa de la época y las dificultades para el emplazamiento de los molinos próximos a cursos de agua, por lo general con tendencia a fuertes crecidas y su consiguiente destrucción.

En el período comprendido entre el siglo XIII y el XVI, con la Acequia Real en pleno funcionamiento, se aprecia un fuerte desarrollo de la molinería en los municipios del curso más alto de la Ribera Alta, ayudado sin duda por los sucesivos crecimientos demográficos y la concentración de la población en núcleos bien definidos. En el siglo XVIII, coincidiendo con la construcción del trazado completo de la Acequia Real del Júcar por el Duque de Híjar, se posibilitan nuevas construcciones en zonas hasta el momento deficitarias de molinos, especialmente en los municipios incluidos en la Segunda Sección de la ARJ. El siglo XIX supuso el límite temporal para la construcción de molinos hidráulicos, en cambio su funcionamiento se alargó, puesto que muchos de ellos siguieron operativos hasta la mitad del siglo XX.



Moli de les Viles (L'Ènova)

No obstante, en nuestro estudio también localizaremos artefactos hidráulicos emplazados más allá de la influencia de la ARJ. Preferentemente molinos que aprovecharon estratégicamente el agua de algunos barrancos, como el de Barxeta o l'Alborgí; directamente del río Júcar y sus afluentes, Albaida, Sellent y Magro o aguas procedentes de otros canales para riego, como la acequia de Escalona.

En lo que respecta a la tipología dominante de los artefactos catalogados, predomina la presencia de molinos hidráulicos tradicionales para la fabricación de harina y piensos. Asimismo, se ha determinado la presencia de abundantes molinos arroceros y los denominados mixtos. Estos últimos eran molinos harineros que agregaron algún ingenio a la maquinaria o bien utilizaron parte de la fuerza del molino para mover muelas adaptadas al descascarillado del arroz. Es patente la escasa representación en la industria rural comarcal de batanes, fábricas de papel, martinets e incluso de fábricas de luz. No obstante, en cuanto a la producción de energía eléctrica tradicional se refiere, veremos como muchos molinos, en el proceso de innovación tecnológica que experimentaron a lo largo de su existencia, fueron adaptando a su maquinaria dinamos para abastecerse de luz, e incluso vender la energía sobrante a los municipios más próximos.

Otro de los aspectos en el que nos hemos fijado en las visitas de los molinos que aún quedan en pie es su estado de conservación. Salvo contadas excepciones, la mayoría de ellos, o han desaparecido bajo los cimientos de nuevas construcciones o se han rehabilitado con fines residenciales o para el ejercicio de otras actividades. Aún así, hemos hallado alguno de ellos que se conserva en buen estado e incluso con posibilidades reales de funcionamiento. A partir de estos últimos ejemplos, hemos elaborado nuestro arquetipo de molino harinero y arrocero en estas tierras valencianas ribereñas del Júcar.

EL MOLINO HARINERO DE LA RIBERA

Resulta del todo probable que hasta la construcción de la Acequia Real de Alcira a partir de la segunda mitad del siglo XIII, los molinos musulmanes existentes en estas comarcas no gozaban con los privilegios de emplazamiento sobre caudalosas acequias como los que se construyeron posteriormente, especialmente entre los siglos XVI y XIX. Los primeros, con un marcado carácter subsidiario respecto al resto de usos del agua, debieron localizarse en barrancos, junto a las márgenes de los ríos, con el consiguiente riesgo de destrucción por las numerosas e inesperadas crecidas de los mismos, y, de cualquier modo, siempre en la cola de los sistemas de regadío. De ellos, apenas quedan testimonios visibles de su existencia.

Los molinos ribereños del Júcar, o mejor deberíamos decir, enclavados en el gran sistema de regadío tradicional de las dos secciones de la Acequia Real del Júcar, reúnen en general una serie de características comunes:

1. Importancia relativa del salto en el aprovechamiento de la energía del agua.
2. Escasa conflictividad con el resto de usuarios de las acequias.
3. Predominio casi absoluto de rodetes o ruedas horizontales sobre las aceñas o molinos de rueda vertical.
4. Empleo de la mampostería ordinaria con morteros de distinta consistencia y cadenas de ladrillo cerámico para los paramentos exteriores.

A diferencia de los artefactos hidráulicos localizados en comarcas del interior de la Comunidad Valenciana (HERMOSILLA, 2001, 2002, 2003, 2005, 2006), los molinos construidos en los grandes sistemas de regadío, como el que nos ocupa, valoraron escasamente la pendiente del salto, puesto que contaban con el abundante caudal de las acequias

¹ Primera denominación de la Acequia Real.

² Después del su ampliación durante el reinado de Carlos III, pasará a denominarse Acequia Real del Júcar.

³ El canal, construido para fomentar el riego de las tierras recién conquistadas, tuvo el efecto deseado de organizador del territorio de Alcira, el cual, a su vez, se constituyó en baluarte para la conquista de las tierras bajas regadas por el Júcar.



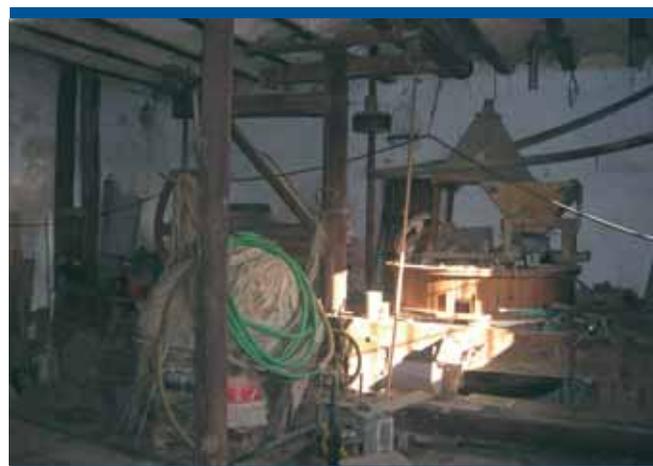
sobre las que se instalaban. De manera que el molino no requería de las costosas construcciones de balsas de acumulación y cubos con los que aprovechar al máximo las aguas de un caudal exiguo. No obstante, un buen aprovechamiento del caudal para transformarlo en energía hidráulica, requería la acumulación de agua suficiente para garantizar la continuidad del funcionamiento de la maquinaria sin interrupciones y al ritmo deseado. Por lo que, para evitar conflictos con los regantes, resultaba obligatorio emplazar los molinos a una cierta distancia unos de otros.

Salvado el problema del salto gracias a la posibilidad de aprovechar el caudal íntegro de la acequia sobre la que se instala el molino, el molinero debía garantizar el paso del agua sin interrupciones, con el fin de mantener su función marcadamente subsidiaria respecto a la predominante del riego de los cultivos asociados a la acequia. Para ello se utilizaban dos métodos de regulación y control del agua: las almenaras, emplazadas en la parte trasera del molino, metros antes de que el agua entrase en los cárcavos, y el canal que posibilitaba el paso del agua sin obstáculos cuando el molino estaba parado.

Los modelos de canal que garantizan la continuidad del agua a su paso por el molino, como ya vimos en algunos municipios de la comarca de La Costera (HERMOSILLA, 2003), son de dos tipos: los que bordean al edificio, prácticamente pegados a la fachada del mismo, para conectar de nuevo con el canal principal una vez superado el inmueble, también denominados de *by-pass*, y los que el ramal pasa por debajo del molino. En este tipo de conexión interior, el molino suele presentar un arco más hacia la fachada del caz de desagüe de que los que le corresponden por cada uno de los rodeznos⁴.

La escasa conflictividad entre molineros y regantes en estas comarcas, como ya hemos señalado anteriormente, viene dado por el carácter predominante del uso del agua para riego por encima del empleo de la energía hidráulica para mover las maquinarias de estas pequeñas industrias rurales. Por lo tanto la ordenación y regulación de este gran sistema, favorecedor de los intereses de los regantes, acabó por determinar con precisión lugares y tipos de emplazamientos, constituyendo este hecho como un factor fundamental para entender la escasa conflictividad entre los dos grandes usuarios del agua en estas comarcas: agricultores y molineros. Asimismo, otras características observadas como son la construcción de molinos en la cola del sistema, sobre las acequias madre o la construcción de canal y azud propios, nos conducen a una situación de respeto absoluto por el ordenamiento de las normas reguladoras del agua antes de la concesión para su aprovechamiento industrial.

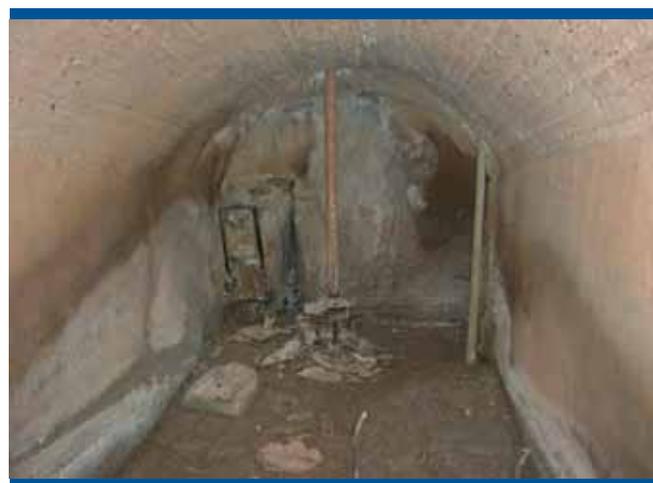
En cuanto al tipo de ruedas empleadas en los molinos de la Ribera, existe, como en el resto de molinos observados en la Comunidad Valenciana, un claro predominio de las del tipo horizontal o rodeznos, sobre las verticales. Así, excepto el molino la Roda en Sueca, no hemos localizado ninguno otro que contase con rueda vertical para transmitir la energía del agua a la maquinaria del molino. No obstante, creemos necesario matizar que algunos de los molinos dotados en origen de ruedas horizontales, evolucionaron con el tiempo hacia el empleo de turbinas más modernas, tanto las horizontales como las verticales estancas. Por supuesto, esta modernización, por otro lado costosa y compleja⁵ de llevar a cabo, sólo se produjo en aquellos molinos que mantuvieron su rentabilidad hasta bien entrado el siglo XX, como los molinos del Pinet y Don Pedro en el término de Guadassuar.



Maquinaria del Molí de Don Pedro o del Mig (Guadassuar)

Los molinos de estas comarcas, presentan construcciones sólidas, con paramentos exteriores en los que predomina la fábrica de mampostería ordinaria trabada con ripios y cementada con morteros de diferentes mezclas. Posteriormente fueron enlucadas, enlucadas y enlucadas. Destacan también la combinación de mampostería con espigones⁶ de ladrillos cerámicos macizos en esquinas, vanos de puertas y ventanas y en los arcos del caz de desagüe. Los tejados, salvo excepciones, presentan dos vertientes y se hallan cubiertos de tejas cerámicas de tipo árabe.

El número de alturas más común corresponde a un molino que cuenta con una planta baja, donde se emplazan los juegos de muelas, un piso superior para colocar limpias y cernedores, si los hubiera y un semisótano o cárcavos en los que emplazar los rodeznos o las modernas turbinas, en su caso. Además, el molino modelo contaba con otras dependencias para la vivienda de la familia del molinero, un patio que permitía el acceso de los carros, almacén de aperos y corrales para el ganado doméstico.



Rodeznos del Molí de Cotes (Cotes)

⁴ En algunos molinos del Rincón de Ademuz, observamos la presencia de un cárcavo más que los que le corresponden al número de muelas en funcionamiento, aunque no tienen la función de desagüe. Se trata de otro cárcavo con un rodezno de menor tamaño que da fuerza a la maquinaria auxiliar del molino, como limpias, cernedores o dinamos.

⁵ El sistema de transmisión requiere de un complicado sistema de engranajes dotados de embrague que trasladen la fuerza proveniente de un eje horizontal a otro vertical solidario con la muela volandera.

⁶ Técnica de aparejo con cadenas para aumentar la resistencia del muro.

La distribución de la maquinaria está estructurada por niveles⁷. En el semisótano, se aprecia el emplazamiento de una turbina horizontal⁸ que transmitía la fuerza a un sistema de transmisión primaria, la cual debió sustituir en otra época a un par de rodesnos o ruedas horizontales de álaves de madera. Ya en el interior de la sala de muelas, bajo la bancada, se emplazaron todos los elementos de transmisión de fuerza a las muelas y al resto de maquinaria del molino. Sobre la bancada hay dos juegos de muelas, correspondiendo las volanderas al tipo francés de la *Fertè sous-Jourre*, lo que suele indicar una función predominante del molino para la obtención de harina y una cierta duración de su funcionamiento hasta bien entrado el siglo XX. Las muelas, cubiertas por sendos tambores de madera, permitían la salida de la harina a la harinera y al tornillo sinfín o rosca de Arquímedes que transportaba el resultado de la molienda hasta la noria. Ésta, a su vez, la elevaba hasta el piso superior del molino. Completaban el conjunto de elementos de la sala de muelas las tolvas para depositar los cereales en grano, la rueda para accionar el embrague de la maquinaria de transmisión, la grúa para voltear las volanderas y la ensacadora dotada de varias mangas.



Muela del Molí de Barber (Pobla LLarga)

En el piso superior el embarrado secundario transmite la fuerza para accionar el resto de la maquinaria. La primera es una de las dos máquinas de limpia⁹, que facilitaba que el grano quedase limpio de impurezas, desde allí era transportado hasta un silo que estaba comunicado con las tolvas del piso inferior. Por otro lado, la harina que ha ascendido a esta planta del molino mediante una noria, era a su vez recogida en un cajón dotado de una rosca de Arquímedes que posibilitaba su transporte hasta el cernedor que separaba la harina y sémolas del salvado y clasificaba los diferentes tipos de harinas elaboradas¹⁰: *flor*, *corrent*, *tercerilla* y *gros*. Por último, es destacable la importancia que supuso hasta la llegada de

la luz procedente de las grandes empresas eléctricas, el propio abastecimiento de energía eléctrica conectando una dinamo al embarrado secundario. Con ese sistema de obtención de energía renovable, la familia del molinero se beneficiaba de la luz artificial para mantener el molino en funcionamiento en horario nocturno e incluso podía suministrar el excedente a los municipios más cercanos.

Además de molinos harineros y productores ocasionales, en su caso, de energía eléctrica, el cultivo de arroz llevó a efectuar a los propietarios de estos ingenios de ciertas transformaciones técnicas, con el fin de dotar al molino de maquinaria para tratar el grano de arroz. Así, conforme con otros estudios sobre molinería en la ribera valenciana del Júcar¹¹, a finales del siglo XIX, prácticamente la totalidad de los molinos harineros contaban con alguna muela arrocera en funcionamiento, convirtiéndose en molinos que, en cuanto a la tipología de su producción, bien podíamos denominar mixtos.

Estos molinos arroceros, en su evolución, debieron pasar del empleo de muelas con las caras de trabajo adaptadas a esa nueva función, a acoplar maquinaria específica para descascarillado y perlado del arroz. Aún así, salvo los molinos de los que derivaron industrias arroceras modernas, la mayoría adaptaron las antiguas muelas harineras, cubriendo las caras de trabajo de las muelas fijas con placas de corcho, para realizar la primera función de descascarar el grano de cereal: *“La piedra giratoria debe picarse con las precauciones debidas. Al efecto, los arroceros valencianos, desde muy antiguo, consideran dividido el reborde de esta muela en seis partes iguales, y en cada una de éstas disponen unas superficies alabeadas o, mejor dicho, trazadas con regla del siguiente modo: Las directrices son dos arcos de círculo; uno colocado, digámoslo así, en sentido horizontal, tiene 0,25 metros de largo, apreciando sobre el radio correspondiente en proyección, y el otro arco tiene, a su vez, de longitud en su proyección sobre una perpendicular a este radio tan sólo cuatro milímetros, por lo que la profundidad del picado es de esta dimensión, resultando sobre la corona o reborde saliente de la muela volandera unas ondulaciones, donde el grano será mondado perfectamente y sin aplastarle nunca, gracias a que este reborde corresponde, sobre la muela fija, una superficie de corcho, formada por placas de dicha materia cortadas en forma de sector, a manera de las dovelas en los arcos de medio punto. El reborde de corcho en la muela solera tiene de ancho la misma dimensión que el reborde de piedra de la giratoria o volandera, es decir, 35 centímetros en sentido del radio y de altura unos tres centímetros, y cuando por el desgaste del trabajo dichas placas llegan a tener sólo un centímetro, se reemplazan por otras placas nuevas de aquel grueso”*¹².

Una vez libre de las mondas, el grano de arroz pasaba a la máquina de blanqueo del arroz. Ésta, aprovechando la fuerza hidráulica del molino, se acoplaba mediante una polea de transmisión, como era el caso del Molino de Don Pedro en Guadassuar. Este molino, del que no consta que hubiese tenido ninguna muela arrocera en funcionamiento, conserva aún en buen estado de conservación un artefacto de fabricación artesanal para el tratado del arroz, el cual debieron acoplar sus propietarios de forma tardía para aumentar la rentabilidad del molino.

⁷ Se ha tomado como referencia la disposición de la maquinaria del molino de Don Pedro, en el municipio de Guadassuar.

⁸ El molino del Giordano o de la Contra en Soneja (Alto Palancia) conserva un par de turbinas horizontales de factura similar a la que se emplazó en el molino de D. Pedro de Guadassuar.

⁹ El molino de D. Pedro de Guadassuar tiene dos limpias. Una para las impurezas mayores que suelen acompañar al grano y una segunda para dejar completamente limpio el cereal antes de pasar a ser molido, constituyendo la mejor garantía para evitar posibles roturas en las caras de trabajo de las muelas. Ambas se encuentran en perfecto estado de conservación.

¹⁰ En el molí de Santandreu (Vicent Ribes Iborra, *“La industrialització de la zona de Xàtiva en el context valencià”*, 1994) emplazado junto al río Canyoles en la comarca de La Costera, se separaba primero la harina de la *quarta*. A su vez la harina podía ser clasificada excepcionalmente en *primera* y *segunda*. En cuanto al salvado, según su tamaño, recibía el nombre de *reprim*, *segonet* y *segó gros*.

¹¹ Agua y molins en un macrosistema fluvial valencià. La molinería a la ribera del Xúquer, segles XIII-XIX (Tomàs Peris Albentosa, *“Els molins hidràulics valencians. Tecnologia, història i context social”*, 2000).

¹² Gabriel Gironi y Juan Vidal y Martí. *“Tratado práctico de molinería”* Ed. Luis Santos. Madrid 1935.



Turbinas del Molí del Pinet (Guadassuar)

Por otro lado, los molinos arroceros de origen industrial, además de las muelas específicas para el descascarillado, continuaban el proceso hasta dejarlo listo para su comercialización. El proceso proseguía pasando el producto procedente de las muelas a las máquinas separadoras de cáscara, que, por lo general, utilizaban sistemas de ventilación forzada que separaba perfectamente el arroz de las cáscaras. Acto seguido, y en función del número de granos que mantenían la cáscara, procedía pasar el producto bruto a otra máquina separadora. Ésta, mediante un sistema que aprovechaba la diferencia de densidades de uno y otro grano, iba separándolos de modo que a las muelas sólo volviesen aquellos granos de arroz que necesitasen una segunda pasada. Con ello se mejoraba el rendimiento final, puesto que el porcentaje de granos rotos disminuye notablemente.

En cuanto al perlado final de los granos que han quedado indemnes al resto del proceso, la maquinaria mejoró mucho en las primeras décadas del siglo XX, de modo que el mercado ofrecía toda clase de ingenios para la fase final del proceso del arroz. No obstante, antes de la entrada de artilugios blanqueadores modernos, la mayoría de los molinos arroceros utilizaban piedras que debían girar envueltas en un tambor de chapa agujereada y llena de rugosidades en su cara interna, de modo que los granos de arroz experimentaban una continua fricción al hacerlos pasar por entre la muela y la chapa de hierro. El grano, libre del pericarpio, iba cayendo por la parte inferior del ingenio, mientras que la cutícula y el polvo salían por los mismos agujeros del rayador metálico.

DESCRIPCIÓN DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS LOCALIZADOS EN LA RIBERA BAIXA

De los doce municipios y dos entidades locales menores de la comarca, en ocho de ellos se han localizado molinos: Albalat de la Ribera, 2; Almussafes, 4; Cullera, 4; Llaurí, 2; Polinyá de Xúquer, 1; Riola, 2; Sollana, 2 y Sueca, 7. Lo que suma un total de 24 molinos hallados.

En cuanto al estado general de conservación de los molinos, salvo alguna excepción, como veremos más adelante, la mayoría o han experimentado profundas transformaciones o se hallan en ruinas o, simplemente, han desaparecido bajo los cimientos de nuevas edificaciones.

Albalat de la Ribera. En este término se han localizado un par de molinos accionados con las aguas de la Séquia Reial d'Albalat.

El *Molí Vell* está localizado en suelo urbano, concretamente en la calle Valencia, 29 de este municipio. Este molino harinero, en la actualidad es un taller de carpintería (Molí Vell, S.L.), función que viene desarrollando desde los años setenta del siglo XX. En cuanto a su estado, podemos diferenciar dos niveles de conservación, el interior y la parte externa del edificio. En cuanto al interior, de acuerdo con la nueva función que viene a desempeñar, está transformado como taller de carpintería, lo que supuso, probablemente con anterioridad a su puesta en funcionamiento, su desmantelamiento como molino. El exterior, sin embargo, mantiene la fisonomía del antiguo molino, con dos plantas más el semisótano para albergar los rodeznos. El edificio, de planta rectangular, mantiene en buen estado el portalón de acceso, que es de doble hoja, la cubierta, a dos aguas, de tejas cerámicas y baldosas de barro cocido en el suelo de la planta baja.

Fuera del núcleo urbano, sobre el brazal de la Barca de la Séquia Reial d'Albalat y bajo los cimientos de la moderna industria arrocerca de Hermanos Pascual Arandís Martínez, S.A., se localizaba el *Molí Pascual*. No obstante, pese a la profunda transformación experimentada con la puesta en marcha de la fábrica, conserva un par de muelas volanderas del molino tradicional, formando conjunto con la valla que circunda las instalaciones. Se trata de dos muelas francesas de gran tamaño y en buen estado de conservación. Ambas miden 142 cm. de diámetro y 25 cm. de espesor.



Molí de Pascual (Albalat de la Ribera)

Almussafes. Integrados en el sistema de regadío de la Segunda Sección de la Acequia Real del Júcar, en el término de Almussafes, se han localizado cuatro molinos. Tres de ellos de tipología mixta en cuanto a su función, dotados de muelas harineras y arroceras, y un cuarto exclusivamente harinero.

En las afueras del núcleo urbano, sobre el brazal del Romaní, de la Acequia Real del Júcar, se localizaba el *Molí de Blat*, en clara referencia al nombre de su propietario, Francisco Blat, también recibió a lo largo de su historia la denominación de *Molí de Villahermosa*. El antiguo molino, cuya construcción data de finales del siglo XIX, contaba

¹ Primera denominación de la Acequia Real.

² Después del su ampliación durante el reinado de Carlos III, pasará a denominarse Acequia Real del Júcar.

³ El canal, construido para fomentar el riego de las tierras recién conquistadas, tuvo el efecto deseado de organizador del territorio de Alcira, el cual, a su vez, se constituyó en baluarte para la conquista de las tierras bajas regadas por el Júcar.

con cinco juegos de muelas, tres harineras y otras dos arroceras. El casalicio del molino ha desaparecido, conservando apenas los indicios del caz de desagüe. Sin embargo, los actuales propietarios, los hermanos Gilabert, mantienen en perfecto estado el inmueble que correspondía en sus orígenes a la vivienda de la familia del molinero. El molino, además de las funciones de molturación de cereales para fabricar harinas panificables y descascarillado de arroz, fabricaba pienso y fue almazara de aceite. También queda constancia de su función como fábrica de luz. Suministró fluido eléctrico para alumbrado a los municipios, además del propio, de Benifaió y Sollana.



Molí del Blat o de Villahermosa (Almussafes)

Aguas abajo de la acequia del Romaní, una vez que habían sido aprovechadas por el *Molí de Blat*, cerca del Cementerio Municipal, en la calle Valencia de Almussafes, volvían a ser utilizadas para mover tres juegos de muelas, dos harineras y otro para descascarar arroz, del *Molí de Grau*. El molino, hoy desaparecido, fue construido en la segunda mitad del siglo XIX.



Molí de Galí (Almussafes)

¹³ Esta técnica se le conoce como aparejo con cadenas.

En la partida de la Foia, sobre el brazal del Romaní, se construyó a mediados del siglo XIX otro molino harinero con capacidad para albergar en su casalicio seis juegos de muelas harineras: el *Molí del Galí*. Curiosamente, este molino harinero, ya desaparecido, del que no se conoce que tuviese en su etapa de molienda tradicional ninguna muela arrocera, actualmente es la sede de una industria dedicada a tratar el arroz: *Arroccerías Rovira* en la localidad de Almussafes.

El *Molí del Carmen* o *dels Panyers* se encuentra en la partida de la Foia, nombre que comparte con la acequia que movía este molino mixto, harinero y arrocero. Su construcción data de 1860/2, situándose en la misma etapa que los otros tres molinos del término. En la actualidad podemos observar que el edificio del antiguo molino se conserva en perfecto estado en lo que al aspecto exterior se refiere. Sin embargo, debido a profundas transformaciones internas, su interior apenas conserva indicios de su función original. La construcción cuenta con dos cuerpos diferenciados: el molino en sí y un amplio corral localizado en la parte posterior. El edificio principal es de planta rectangular y ocupa una superficie en la base de aproximadamente 450 m². El inmueble es de dos alturas más un semisótano para albergar los rodeznos. Destacan en la fachada principal el caz, el canal en *by-pass* que rodea el molino y un cubo de forma cuadrada con una sección de unos 12 m² y profundidad de salto no determinada debido a los numerosos depósitos que lo colmatan. Asimismo, es notable el estado de conservación de una garita de forma ahusada dotada de dos troneras, que se halla integrada en una de las esquinas de la fachada principal. La cubierta del molino, construida a dos aguas, es de teja cerámica de tipo árabe. En cuanto a sus paramentos externos, su fábrica obedece a las técnicas de construcción de la época, basadas en el empleo de mampostería ordinaria calzada con ripios y combinación de espigones de ladrillos cerámicos macizos en las esquinas del inmueble¹³. La fachada principal está enlucida y pintada. El molino dejó de funcionar como tal en los años setenta del siglo veinte. Con posterioridad fue vendido a los que serían sus nuevos propietarios, que lo transformaron en corral de ganado bovino. En la actualidad, su propietaria, Carmen García, lo mantiene rehabilitado para uso residencial.



Molí del Carmen o Panyers (Almussafes)

Cullera. En su término se han localizado cuatro molinos, dos son arroceros, otro es mixto y un último harinero. No obstante, es probable que no fuesen los únicos, ya que las condiciones de emplazamiento y



proximidad a los núcleos poblados harían viable la instalación de otros molinos arroceros.

En la margen izquierda del río Júcar, en la partida del Tol. lo, hubo dos molinos hidráulicos, uno arrocero, el *Molí de la Marquesa*, y, algo más abajo, otro harinero, el *Molí Cardona*. El primero de ellos presenta un conjunto de edificios en forma de ele en estado excelente. Instalados sobre una superficie aproximada de más de 800 m², mantiene la fisonomía del antiguo molino arrocero que se construyó en el siglo XIX. Cuenta, además con una chimenea del antiguo motor de vapor, de sección octogonal y en buen estado de conservación. Este molino se emplazó sobre una acequia propia, que recibía el agua procedente del azud del molino. Conserva dos caces, uno de desagüe, con tres cárcavos y una almenara interna.



Molí de la Marquesa (Cullera)

El *Molí de Cardona* se encuentra totalmente asolado y apenas se aprecian indicios de su construcción. No obstante a su actual estado, aún pueden verse un par de arcos orientados hacia el río, que debieron corresponder a uno de los cárcavos y a la de la almenara. La fábrica de ambos arcos es de ladrillos cerámicos y clave de piedra labrada. El molino se construyó sobre el curso de la acequia de la Bega.



Cárcavos del Molí de Cardona (Cullera)

En la margen derecha del río, casi enfrentado al Molí de Cardona, estaba el *Molí Cremat*, del que quedan algunas ruinas. El nombre procede del siniestro sufrido en los años cincuenta del siglo XX, que lo destruyó casi por completo. Este molino arrocero, construido en la segunda mitad del siglo XIX, como la mayoría de molinos del término, fue colectivizado por el sindicato de CNT durante la Guerra Civil, volviendo a manos privadas al final de la contienda. Sus paramentos exteriores son de mampostería ordinaria y enfoscado con mortero. Conserva, junto algunos muros, el caz de entrada del agua procedente de la Séquia dels Xops.



Molí Cremat (Cullera)

El cuarto molino localizado en Cullera es el *Molí de la Concepción o de Bou*. Artefacto hidráulico mixto, que molió cereales para la producción de harina hasta los primeros años del siglo XX, después, ante la demanda de arroz en los mercados, se transformó en molino arrocero, función que vino desempeñando hasta los años ochenta del siglo pasado. El conjunto de edificios se conserva en buen estado, aunque las nuevas funciones a las que se le ha destinado hacen que resulte complejo su estudio. Hoy es almacén agrícola y cuadra de caballerías. Emplazado sobre la Séquia de Bou, conserva el caz de entrada del agua, así como una chimenea de sección octogonal, del antiguo motor de vapor, en muy buen estado de conservación.



Molí de la Concepción (Cullera)

Llaurí. En el término¹⁴ se han localizado dos molinos harineros, muy próximos entre sí, ambos emplazados sobre el canal de la Séquia Major de Cullera y en la margen derecha del río Júcar.

El *Molí de Tomba* fue molino harinero y fábrica de luz que llevaba hasta el término de Llaurí. El ingenio presenta un estado de ruina severa, aunque conserva algunos elementos esenciales. Entre ellos destacamos el caz del molino, coincidente con el canal de la Séquia Major de Cullera, y los cárcavos, uno para albergar el rodezno y otro para el desagüe de la almenara. Los arcos exteriores de los cárcavos son de medio punto y están contruidos con ladrillos cerámicos. Su construcción, la cual ocupó una superficie en la base de unos 350 m², se levanta en dos plantas en las que predomina la fábrica de ladrillo cerámico macizo. El tejado, muy deteriorado, fue construido con dos vertientes y se cubrió con teja cerámica tipo árabe. Hoy los terrenos que ocupó el molino están compartidos con la estación de bombeo de la mencionada acequia: “*Grupo de Bombeo Molí de Tomba*”, perteneciente al Sindicato de Riego de Cullera y construida en 1985.



Molí de Tomba (Llaurí)

A escasos veinte metros del anterior, muy próximo al cauce del río, quedan algunos indicios de los paramentos externos del *Molí de Matada*, el cual se encuentra aislado y cubierto parcialmente por el cañaveral que crece en las orillas del Júcar.

Polinyà del Xúquer. El programa Agua, del Ministerio de Medio Ambiente, cofinanciado por el FEDER C.E., el Consorcio de La Ribera y la Mancomunidad de la Ribera Baixa, han aunado esfuerzos para posibilitar la rehabilitación del molino hidráulico de Polinyà de Xúquer: el *Molí de Monsalvà*. Este molino harinero estaba emplazado sobre la Séquia del Rei y tenía un par de juegos de muelas instaladas sobre una bancada. Las muelas, que aún conserva, son catalanas enarcadas con aros de hierro colocados en caliente, dándoles una gran consistencia al conjunto y preservándolas de roturas accidentales. Ambas miden 135 cm. de diámetro por 30 cm. de grosor. Debajo de la bancada hay instalado un sistema de ruedas dentadas para transmitir la fuerza a las volanderas, lo que hace suponer que el molino, si bien en principio debió estar dotado de rodeznos o ruedas horizontales de álabes, con el tiempo sus dueños las sustituyeron por una turbina de mayor potencia y menor complicación en su mantenimiento. Conserva, además, parte del sistema

de transmisión de fuerza y algunos elementos de la máquina de limpia. Por la colocación de una de sus poleas se deduce que debió tener instalada una dinamo para la producción de energía eléctrica. El molino es de una sola planta, aunque contaba con una cámara en el attillo y un semisótano, donde albergó los rodeznos. El edificio es de planta cuadrada y mide en la base unos 225 m². La cubierta, construida a dos aguas, está cubierta con tejas cerámicas de tipo árabe. En el exterior conserva el caz y el cárcavo, orientado hacia la fachada principal del molino.



Molí de Monsalvà (Polinyà del Xúquer)



Interior del Molí de Monsalvà (Polinyà del Xúquer)

Riola. En el término se han localizado dos molinos, uno harinero y otro arrocero. El primero de ellos, el *Molí de Fora*, se conserva en relativo buen estado. El casal del molino tiene una superficie de unos 64 m², de la que arrancan una planta baja, que albergaba la sala de mouturación, y un primer piso. En el sótano se aprecian los arcos de medio punto, contruidos con ladrillos cerámicos macizos, que dan paso al cárcavo que albergó la rueda de álabes. Junto a él hay otro menor y el

¹⁴ Están localizados en una intrusión aislada del término de Llaurí, entre los municipios de Fortaleny y Corbera



de la almenara. Así, a la vista de la disposición y estructura del caz de desagüe del molino, se deduce que el artefacto fue construido directamente sobre el propio canal de la acequia que le transportaba el agua para mover su maquinaria. Ese caz corresponde con la Séquia Major o de Quatre Pobles. La fábrica de los muros externos del molino es de ladrillos cerámicos y mortero, con enlucido posterior, lo que le da un aspecto de notable solidez pese a la ruina de alguno de sus paramentos. El tejado se construyó a dos aguas, cubriéndolo por completo con tejas cerámicas de tipo árabe. Este molino conserva parte de su maquinaria y en concreto destacaríamos el emplazamiento de un par de juegos de muelas sobre bancada, ambas son catalanas enarcadas con aros de hierro, una tolva sobre una de las volanderas, una grúa para voltear las muelas y los mecanismos de accionamiento del partidor que posibilitaba el paso del agua hacia la rueda horizontal.



Molí de Fora (Riola)

En el interior del casco urbano, detrás de la iglesia y muy próximo a la margen derecha del río Júcar, emplazado sobre la Séquia del Canal, se levantó un molino arrocero denominado *Molí del Poble*. Tenía concedido el caudal suficiente por el Sindicato de Regantes de Sueca durante cinco meses al año, lo cual no fue obstáculo para que, además del descascarado y blanqueo del arroz, sus propietarios suministrasen al pueblo luz eléctrica que producía con una dinamo conectada a los sistemas de transmisión del molino. El molino ha desaparecido al ser derribado para la construcción de viviendas. En su lugar hay cinco casas, un par de solares y un almacén, lo que da a entender el tamaño considerable que llegó a tener este molino arrocero.

Sollana. En su término se han localizado un par de molinos, ambos harineros. Los artefactos aprovecharon el caudal de la acequia del Romaní para mover su maquinaria hasta los años cincuenta o sesenta del siglo XX. Después, cada uno de ellos siguió destinos distintos.

Dentro del término de la pedanía de Sollana denominada El Romaní se encuentra el primero de ellos: el *Molí del Romaní*. El agua la obtenía del brazal de la Figuereta, procedente de la acequia del mismo nombre. Hoy, los terrenos y edificios ocupados por el antiguo molino harinero y almazara, han sido transformados para el ocio, conteniendo en su interior las instalaciones de un restaurante, "El Molí" y un bar con ambientación musical, "Brujas", correspondiendo el resto de espacios al

estacionamiento de una discoteca próxima. Conserva, no obstante, la chimenea de un antiguo motor de vapor de base cuadrada, caña o fuste octogonal y remate¹⁵ en buen estado.



Molí de El Romaní (Sollana)



Torno del Molí del Romaní (Sollana)

¹⁵ El remate de esta chimenea adquiere la forma de simple collarín y no de *cabota* o *llanterna*, como suele ser más habitual en la comarca.

El otro molino de Sollana, construido con canal en *by-pass* sobre la Séquia del Romaní, es el *Molí de la Travessa, de les Rates o de Benavent*¹⁶. El molino, que es visible desde la A-7 a su paso por el término de Sollana, presenta indicios de ruina, que requieren intervenciones urgentes. Está formado por dos unidades constructivas diferenciadas: el casal del molino, en el que se conjugan estancias para vivienda de la familia del molinero, las propias de una alquería y las del molino y su maquinaria. El resto de la construcción corresponde a un corral cerrado con mampostería ordinaria de generosas dimensiones (490 m², aproximadamente). El casalicio es de planta rectangular, con una superficie en la base de unos 230 m², aproximadamente, y cuenta con tres niveles: sótano para albergar los rodeznos, planta baja en la que se emplazaron muelas y limpias y planta superior para la instalación de cernedores. El molino, de vocación harinero, también producía energía eléctrica para su propio consumo. Sus paramentos exteriores son de mampostería ordinaria, enlucida y encalada, presentando un relativo buen aspecto la mayoría de ellos, con excepción de la fachada este del inmueble, que está prácticamente derruida. La cubierta, construida a dos aguas es de teja cerámica de tipo árabe. En el exterior conserva el caz, la almenara y partididor en el exterior, el canal en *by-pass*, que circunda el edificio por la fachada del este, el salto (de escasa altura) y el caz de desagüe del molino. En el interior conserva un par de juegos de muelas soleras (las volanderas fueron retiradas), la bancada y uno de los sistemas de transmisión¹⁷ para mover limpias, dinamo y cernedores más complejos y completos de los molinos aún existentes en la provincia de Valencia. El último molinero, Paco Benavent, después de que en 1950/60 dejase de estar operativo, lo traspasó a Ramón Pedrós, que cerró el molino y dedicó sus terrenos a la explotación del cultivo de flores en invernaderos hasta que ha pasado a sus herederos. En la actualidad es utilizado por José Rodríguez Llorens (*Pepe el Rull*), encargado de evitar que este elemento fundamental del patrimonio de la arquitectura del agua de Sollana sea ocupado ilegalmente o terminado de dismantelar.



Molí de la Travessa (Sollana)

Sueca. Testimonio de su mayor población y con unos condicionantes favorables para la explotación de la energía hidráulica en este municipio de la comarca, son los siete molinos localizados en su término.

Dentro del núcleo urbano destaca sobremanera la concentración de molinos muy próximos entre sí e instalados de forma correlativa, siguiendo el curso de la Séquia Major de Sueca – Braçal de Faruier, como si de un molinar se tratase. El punto neurálgico está en la *Plaça dels Molins de la Vila*, desde el que se localizan con facilidad cuatro de estos molinos. El primero de ellos, con acceso desde la calle Portal de Sales, 2, esquina con la Travessera dels Molins, se halla el *Molí del Comte de Trenor o de Passiego*. Este molino arrocero de finales del siglo XIX y principios del XX, se encuentra en perfecto estado de conservación, aunque ya no esté operativo. En él se aprecian indicios de transformación del tipo de energía empleada. Así, son visibles los sistemas de compuertas para el acceso del agua hacia las turbinas y la presencia de una monumental chimenea de la maquinaria accionada por el vapor de agua. La chimenea tiene la base octogonal, como el fuste, y carece de remate. El molino está formado por un conjunto de edificaciones de entre las que destaca un inmueble principal de corte neoclásico. Este edificio del molino tiene tres alturas sobre la planta baja de ocho columnas de ventanas en la fachada principal y un tejado a dos aguas con buhardillas, cubierto con tejas cerámicas de tipo árabe. Conserva intacta toda la maquinaria del último período de producción como molino arrocero.



Molí arrosor de Passiego (Sueca)

Siguiendo el curso de la acequia, en la plaça dels Molins de la Vila, 7, hay otro molino de los mismos propietarios que el anterior, también denominado *Molí de Passiego o de la Placeta*, que se dedicó a la molturación de cereales para la obtención de harina. Destaca sobremanera el aspecto sólido de su construcción y su inspiración neoclásica, con cuatro columnas de ventanas enrejadas y rematadas con arcos elípticos, repartidas entre la planta baja y las tres superiores. El tejado se construyó a dos aguas, orientadas hacia las fachadas laterales y cubierta de tejas cerámicas de tipo árabe. En la fachada principal destaca el frontón triangular en el que se practicó un tragaluz circular en forma de ojo de buey. Como el caso anterior, el molino mantiene la totalidad de su maquinaria en buen estado de conservación.

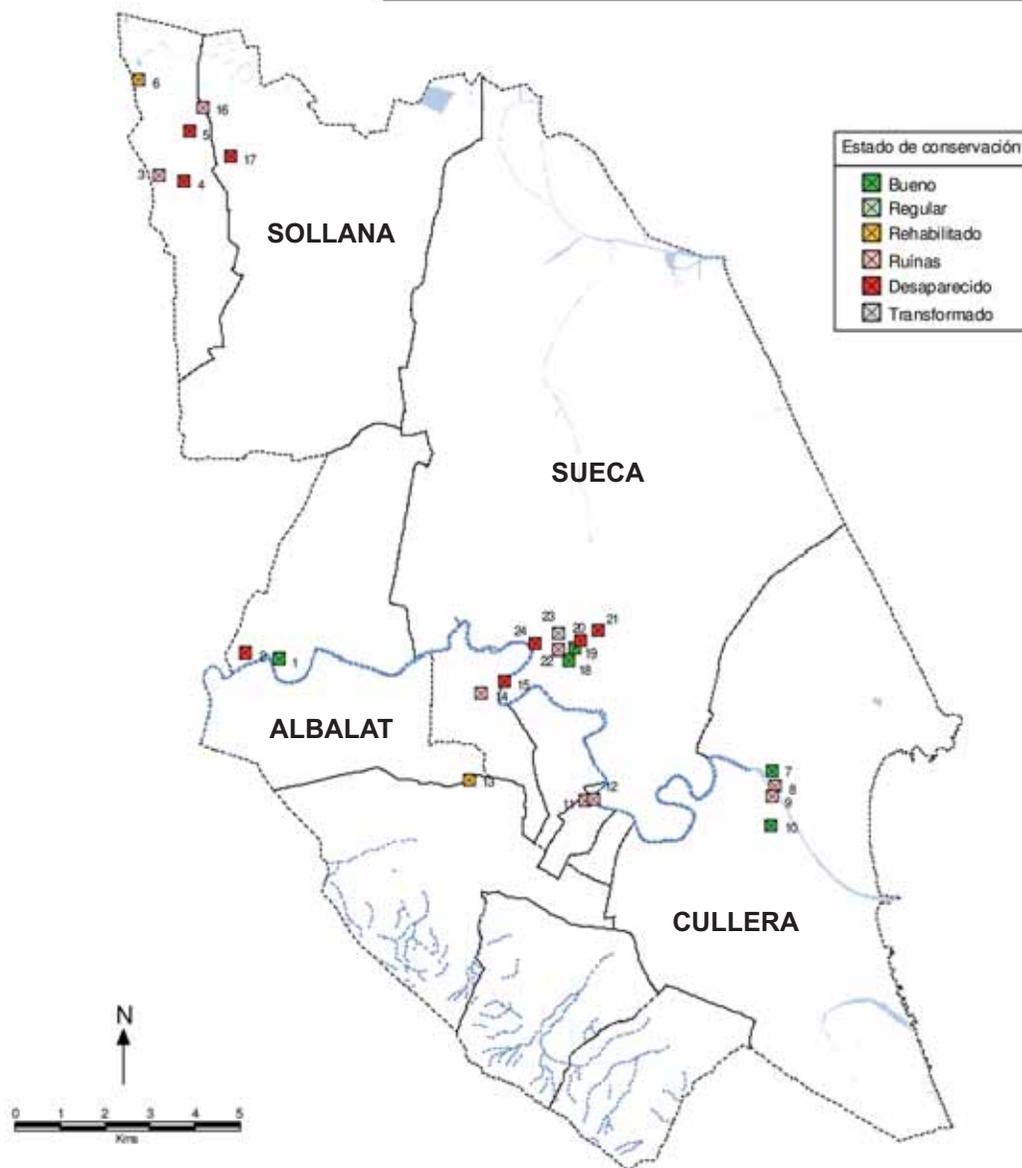
Algo más abajo, bajo los cimientos de las nuevas edificaciones de viviendas de las calles Toni Puchades, Travessera del Sueco, Valencia y Bernat y Baldoví, el ahora desaparecido *Molí de Marco* estuvo en funcionamiento hasta los años sesenta del siglo XX.

¹⁶ El último molinero del Molí de la Travessa fue Paco Benavent, de Sollana.

¹⁷ Se alternan poleas de madera con sistemas de engranajes a base de ruedas dentadas de hierro.



ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS DE LA RIBERA BAIXA



1. Molí Vell
2. Molí Pascual
3. Molí de Blat
4. Molí de Grau
5. Molí de Galí
6. Molí del Carmen
7. Molí de la Marquesa
8. Molí Carrona

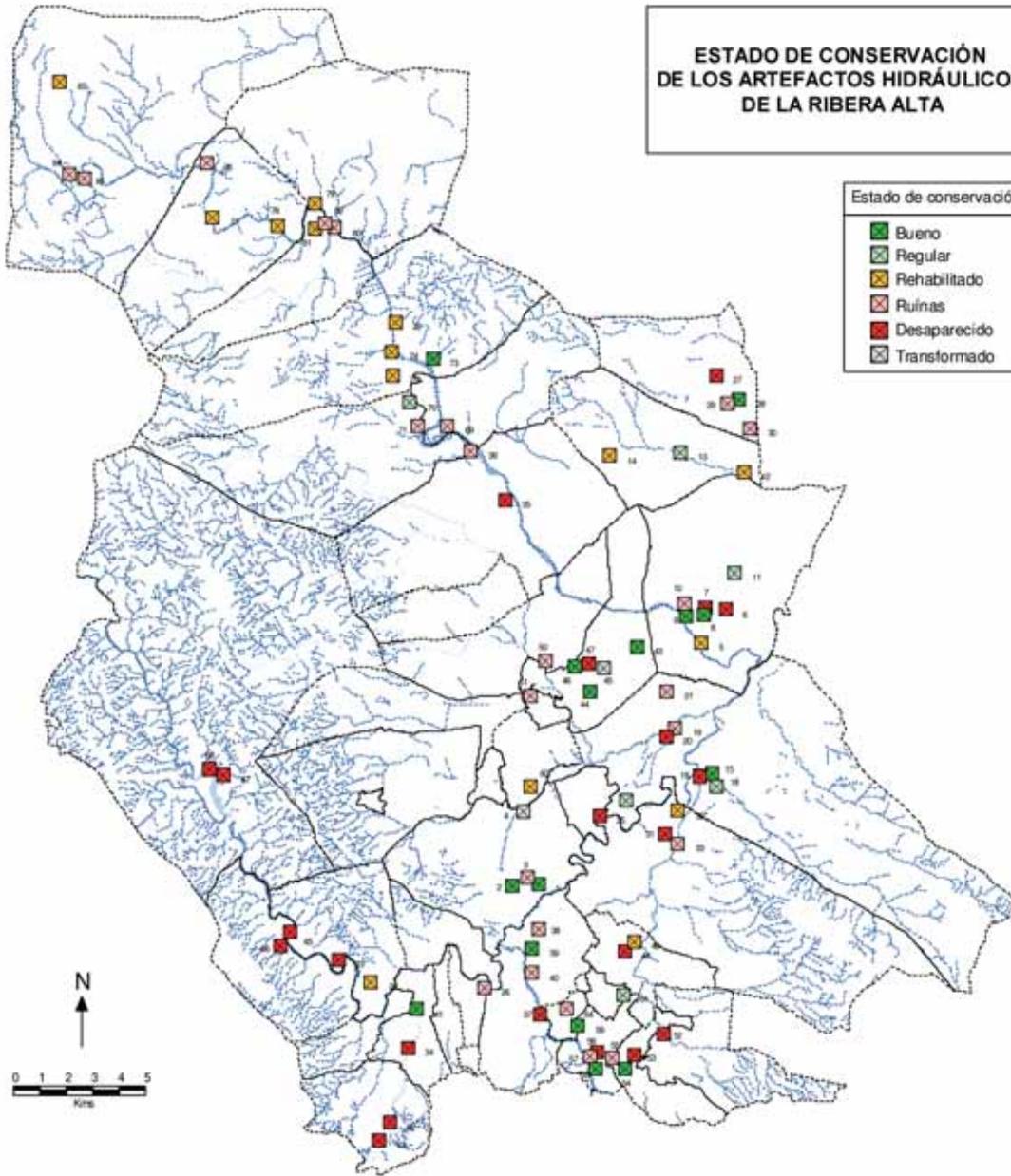
9. Molí Cremat
10. Molí de Bou o de la Concepción
11. Molí de Tomba
12. Molí de Matada
13. Molí de Monsalvà
14. Molí de Fora
15. Molí del Poble
16. Molí de la Travessa o les Rates

17. Molí del Romani
18. Molí arrocero del
Conde Trénor o Passiego
19. Molí harinero de la Placeta
20. Molí de Marco o de Gómez
21. Molí de Martínez
22. Molí de la Roda
23. Molí de Olmos o del Camí Vell
24. Molí de Sant Roc o del Busquis

**ESTADO DE CONSERVACIÓN
DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS
DE LA RIBERA ALTA**

Estado de conservación

- Bueno
- Regular
- Rehabilitado
- Ruinas
- Desaparecido
- Transformado



1. Molí del Gel o del Canyar
2. Molí dels Cerdos o de la Vila
3. Molí de la Creu
4. Molí d'Alasquer
5. El Molinet
6. Molí del Peial
7. Molí o Fàbrica de les Peils
8. Molí de Cortès
9. Molí Nou
10. Molí de Pinyala
11. Molí de Sos
12. Molí d'Alcadins o Caguerà
13. El Molinet o Molí de Morales
14. Molinet d'en Mig
15. Molí de Montagut
16. Molí de Baix
17. Molí del Toro
18. Molí de Terol
19. Molí Borrego
20. El Molinet
21. Molí de Genís o de Rodilla
22. Molí de Baix

23. El Molinet
24. Molí de Dalt o de l'Assut
25. El Molí
26. Molí de la Barca
27. Molí del Pilar
28. Molí Vell
29. Molí de la Borra
30. Molí Ferrans
31. Molí Assolat o dels Censals
32. Molí de la Llum
33. Molí de l'Empedrat
34. Molí de la Caseta
35. Molí de Cortès
36. Molí de Rubio
37. Fàbrica de paper del Canyar
38. Molí Cremat
39. Molí Nou o de Carsi
40. Molí de Santa Bàrbara
41. Molí de Cotes
42. Molí de Gavarda
43. Molí de l'Ermita
44. Molí del Pinet

45. Molí del Realenc
46. Molí de Don Pedro
47. Molí de la Mala
48. Molí de Richart Ortiz
49. Molí de Barber
50. Molí Nou o del Barranc
51. Molí de Montortal
52. Molí de Berfull
53. El Molinet
54. Molí de les Viles
55. Molí de les Pequernetes
56. Molí de la Riba o de Camilo Juan y Conca
57. Molí de Ximot
58. Molí de la Molineta
59. Molí arrosser Les Penyetes
60. El Molí de les Flates
61. El Molí o Molí de Yeso
62. Molí de Sellent
63. Fàbrica de luz de Sellent
64. Molí de Novella

65. Molí de la Barca
66. Molí del Comte
67. Molí dels Moliners
68. Molí del Hospital
69. Molí de les Penyes Negres
70. Molí de Liseo
71. Molí de Soria
72. Molí de Pepe del Carro
73. Molí d'Aledua
74. Molí de Cabanyes
75. Molí del Nano
76. Molí de les Penyes Roges o de la Llum
77. Molí de l'Assut
78. El Molinet
79. Molí Tinyós
80. Molí Nou
81. Molí de Famella
82. Molí de Fidela
83. El Molinet
84. Molí Vell
85. Molí Nou



El molino era arrocero y trabajaba en el descascarillado, blanqueo y obtención de otros productos derivados del arroz a partir de la siega de septiembre hasta el mes de febrero siguiente.

La misma suerte que el molino anterior vino a sucederle al *Molí de Martínez*, al construir sobre sus cimientos un edificio de viviendas localizado en la calle Cervantes, 44.

En la avenida de Riola, en la acera opuesta al cuartel de la Guardia Civil y junto a la acequia madre de Sueca o Séquia Major de Sueca, se emplazó una de las escasas aceñas que se han localizado en la provincia de Valencia. Este molino harinero de rueda vertical, de unos 4,5 m. de diámetro, se encuentra abierto y totalmente desmantelado de maquinaria. Incluso ha desaparecido la rueda vertical -según algunos testimonios, fue retirada en los años ochenta del siglo XX-, aunque se aprecia claramente el lugar de la fachada en el que estuvo emplazada. El molino está integrado en un conjunto de elementos que integraban su función, incluido las estancias para vivienda de la familia del molinero. Corresponden a la vivienda el edificio principal, de dos alturas y con zaguán de entrada al que se accede a través de un puente construido sobre el caña de la acequia. En cuanto al casal del molino, éste tiene sólo una planta. Las cubiertas de ambas edificaciones se construyeron a dos aguas y con tejas cerámicas tipo árabe. La parte edificada está relativamente bien conservada. Los paramentos exteriores se construyeron con mampostería, enlucidos y pintadas las paredes de la fachada exterior.



Molí de la Roda (Sueca)

En el Antiguo Camino de Valencia estaba emplazado el *Molí de Olmos o del Camí Vell a València*, hoy taller de Gráficas Miguel. Este molino arrocero de imponente aspecto, tiene dos pisos construidos sobre la planta baja de forma rectangular y que ocupa una superficie de unos 400 m², aproximadamente, dotado de una cubierta construida a dos aguas totalmente cubierta por tejas cerámicas tipo árabe. El molino, con función de descascarillar, blanquear y obtener subproductos del arroz, dejó de funcionar como tal en los años setenta del siglo XX. Es de destacar el magnífico estado de conservación de la chimenea del antiguo motor impulsado por el vapor de agua. Es de planta cuadrada, fuste o caña de sección octogonal y remate completo.



Molí de los Olmos o del Camí Vell (Sueca)

Por último, sobre la Séquia de Busquis y junto al Matadero Municipal de Sueca, se localizaba el *Molí de Sant Roc o de Busquis*. En la actualidad el molino ha sido asolado y parte de sus terrenos se utilizan con fines agrícolas.

DESCRIPCIÓN DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS DE LA RIBERA ALTA

En esta comarca hemos efectuado una salvedad inicial a su estudio, puesto que algunos de los municipios que la componen fueron motivo de un estudio previo¹⁸. Concretamente quedan al margen de este trabajo Turís, Montserrat, Montroi, Real de Montroi, Llombai, Catadau y Alfarp. Así, excluida la subcomarca de Alcalans-Marquesat, quedan otros veintiocho términos municipales y una entidad local menor¹⁹, en los que hemos localizado un total de 67 artefactos que emplearon la fuerza hidráulica para mover sus maquinarias, ya sean molinos, batanes o fábricas de luz. Salvo contadas excepciones, en las que la iniciativa particular de sus propietarios ha sido determinante, la mayoría de los artefactos se encuentran en estado de abandono, cuando no han desaparecido, por motivos diversos.

Alberic. Suma cuatro. Todos ellos tienen en común su antiguo propietario, el Duque de Pastrana, así como que el agua que movía sus maquinarias procede de la Acequia Real del Júcar-Primera Sección. En cuanto a su tipología, destaca que excepto el Molí d'Alasquer, que era arrocero, el resto se dedicaba a molturar cereales para la obtención de harina, si bien es cierto que el Molí de la Vila llegó a tener en funcionamiento una muela arrocera, además de las harineras.

El *Molí del Canyar o del Gel* se encuentra en el Camí del Rollet, emplazado sobre el canal del brazal de Alzira, de la Acequia Real del Júcar. El edificio es de planta cuadrangular, con una superficie en la base de casi 135 m². Cuenta con planta baja y primer piso, además del sótano en el que albergaba hasta tres juegos de rodeznos. El molino es de acequia, con un salto de escasa altura, compensado con un caudal abundante. Los paramentos exteriores son de mampostería ordinaria con enfoscado de mortero y enlucido en la fachada principal del molino. Su estado de conservación es muy bueno y mantiene prácticamente toda

¹⁸ La Arquitectura del Agua en el Riu Magre. Alcalans-Marquesat. Colección Regadíos Históricos Valencianos. Editado por la Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano. Generalitat Valenciana.

¹⁹ La Barraca d'Aigües Vives.

su maquinaria, pese a que con los años cambió de función para transformarse en fábrica de hielo. Antes de dejar de ser molino, sus últimos dueños transformaron el sistema de transmisión de energía, sustituyendo los rodeznos por una turbina estaca de eje horizontal, mejorando notablemente la potencia del molino y su producción. En el exterior destacan los arcos correspondientes a tres cárcavos y el de la almenara, de menor tamaño. El tejado se construyó a dos aguas y conserva la cubierta de teja cerámica tipo árabe.



Molí del Canyar o del Gel (Alberic)

El Molí de la Vila, del Señor Eloy o, como también se le conoce popularmente, el Molí dels Cerdos, está emplazado junto al canal de la Séquia Dantell d'Alberic, que lo circunda por la fachada posterior del edificio. El antiguo molino hidráulico experimentó un incendio que lo dejó prácticamente en ruinas, lo cual no ha impedido que sus actuales propietarios, haciendo una serie de transformaciones muy ingeniosas, lo mantengan en plena producción para la elaboración de piensos. En la actualidad, el molino, además de estar operativo, conserva una excelente colección de muelas y de otros mecanismos propios de la molinería, constituyendo un potencial interesante para las expectativas de sus dueños, que, según refiere Basilio Soriano Biosca, uno de los responsables del mismo, les gustaría alternar las funciones propias para la que se construyó y las de aula temática en la que enseñar a grandes y pequeños el proceso de producción de un molino harinero hidráulico. El molino, de principios del siglo XVII, ha ido experimentando una serie de transformaciones y ampliaciones hasta nuestros días, en las que predominan las funciones de fábrica de piensos y almacén. La actual maquinaria se debe al empleo de la energía hidráulica, para lo que sus dueños instalaron en sustitución de los antiguos rodeznos, una turbina estanca de eje horizontal. Ésta no mueve directamente el sistema de transmisión de la única muela, sino que se emplea para producir energía eléctrica, que a su vez mueve un motor eléctrico y cuyas poleas de transmisión son las encargadas de mover la muela de esmeril. Si no hay suficiente caudal para mover la turbina, un antiguo motor de gasoil, emplazado en la sala de molturación del antiguo molino, garantizará la producción de piensos. Los paramentos del antiguo molino son de mampostería ordinaria con enfoscado y enlucido en la fachada principal.

De entre las piezas que conserva del procedimiento de molienda tradicional destaca una magnífica colección de muelas volanderas²⁰ y las norias de cangilones por la que ascendía la harina a los cernedores del piso superior.



Molí de la Vila o dels Cerdos (Alberic)

En el entorno de un barrio marginal de Alberic, algo más abajo de la calle de la Creu, a duras penas se preserva de la ruina inminente el sencillo inmueble que albergó al Molí de la Creu. El ingenio llegó a albergar un par de muelas harineras y se emplazó de modo que pudiese recibir el caudal de la Séquia Dantell d'Alberic. El edificio es de una sola planta y sus muros externos se construyeron de adobe y ripio, encalados en la cara exterior. La baja calidad de los materiales y el abandono al que se ha visto sometido durante años han acelerado el proceso de ruina del molino. La cubierta, construida a dos aguas, es de teja cerámica de tipo árabe.

El cuarto molino localizado en Alberic es el antiguo molino arrocero denominado Molí d'Alasquer. Este molino arrocero se empleó inicialmente para el descascarado del arroz y la obtención de productos derivados de ese cereal. Posteriormente fue desmantelado y transformado para nuevas funciones, destacando la de fábrica para la transformación del esparto y, actualmente, como granja porcina. El agua, como los anteriormente descritos, procede en origen de la Acequia Real del Júcar, obteniéndola directamente de la Séquia de la Canaleta.

Algemesí. En su término municipal se han localizado hasta siete molinos, la mayoría de ellos mixtos, es decir alternaron la producción de harina con la del descascarillado/blanqueo y otros derivados del arroz. Como en el caso de Alberic, está inmerso en el macrosistema de la Acequia Real del Júcar – Primera Sección.

Uno de los molinos emblemáticos de la villa fue el denominado Molinet, Molí dels Frares²¹ o de la Vila, localizado en la intersección de las calles del Molinet y la Ronda d'Alzira. Molino mixto que llegó a tener en funcionamiento hasta tres juegos de muelas, dos harineras y otra arrocera. No obstante, su última función como molino, fue de arrocero. El ingenio fue construido a mediados del siglo XVII, pero en los primeros años del siglo XX experimentó una profunda transformación hasta dejar su fisonomía muy parecida a la que presenta en la actualidad. En los años noventa del siglo anterior se rehabilitó en su interior para fines industriales,

²⁰ Las dos más grandes apoyadas en la fachada principal del molino son de un anterior molino que el propietario tuvo en Fontarnars.

²¹ Fue posesión de los frailes dominicos del Convento de San Vicente.



albergando la actual fábrica de vestidos tradicionales "Hijas de Carmen Esteve-Bordados, Mantelerías, Telas Valencianas y Complementos". Mantiene su fachada de acuerdo con las últimas intervenciones. Su planta es cuadrangular y tenía planta baja y primer piso, además de la cámara y sótano en el que albergó los rodeznos. El agua, derivada inicialmente de la Acequia Real del Júcar, llegaba al molino conducida por la Acequia Real de Algemés.



El Molinet, Molí dels Frares o de la Vila (Algemés)

Sobre la Séquia de Qüermes hubo tres molinos que en la actualidad han desaparecido. El primero de ellos fue el *Molí del Camí Reial*, desaparecido bajo los cimientos de unas modernas naves industriales de la empresa "Piensos Compuestos COVAZA, S.L.", localizada en el carrer dels Fernandets, cruce con la CV-42 dirección Almussafes. Este molino harinero era muy sencillo en sus orígenes, albergando un único juego de muelas.

Sobre la misma acequia, en el Camí Vell de Benifaió, una empresa denominada "Adobería de Algemés, S.A.", oculta bajo los cimientos de sus naves el denominado *Molí de les Pells*, por lo que pasa a engrosar la fila de los artefactos desaparecidos.



Cárcavos del Molí de Pinyala (Algemés)

El tercer molino de la Séquia de Qüermes es el *Molí de Pinyala*. El edificio presenta una ruina severa motivada probablemente por un grave incendio experimentado a finales del siglo anterior. Lo que queda de él nos ha permitido observar que sus paramentos exteriores eran de mampostería ordinaria unida con mortero de arcilla y ripios, de acuerdo con las técnicas empleadas en el siglo XIX para estos ingenios. Tenía una planta baja dedicada a la molienda y una superior, probablemente dedicada a la vivienda de los molineros. En el exterior conserva los arcos correspondientes al cárcavo que albergó el rodezno y otros para la almenara, es por tanto un molino emplazado por completo sobre el canal de la acequia. Los arcos citados son de medio punto y se construyeron por completo con ladrillos cerámicos macizos.

Sobre la Acequia Real de Algemés, en la plaza del Molí Nou del barrio de la Xara, se halla el *Molí Nou d'Algemés*. Este molino del siglo XVI era harinero y arrocero y llegó a contar con tres juegos de muelas para la fabricación de harina y otra más para el descascarillado del arroz. El edificio, de planta cuadrangular, está bien conservado, destacando sobremanera su cubierta de tres vertientes de tejas de cerámica tipo árabe. Anexo a él se han ido añadiendo una serie de edificaciones, unas tienen que ver con las funciones residenciales de la familia del molinero y las otras forman parte de la nueva industria que ocupa sus instalaciones: XUQUERMA, S.L., un taller local de carpintería. El molino está totalmente desmantelado de maquinaria, pero en el exterior aún conserva un par de muelas catalanas enarcadas con sendos aros de hierro, que se encuentran en buen estado, así como otros elementos metálicos de la maquinaria del antiguo molino.

Aprovechando las mismas aguas de la Acequia Real de Algemés, hubo dos molinos arroceros más: el *Molí de Sos* y el *Molí de Corts*. Este último sobre el brazal de Albalat. Ambos molinos han evolucionado de forma notable transformándose en nuevas industrias. El Molí de Sos mantiene la tradición de molino arrocero, pero en la actualidad es un gran complejo fabril muy modernizado que está dedicado a la producción de arroces con proyección internacional.



Molí de Corts (Algemés)

Alginet. La Acequia Real del Júcar seguía proporcionando fuerza para mover los molinos de esta Segunda Sección, al menos a dos de los tres localizados en su término municipal.

En el Camí dels Algadins, partida dels Algepsars, a finales del siglo XVIII se construyó un molino mixto con la denominación de *Molí*

d'Algadins o Cagerá (con este nombre se le conocía en la zona por el apodo de su último dueño: el Tío Cagerá), sobre el canal de la Séquia del Barranc. El edificio cuenta con dos unidades diferenciadas, la parte del molino y lo que fue la vivienda de la familia del molinero. Del edificio del molino sólo quedan los muros de la parte trasera del inmueble, ya que el resto, sometido a una profunda rehabilitación con fines residenciales, se halla hundido. En su interior, especialmente la parte dedicada a corral y vivienda aún conserva parte de su fisonomía original, pero la fachada principal está totalmente restaurada con materiales de construcción modernos. Conserva los dos cárcavos, cuyos arcos de medio punto fueron contruidos con ladrillo cerámico macizo. La cubierta, construida a dos aguas, es de teja cerámica de canal o árabe. Según indica su actual propietario, D. José Lozano, las muelas se hallan en una casa de campo del municipio de Bétera.

Siguiendo el Camí de l'Alteró, en la partida de l'Estret, sobre la Séquia del Molinet, quedan apenas indicios del este molino harinero construido durante el siglo XIX. El edificio del molino queda fundido con otras unidades de construcción reciente, dejando a la vista apenas los paramentos externos de la fachada posterior del molino. Los materiales originales son de mampostería ordinaria enfoscados y calzada con ripios. La cubierta actual es moderna, pero por algunos indicadores de la antigua construcción deducimos que se construyó con dos vertientes y con tejas de canal o árabes.

Sobre la Séquia d'Alginet o Aledua se localiza el *Molinet d'Enmig*, el cual, al recibir el agua de un canal secundario, es muy probable que moliese cereal de forma subsidiaria respecto a las necesidades de riego de las partidas colindantes. El edificio, rehabilitado para uso residencial, es de una sola planta, construido sobre una superficie de unos 72 m², más el semisótano en el que albergaba un par de rodeznos. Los materiales de los paramentos externos son de mampostería ordinaria, calzada con ripios y revocada con mortero. La cubierta actual es de planchas de fibrocemento, aunque todo indica que originalmente tenía una única vertiente y sería de tejas de canal o árabes. En el exterior conserva tres arcos de medio punto contruidos con ladrillos cerámicos macizos, correspondientes a un par de cárcavos y una almenara. En la trasera del edificio, reconvertida en alberca para el baño, hay una pequeña balsa de acumulación de forma rectangular con unas medidas aproximadas de 9 x 7 m. de lado y 2 m. de profundidad. Asimismo, frente a la puerta principal y a modo de mesa de jardín, hay instalada una muela volandera francesa: Type La Fertè, de 140 cm. de diámetro y de 29 cm. de grueso, enarcada con un par de aros de hierro.



El Molinet d'Enmig (Alginet)

Alzira. Hasta siete molinos hidráulicos se han localizado en el término de esta población, aunque sólo dos de ellos, los molinos de Genis y del Toro, utilizaban las aguas de la Segunda Sección de la Acequia Real del Júcar. El resto, los otros cinco ingenios hidráulicos tradicionales, se servían aguas captadas directamente en el río, en barrancos u otros canales de riego.

En la avenida de Carcaixent, a la altura del número dos, esquina con la calle Ben Jafacha y junto al cauce del barranco de la Casella, se conserva en buen estado el edificio del que fue molino arrocero de *Montagud*. Este molino, que ha llegado hasta nuestros días con el aspecto exterior adquirido después de las últimas transformaciones efectuadas en las primeras décadas del siglo XX, tiene sus orígenes en un molino harinero más modesto de tamaño y capacidad de producción como lo fue el *Molí de Montagud* del siglo XIX. Al área productiva del molino se le fueron añadiendo con los años varias unidades constructivas, pero destaca el edificio principal con sus tres plantas (baja y dos alturas), realizada con materiales de construcción modernos, enlucida con mortero de cemento y rematada con una cubierta a dos aguas de teja cerámica de canal o árabe. Al lado del edificio del molino se eleva una chimenea de fuste octogonal y con un remate completo y en buen estado, que sirvió para evacuar los humos del motor de vapor que se instaló en el molino para mejorar su rentabilidad en los momentos que el caudal disminuía. En la actualidad el molino está desmantelado y ocupado por una industria relacionada con la transformación del plástico.



Molí de Montagut (Alzira)

En las afueras del núcleo urbano de Alzira, sobre el lecho del barranco de Barxeta, se conserva el edificio que albergó al antiguo molino del siglo XVII denominado *Molí de Baix*. Este molino harinero de dos juegos de muelas captaba el agua directamente del barranco de Barxeta con un azud y canal propios. El edificio, de planta cuadrangular, cuenta con planta baja, primer piso y un semisótano en el que emplazaron los dos rodeznos. En el exterior conserva los arcos orientados al caz de desagüe del molino. Los materiales son propios de la época de su construcción, a base de mampostería ordinaria, revocada y enlucida con mortero. La cubierta, construida a cuatro vertientes, soporta en su cumbre una buhardilla, ampliada con los años, rematada con un pequeño tejado también construido a cuatro aguas. Las tejas son de canal o árabes. Su maquinaria fue desmantelada cuando fue transformado en un molino de almidón.



Molí de Baix (Alzira)

Emplazado sobre el braçal d'Alzira de la Séquia Reial del Xúquer, en la partida del Toro en el camino a Rumbau y prácticamente pegado a la CV-550, se conserva parte del edificio del antiguo molino del siglo XIV denominado *Molí del Toro*. Salvo los arcos del caz de desagüe, ambos elípticos y contruidos con ladrillos cerámicos macizos, y el caz posterior del molino no queda mucho más en la actualidad de este molino de acequia. En la fachada lateral que queda descubierta se aprecian restos de la antigua construcción; predomina el empleo de mampostería ordinaria revocada y calzada con ripios.



Molí del Toro (Alzira)

De acuerdo con la distribución del acceso del agua al molino, separada por un tajamar, y el tamaño de los cárcavos, uno menor que el otro, suponemos que contaba con un único rodezno que podría mover uno o dos juegos de muelas alternativamente, ya que el otro cárcavo correspondería al de la almenara. El molino se halla integrado en un conjunto de edificaciones modernas que se han ido añadiendo con el tiempo, eclipsando progresivamente la importancia que merece el edificio original. En la actualidad se ha constituido en morada precaria de un grupo de inmigrantes.

En pleno polígono industrial "Q" de Alzira, en el cruce de la calle Salvador la Casta con Partida de Materna, se hallaba un molino harinero que hacía funcionar su maquinaria con las aguas procedentes del cercano barranco de Barxeta. Se trata del *Molí de Fus o de Terol*, que en la actualidad ha desaparecido prácticamente en su totalidad debido a las reformas urbanísticas y viarias que acompañaron al proyecto del polígono industrial.

En la margen izquierda del río Verde, junto a la rotonda de la CV-50 y el desvío a Guadassuar, prácticamente engullido por la vegetación de ribera que crece en esa zona de forma exuberante, existen unas ruinas que corresponden al edificio del *Molí Borrego*. Destacan entre sus ruinas la arquería de la planta baja y su construcción rectangular de más de veinte metros de largo por tan sólo ocho de ancho. Los arcos, cortos o de tipo escarzano, se construyeron con ladrillo macizo, formando cadena con la mampostería ordinaria de los paramentos externos. El molino, que recibía las aguas de la acequia de Palafanga, contaba probablemente con dos juegos de muelas, cuyos rodeznos se albergaban en sendos cárcavos, dejando un tercero para que escurriesen las aguas de la almenara. Según la fuente oral, este molino del siglo XIX, estuvo operativo hasta los años cuarenta/cincuenta del siglo XX.

En la margen derecha del río Verde, sobre la acequia del Rec Nou y en la misma cola del sistema, estuvo emplazado el *Molinet*. Actualmente asolado.



Molí de Genís o de Rodilla (Alzira)

En la partida de El Pla, sobre el canal de la acequia que recibe el mismo nombre que la partida que riega, aún se conservan, no sin dificultad, los restos del antiguo molino del siglo XVII denominado *Molí de Genís o de Rodilla*. El molino se halla anexo a otro edificio de dos plantas y de construcción posterior, que en la actualidad ha sido rehabilitado para uso residencial. Contaba con una sola planta, más una cámara y el semisótano que albergaba el rodezno. La superficie sobre la que se

levanta el molino es de unos 72 m² y su cubierta, construida a dos aguas, es de tejas de canal o árabes. Conserva el molino en el exterior algunos elementos de su identidad, como el caz, el partidor protegido con una caseta de obra, un par de cárcavos y el caz de desagüe que discurre paralelo a la fachada trasera de la edificación rehabilitada. Los dos arcos del caz de desagüe son de medio punto y su fábrica es de ladrillo macizo. Desde ellos se pueden observar los cárcavos, correspondiendo el izquierdo al de la almenara y el derecho al de la rueda horizontal. En este último se aprecian restos del eje de hierro, del saetín de madera²² y la botana. En general, el molino presenta una ruina severa que hace difícil su recuperación.

Antella. En este municipio, primero de la Primera Sección de la Acequia Real del Júcar, hubo hasta tres molinos harineros, aunque sólo se han localizado dos. El *Molí de Dalt o de l'Assut*, catalogado en las últimas décadas del siglo XIX, en la actualidad ha desaparecido. En cuanto a los otros dos, uno de ellos se conserva en relativo buen estado, el *Molí de Baix*, y el segundo, denominado el *Molinet*, fue asolado pero se conservan datos de su emplazamiento.

El *Molí de Baix o Senyoria* se construyó sobre el cauce de la acequia de Antella y se encuentra en la calle Molino, 1 de esta población. Conserva el aspecto externo del antiguo molino harinero, con paramentos exteriores de mampostería, enfoscados y enlucidos. En las esquinas, formando un aparejo de cadena con la mampostería, se levantan espigones de ladrillo cerámico macizo, lo que denota en la actual estructura un tipo de construcción tardía para estos ingenios y que podría localizarse a finales del siglo XVIII o primeros del XIX. La base del edificio, que tiene planta baja y primer piso, además de una cámara y el semisótano para albergar los rodeznos, mide aproximadamente unos 108 m². Destaca sobremanera la colección de muelas volanderas que tiene apoyadas sobre la fachada lateral descubierta del molino, además de una solera que hace las veces de puente sobre la acequia que discurre junto al edificio principal. Esta solera mide 148 cm. de diámetro por 28 cm. de grueso. Las volanderas apoyadas sobre la fachada son de tipos diferentes: dos piedras talladas sobre una pieza única de arenisca roja, de 135 cm. de diámetro, enarcada con un aro de hierro y dos piedras francesas, tipo La Fertè, enarcadas con aros de hierro y de 130 cm. de diámetro. El conjunto de edificios del molino forma parte de un almacén de fontanería local: *Benet Instal.lacions*.



Molí de Baix (Antella)

En cuanto al *Molinet de Antella*, se sabe que estaba emplazado en la margen derecha del río Xúquer y que molió hasta mediados del siglo XX, así como el lugar preciso en el que se levantó su construcción. Tenía una turbina para mover una muela. La turbina, una vez que el molino dejó de estar operativo para las tareas de la molienda, se utilizó para obtener la energía que moviese la maquinaria del motor de riegos. En el lugar en el que estuvo el molino se halla la caseta del motor actual con la denominación: IRYDA POLÍGONO DEL ORO, 1986. El molino desapareció al desbordarse el río con la crecida sufrida en octubre de 1982.

Benimuslem. En este término de la Primera Sección de la Acequia Real del Júcar, sobre el braçal d'Alzira, llegó a estar en funcionamiento un molino de tipología mixta (un juego de muelas harineras y otros dos arroceras), denominado *El Molí*, ya estaba catalogado dentro del conjunto de molinos que molían con las aguas de la A.R.J. a mediados del siglo XVIII. En la actualidad el lugar en el que se emplazó el antiguo molino tradicional hay unas naves industriales dedicadas a los cerramientos metálicos-mobiliario de decoración: Primosa Art en Ferro.



El Molí (Benimuslem)

Beneixida. Sobre la acequia de La Mina, brazal del Molí (también denominado del Barranc), se emplazó el *Molí de la Barca*²³, muy próximo al actual trazado de la autovía de la N-340. El molino ha desaparecido por completo y quedan los testimonios de los que los vieron operativo en sus múltiples funciones. Primero fue molino arrocero y estaba provisto de dos juegos de muelas para el descascarado del arroz, después se transformó en molino de maíz y molía algo de trigo de estraperlo, por último fue molino de yeso, que traían desde el Puerto de Cárcer. Dejó de estar en funcionamiento entre los años setenta y ochenta del siglo XX.

Benifaió. En su término se han localizado cuatro artefactos hidráulicos, todos ellos molinos instalados sobre la Segunda Sección de la Acequia Real del Júcar. Todos ellos, excepto el Molí Vell, han sido derribados por completo o, en el mejor de los casos, apenas quedan algunos indicios de su presencia.

Sobre la acequia madre, próximo al núcleo urbano y dentro del área industrial del municipio se localizaba el *Molí del Pilar*. Este molino del siglo XIX tuvo una orientación mixta de la producción, con un par de muelas arroceras y otro juegos para producir harina de trigo. Finalizada su función de molino a mediados del siglo XX, su energía hidráulica fue utilizada para fundar una industria dedicada a tratar el mimbre. En la actualidad, totalmente modernizada, existe una industria local de fabricación de productos de mimbre: ARTISAN, S.L.

²² Por la disposición del saetín deducimos que la volandera giraba hacia la izquierda o levógira.

²³ En Sumacácer hay otro molino harinero también denominado Molí de la Barca.



En el Camí del Rajolar, en la misma partida del Rajolar, hay un almacén de frutos secos y semillas en lo que fue edificio del molino construido en el siglo XVIII, denominado *Molí Vell*. El molino está integrado en un conjunto de tres edificaciones de planta baja y una altura formando una H, correspondiendo al molino la más próxima a la acequia que discurre en by-pass junto a la fachada y el camino. La fábrica de los paramentos externos del molino es de mampostería ordinaria con espigones de ladrillo macizo en las esquinas. En la actualidad está enlucido y pintado de un color rojizo que destaca sobremedida en el entorno agrícola de la zona en la que se encuentra emplazado. Conserva el caz sobredimensionado y un par de arcos escarzanos, cegados para impedir el paso del agua por el interior del molino. La cubierta del molino se construyó a una sola agua y está orientada su vertiente hacia el camino. El resto de inmuebles debieron ser almacenes agrícolas y la residencia de la familia del molinero. El molino respondía a la tipología mixta, con cuatro juegos de muelas harineras y otros dos para descascarillado del arroz. Con los años se constituyó en fábrica de luz, para lo cual instaló una turbina y una dinamo, proporcionando energía eléctrica para alumbrado doméstico al municipio de Benifaió.



Molí Vell (Benifaió)

Aguas arriba, en la misma partida del Rajolar, hubo un batán que recibió la denominación de *Molí de la Borra*. Del mismo apenas quedan algunos bloques de mampostería colocados en seco junto al cauce de la acequia y parte de un arco de ladrillos cerámicos macizos, que debió corresponder a la entrada del cárcavo desde el desagüe del batán. Fue demolido a principios del siglo XX.



Cárcavo del Molí de la Borra (Benifaió)

En el kilómetro 12,9 de la CV-42, a un centenar de metros de la cuneta de la carretera, en la partida de Coll Roig, quedan algunos restos del antiguo *Molí Ferrans*. Como el resto de molinos de Benifaió, y en general en la Segunda Sección de la A.R.J., fue de construcción tardía (1855) y de orientación mixta (harinero-arrocero), debido a la expansión del cultivo del arroz. Del antiguo molino apenas quedan algunos muros de la planta baja y un arco de medio punto construido con ladrillos cerámicos macizos, correspondiente a un solo cárcavo. No obstante contaba con un par de muelas harineras y otra arrocera. La fábrica de sus paramentos es de escasa calidad, ya que se emplearon mampuestos del terreno unidos con una especie de mortero entre cuyos componentes predomina la arcilla roja. El área que ocupó el molino, transformado en campo de labor, es de unos 1000 m².

Carcaixent. De los tres artefactos hidráulicos identificados en su término municipal, apenas quedan indicios de la existencia de dos de ellos, los molinos de la Llum de L'Alborgí y el molí de l'Empedrat, mientras que el tercero, el *Molí Assolat o de Sensals*, emplazado en la partida del mismo nombre y provisto del agua para su maquinaria procedente de la Reial Séquia de Carcaixent – Braçal del Molí, se halla asolado y parte de sus cimientos han desaparecido bajo los terrenos de un huerto de naranjos.

El *Molí de la Llum de l'Alborgí*, se encontraba en la partida de l'Alborgí y se accedía hasta él por el camino del mismo nombre. El artefacto, también denominado *Central Eléctrica Carcagentina*, fue construido en la segunda década del siglo XX y estuvo en funcionamiento como fábrica de luz hasta unos años después de la finalización de la Guerra Civil. Del aprovechamiento de su salto se obtuvo la primera energía eléctrica que abasteció el municipio de Carcaixent. En la actualidad, aunque conserva parte de su fisonomía original, el inmueble está siendo rehabilitado por su propietario, D. Francisco Juan Álvarez, para uso residencial. El agua de la que se abastecía para el funcionamiento de sus turbinas, procedía de la Reial Séquia de Carcaixent – Séquia Vella o de l'Horta. A escasos diez metros del edificio de esta antigua fábrica, hay indicios de un molino harinero, del que quedan algunos restos como el salto sobre la misma acequia. Asimismo, según refiere el citado propietario de la fábrica de luz, cuando comenzaron las obras para la rehabilitación y acondicionamiento del entorno del molino, hallaron un juego de muelas harineras que en la actualidad están enterradas bajo el lodo y vegetación del canal.



Salto del Molí de l'Alborgí (Carcaixent)

Cercano a la estación de ferrocarril de Carcaixent, junto a las obras de acondicionamiento del firme para el futuro tren de alta velocidad AVE y en la margen derecha del barranco de Barxeta, se hallaba el *Molí de l'Empedrat*, construido en el siglo XVIII y actualmente asolado. Sólo

conserva una chimenea de buen porte, testimonio del empleo de combustibles alternativos a la energía hidráulica para mover la maquinaria del antiguo molino harinero, en algún momento de su historia productiva. La chimenea, de base cuadrada pasa a tener una caña de sección octogonal mediante el empleo de cuatro pechinas en las esquinas de la parte superior de la base de la chimenea, transformando así los cuatro ángulos del cuadrado de la base en los ocho del fuste. El remate o linterna está completo, aunque es la parte de la chimenea que presenta un mayor nivel de deterioro. La fábrica de la chimenea es de ladrillo cerámico, rectangular y macizo, unidos con morteros de arena, cal y cemento, éste último elemento añadido en menor proporción, con el fin de restar rigidez al conjunto y permitir la oscilación necesaria del conjunto. El agua de la que se proveía el molino para mover su maquinaria, procedía de la Reial Séquia de Carcaixent.



Molí de l'Empedrat (Carcaixent)

Cárcer. El *Molí de Cárcer* consistía en una pequeña fábrica de luz que se empleó desde el primer tercio del siglo XX para abastecer de corriente eléctrica para el alumbrado a los vecinos de Cárcer. Con el tiempo, cuando disminuía el caudal del Canal General Vall de Cárcer y el molino harinero de Cotes dejaba de moler, se estableció un tendido eléctrico sencillo desde la fábrica de luz hasta el molino, con el fin de garantizar la productividad de este último. En la actualidad la fábrica de luz ha desaparecido con la planificación urbanística de la zona y las nuevas explotaciones agrícolas. El agua que movía sus turbinas procedía del Canal General "Vall de Cárcer" – Séquia de la Mina.

Carlet. Dos artefactos hidráulicos se han identificado, en ambos sólo restan indicios o algunas ruinas. El más afectado es el *Molí de Cortés*, derribado y asolado en el 2003. Posteriormente, los terrenos que ocupaba, fueron transformados en una explotación de frutales (caquis). Cuando el ingenio funcionaba, el agua procedía de la Séquia de Pintarrafes.

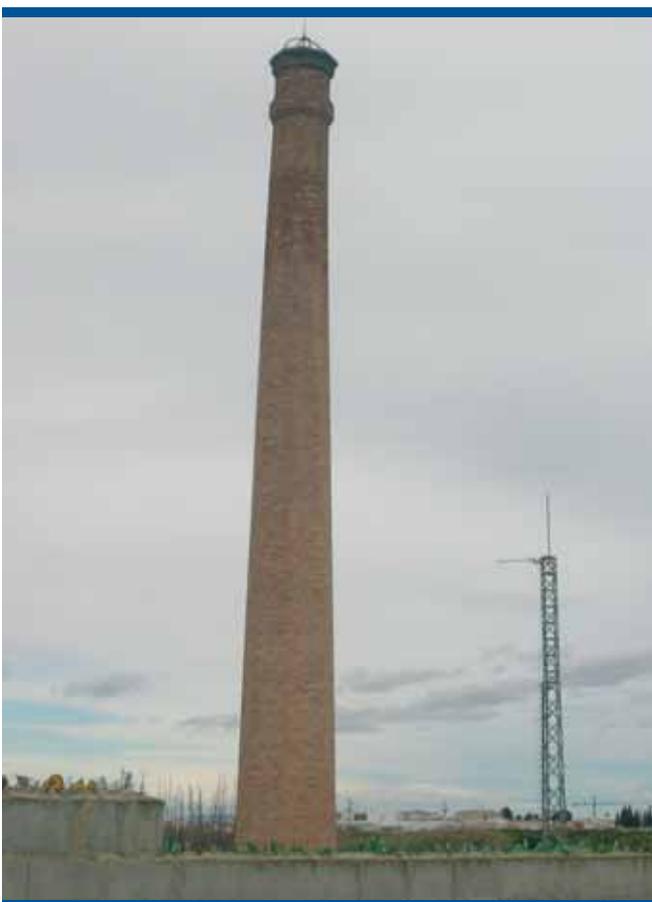
El *Molí de Rubio*, emplazado junto a la margen derecha del río Magro y muy próximo al acueducto del trasvase Xúquer-Túria a su paso por dicho río, hasta hace un par de años conservaba en parte su edificio en ruinas. El conjunto de edificaciones del molino tenía forma de "L", el lado menor correspondía al molino y el resto a la vivienda y los establos. Ambas edificaciones contaban con planta baja y primer piso, además del semisótano para albergar un par de cárcavos en la parte del molino, situada más próxima al canal de la acequia y al propio cauce del río Magro. La superficie de la base de los dos inmuebles representa 53 m², para el molino, y otros 316 m² corresponderían al resto de las construcciones. Los paramentos exteriores se construyeron con mampostería ordinaria calzada con ripios y algo de mortero. El tejado, construido a una sola agua, estaba recubierto de teja de canal o árabe. Destacaban en el exterior las ventanas construidas con arcos rebajados. El ingenio estaba emplazado en el *by-pass* junto al canal de la acequia procedente del Assut Nou de Carlet – margen derecha del río Magro. El molino contaba con un caz de generosas dimensiones, con más de 4,50 m. de ancho y 1,5 m. de profundo junto a la fachada trasera del molino, así como sus dos cárcavos. El agua, al llegar al molino y antes de precipitarse por los saltos, se partía en dos mediante el empleo de un tajamar construido con ladrillos cerámicos macizos y mortero.



Molí de Rubio (Carlet)

Castelló de la Ribera. Al oeste de la zona urbana, en la margen derecha del río Albaida y entre campos de cultivo se emplazó un molino harinero que ha sido derribado estos años atrás, de modo que tan sólo quedan algunos escombros y una muela solera, a través de cuyo ojo se puede ver el cárcavo del antiguo *Molí de Santa Bárbara*, por el que discurriera antaño el agua de la Reial Séquia de Carcaixent.

En el punto en el que la Séquia de Escalona cruza el río Albaida, en su margen izquierda se emplazó una fábrica de papel con la denominación de *Fàbrica de Paper del Canyar o de Morader*. En su lugar hay emplazado un complejo fabril dedicado también a la industria del papel. De épocas anteriores conserva una chimenea en buen estado de conservación. Como la mayoría de las de la comarca es de base cuadrada y la caña o fuste de sección octogonal. En la linterna o remate del tiro destaca el pararrayos.



Fábrica de Paper del Canyar o Morader (Castelló de la Ribera)

En la margen izquierda del río Albaida, aprovechando el caudal de la Reial Séquia de Carcaixent se emplazó un ingenio para el aprovechamiento de su salto y la obtención de energía eléctrica. El molino ha recibido a lo largo de su existencia diferentes denominaciones: *Molí Cremat*, *Salto de Luz* y *Molino de la Pajarita*. En la actualidad apenas quedan indicios de uno de sus muros de ladrillo macizo en el lugar en el que estuvo emplazado.

Al norte del casco urbano, junto al camino de Alberic, hay una industria dedicada a la producción de materiales de aluminio para la construcción (CONSTRUMETAL), que alberga uno de los molinos mixtos, arrocero y harinero, mejor conservados de la comarca. El conjunto está constituido por una serie de edificaciones que se han ido añadiendo al molino del siglo XVIII. Destacamos, no obstante, las dos principales, formadas por una de dos plantas, dedicada en su momento a la vivienda de la familia del molinero, y otra de tres alturas y un semisótano en el que albergó los rodeznos del molino. Los paramentos exteriores de ambas construcciones son de mampostería ordinaria, revocada y con espigones de ladrillo cerámico macizo en esquinas y vanos de puertas y ventanas. Las cubiertas, construidas con dos vertientes, son de teja de canal o árabe. En el interior del antiguo molino conserva en perfecto estado los elementos fundamentales del molino, tanto del harinero como del arrocero: muelas, norias, cabrias, sistemas de transmisión, tambores de las muelas y limpias.

Resulta, pues, junto con los molinos del Pinet y de Don Pedro, ambos en Guadassuar, uno de los mejores exponentes, en cuanto al estado de conservación de sus elementos se refiere, de los artefactos hidráulicos localizados en la comarca de la Ribera Alta.

Cotes. El *Molí de Cotes*, pese a que dejó de moler en los años setenta del siglo XX, sigue siendo una referencia entre los habitantes de Cotes y los de los términos colindantes. En efecto, su actual propietario y último molinero, D. Francisco Pardo Benet²⁴, ha mantenido fielmente la fisonomía primitiva del molino; conserva todos los elementos externos intactos, lo que ayuda notablemente a mantener su memoria histórica. Destaca, también, que el hecho de que la función actual del molino sea la venta y almacén de piensos, motiva que sean muchos los habitantes de la zona que acudan como antaño al molino, si no a moler, sí al menos a proveerse del resultado de la molienda. El molino llegó a ser mixto (arrocero y harinero), para lo cual contaba con dos juegos de muelas harineras, que hacía mover con sendas ruedas horizontales o rodeznos, y otra para el descascarillado y blanqueado del arroz, para cuya función instaló una turbina vertical estanca que alcanzaba una potencia máxima de 20 CV., cuando conseguía que entrasen por el salto entre 350 y 400 l/s. El molino es de acequia y está emplazado en su totalidad sobre el Canal General Vall de Cárcer – Séquia de la Mina – Braçal de Cotes. Así, en el caz de desagüe se pueden observar cuatro cárcavos, que corresponde a las dos primeros de la izquierda (mirando de frente la fachada en la que se encuentran) a los rodeznos de las muelas harineras, la del centro para la turbina del molino de arroz y la cuarta corresponde a la almenara. El molino está formado por un conjunto de edificaciones aparentemente de la misma época. No obstante, el correspondiente al molino, es un edificio de planta rectangular y dos alturas, más el semisótano para albergar los sistemas de propulsión y la almenara. Los paramentos externos son de mampostería ordinaria calzada con ripios y revocada con mortero de arena y cal. El tejado, construido a dos aguas, está cubierto de tejas de canal o árabes. Los cuatro arcos exteriores de los cárcavos son de medio punto y su fábrica es de ladrillos cerámicos macizos y mortero. Además de los elementos citados, en el interior de los dos cárcavos correspondientes a las muelas harineras, apenas se conservan, por el avanzado estado de deterioro, restos de uno de los ejes, parte de uno de los saetines y dos botanas. Por último, en la fachada del molino por la que están los saltos hay un tres muelas volanderas catalanas, dos de 130 cm. y la otra de 110 cm. de diámetro.



Molí de Cotes (Cotes)

²⁴ El actual propietario fue el anterior dueño de un molino en Sellent hasta que pasó a ser fábrica de luz, momento en el que adquirió el Molí de Cotes, haciéndose cargo de su funcionamiento hasta los años 70 del siglo XX.

Gavarda. El *Molí de Gavarda*, de acuerdo con las fuentes consultadas, estaba operativo en la segunda mitad del siglo XVIII e incluido en el catálogo de artefactos hidráulicos de la Primera Sección de la Séquia Reial del Xúquer de esa época. Lamentablemente, debido al efecto demolidor de la riada de octubre de 1982, la mayor parte del caserío del municipio se vio fuertemente afectado. El traslado de la población al nuevo núcleo ha contribuido al olvido de esa parte del patrimonio cultural local.

Guaduassuar. De los seis molinos movidos con las aguas de la Séquia Reial del Xúquer inventariados en 1765²⁵, dos siglos y medio más tarde se ha podido identificar cinco. Entre ellos, dos de los más completos de la comarca: *los molinos del Pinet y de Don Pedro*.



Molí de Don Pedro o del Mig (Guaduassuar)

El *Molí de Don Pedro*, también denominado *del Mig o del Batlle*, fue construido en el año 1758, desde esa fecha, aprovechando las aguas de la Séquia Reial del Xúquer – Séquia Vella d'Alzira – Séquia del Mas Roig, trabajó primero como molino maquilero hasta los años setenta del siglo XX, dejando de funcionar definitivamente en 1972–75 (molía únicamente maíz para piensos). El molino fue adquirido en 1950 por D. José Oliver Masip, padre del actual propietario y Juez de Paz de Guaduassuar, D. Antonio Oliver, quien ha mantenido su maquinaria en disposición de poder ser recuperada y puesta en funcionamiento. El molino experimentó una notable evolución tecnológica con el paso de los años, pasando de ser un molino hidráulico tradicional movido por ruedas horizontales a un ingenio de máquinas que posibilitaron su permanencia hasta los años setenta del siglo pasado. La principal innovación fue la sustitución de los rodeznos por una turbina de palas horizontales, lo cual supuso a la vez variar el emplazamiento de los dos juegos de muelas, de manera que había que elevar su posición sobre la bancada para albergar debajo de ellas todo el voluminoso juego de ruedas dentadas, embragues de arranque y ejes. Simultáneamente había que garantizar una acumulación de agua suficiente para alimentar la turbina, para lo cual se construyó a continuación del caz una pequeña balsa de acumulación de forma irregular, con un perímetro de unos 30 m. y de 1,10 m. de profundidad. Una vez que el molino contaba con potencia suficiente, las muelas

tradicionales catalanas fueron sustituidas por sendas volanderas francesas, tipo de la *Fertè sous Jouarre*, de 135 cm. de diámetro, enarcadas con aros de hierro y dotadas de contrapesos para conseguir un giro muy plano, sobre el grano de cereal y la solera. En cuanto al sistema de alimentación de las muelas, se mantuvo el tradicional, mediante tolvas troncocónicas de madera con tarabilla o caballete. De igual modo, para voltear las muelas y proceder a su picado o sustitución, se seguía utilizando una grúa emplazada entre los dos juegos de muelas dispuestos sobre la bancada. La fuerza de la turbina permitió, además, emplazar al sistema de transmisión otros elementos que mejoraron notablemente el proceso de producción de harina: dos limpias instalados en el piso superior, con el fin de que el cereal, antes de llenar el silo, estuviese completamente limpio de piedras y otras impurezas, garantizando la duración de las muelas; un molino para blanquear el arroz, de fabricación artesanal, pero de gran eficacia; norias para ascender al piso superior la harina; tornillos de Arquímedes que conducían la harina hasta las norias y, por último, un cernedor que clasificaba la harina producto de la molienda: *flor, corrent, tercerilla y el gros o fulla*. Sus propietarios instalaron, además, en el canal de la almenara una rueda para mover una dinamo, abasteciéndose de luz propia. Un incendio, en 2003, provocó la pérdida de parte del porche de la fachada principal del molino.

Está formado por una serie de edificaciones que se fueron añadiendo paulatinamente al bloque principal, cuyos paramentos exteriores se construyeron con ladrillos cerámicos macizos unidos con mortero y posteriormente revocados y blanqueados en la fachada principal. El molino en sí tiene dos alturas, además del sótano en el que albergó antes de emplazar la turbina los dos rodeznos. El tejado, construido a dos aguas, está cubierto de tejas de canal o árabes. Su estado actual, salvo la zona del porche que experimentó trabajos de ejecución urgentes para evitar la posible ruina después del incendio, resulta excelente, extensivo al estado general del edificio y de la maquinaria. Constituye sin duda uno de los referentes de la provincia de Valencia en cuanto a su valor etnológico.

En la partida d'Alberells, en el camino donde la acequia del Mas Roig cruza el camino del *Molí del Pinet*, se emplazó en la segunda década del siglo XVIII (1757) el *Molí del Pinet* o también denominado de *Salazar*²⁶. Este molino, que fue construido con vocación de harinero, con los años se convirtió en mixto, adaptándole un sistema de transmisión a una tercera muela, arrocera, emplazada en el centro de la sala de mouturación (esta tercera muela para descascarillado de arroz, fue desmantelada con la rehabilitación del molino). Como en el caso del molino de Don Pedro o del Mig, este molino muestra signos evidentes de haber experimentado una notable evolución tecnológica. Así, los dos rodeznos que movían las muelas harineras de origen, fueron sustituidos por una turbina de palas horizontales, que mejoraba considerablemente el comportamiento y potencia del molino. En este caso, con el fin de no tener que mover de su ubicación las soleras y demás elementos para la molienda, en un alarde de ingenio los constructores debieron decidir montar parte del sistema de engranajes de transmisión sobre la bancada, con el consiguiente ahorro de tiempo y dinero empleados en la reforma. En el exterior, este molino emplazado directamente sobre el canal de la Séquia Reial del Xúquer – Séquia del Mas Roig, con un patrón muy similar al ya citado molino de D. Pedro, construyó una balsa al final del caz, con el fin de garantizar el caudal suficiente mediante esta balsa de acumulación de unos 23 m. de perímetro y 1,65 m de profunda. El edificio, rehabilitado para fines residenciales, mantiene gran parte de su maquinaria, la mayor

²⁵ Peris Albertosa, T. "Regadió, Producció y Poder en la Ribera del Xúquer" (La Acequia Real de Alzira, 1258-1847), Valencia, 1992, p.122.

²⁶ Nombre que procede del que fuese constructor del molino en 1757, Vicente Salazar, vecino de Guaduassuar.



parte emplazada en su lugar y el resto almacenada para poder ser recuperada en un futuro. En el exterior, como pasa en el interior, sus propietarios, Vicent Rosell y María Olmos²⁷, han respetado la fisonomía original del antiguo molino, transformándolo de modo que se ha convertido en ejemplo de cómo rehabilitar para vivienda un molino sin perder ni un ápice su valor etnológico. El molino está formado por dos edificaciones unidas, de modo que forman un solo bloque, aunque una de ellas, la correspondiente al porche y puerta de acceso es original de 1757 y, la más próxima al punto por el que la que están localizados los cárcavos, está construida en 1930. Los paramentos externos, siguiendo el procedimiento tradicional de construcción de la época, son de mampostería ordinaria, calzada con ripios, revocada con mortero y encalada. Las cubiertas, construidas a dos aguas, son de teja de canal o árabe. El bloque principal del molino, construido sobre una superficie cuadrangular de unos 250 m², tiene dos alturas y un semisótano, en el que se albergaron los rodeznos originales. En su interior, integrados como elementos de decoración de la vivienda, han mantenido en buen estado de conservación los dos juegos de muelas harineras, la cabria y el sistema completo de engranajes. Asimismo, preservándolos del deterioro, han almacenado una gran cantidad de elementos del molino, como poleas de madera, tornillos sinfín o la dinamo con la que se amplió la actividad del molino transformándolo, además, en pequeña fábrica de luz, entre otros. La evolución productiva del molino pasó por un inicio como molino harinero tradicional, posteriormente se incorporó una muela arrocera en la última década del siglo XIX para cubrir la demanda creciente de este cereal, para continuar siendo molino de piensos y, entre los años sesenta y setenta y cinco del siglo XX, reconvertido en molino de *pinyol d'oliva*. Esta última función supuso la incorporación de cambios importantes en las muelas, las cuales requerían un recubrimiento de esmeril en sus caras de trabajo, así como en el resto de elementos de madera relacionados con la molienda, los cuales no estaban adaptados para soportar ni la humedad ni la acción corrosiva de la pasta resultante de la molturación del hueso de la aceituna.



Molí del Pinet (Guadassuar)

En la partida del Realenc, emplazado sobre la Séquia Reial del Xúquer – Séquia Vella d'Alzira – Séquia del Realenc, se conservan los edificios correspondientes al antiguo molino mixto –harinero y arrocero-

denominado *Molí del Realenc*. Es uno de los molinos más antiguos datados en la comarca. Construido en el siglo XVI, comenzó como la mayoría de estos ingenios con la función de molino harinero para acabar incorporando una muela arrocera para el descascarillado del arroz, llegando en 1883 a tener disponibles tres muelas harineras y una arrocera. El molino dejó de estar operativo a mediados del siglo XX y en la actualidad sus instalaciones se han recuperado como granja para engorde de cerdos. El molino está totalmente desmantelado de maquinaria, aunque conserva parte de la fisonomía exterior del antiguo molino. Destacan, especialmente, los dos edificios de tres plantas, en los que se aprecian signos claros de haberlos reformado y ampliado, sobre todo el más bajo en el que se observa sin duda como pasó de dos a tres plantas, aunque de menor altura que las del contiguo. Los materiales empleados son diversos, predominando en las unidades más antiguas la mampostería ordinaria revocada y enlucida con mortero. También se aprecia el empleo de ladrillo cerámico macizo en los espigones de las esquinas y en los arcos del caz de desagüe de sus cárcavos. Las cubiertas de sendos edificios principales se construyeron a dos aguas, con tejas de canal o árabes.



Molí del Realenc (Guadassuar)

En la salida de Guadassuar por la CV-523, dirección Algemesí, a unos quinientos metros del núcleo urbano y muy próximo a la ermita de San Roque, sobre la Séquia Reial del Xúquer–Séquia d'Orí, se emplazó en el siglo XVI el *Molí de l'Ermite*. El molino, como el resto de artefactos del término municipal estudiados, tuvo sus comienzos como molino harinero maquilero, incorporando más tarde una muela arrocera. En este caso, una vez que la productividad del molino como harinero-arrocero dejó de ser rentable, fue transformado a finales del siglo XIX en fábrica de luz, función que mantuvo hasta que en los años treinta del siglo XX volvió a recuperar la función de molino, manteniéndola hasta los años cincuenta de ese siglo. El molino, pese a encontrarse en la actualidad abandonado, conserva su fisonomía externa, con un par de plantas que se levantan sobre una superficie construida de algo más de 130 m². Sus paramentos externos se construyeron con mampostería ordinaria revocada y espigones de ladrillo cerámico macizo. Hoy aparecen enlucidos y pintados. La cubierta es de dos vertientes y mantiene las tejas de canal o árabes. La maquinaria del molino está totalmente desmantelada. De los elementos constructivos relacionados directamente con el agua,

²⁷ D^a.María Olmos Camarasa es hija del último molinero del Molí del Pinet, D. Jacinto Olmos Noguera.

conserva el caz, la almenara exterior –molino emplazado en *by-pass*- y una pequeña balsa cuadrangular de acumulación, de unos 7,30 m. x 5,90 m. de lado y 1,5 m. de profunda, para favorecer el aprovechamiento del salto. En los años ochenta y noventa del siglo XX sus propietarios autorizaron la reforma del molino para convertirlo en un lugar de ocio: disco-bar “El Molí”.



Molí de l'Ermita (Guadassuar)

Sobre el canal Séquia Reial del Xúquer – Séquia Vella d'Alzira – Séquia d'Oliver o del Maranyet, hubo emplazado otro molino harinero con la denominación de *Molí de la Mala*. En la actualidad sus cimientos han servido para levantar unas modernas naves industriales que albergan la actividad de la firma de Maderas Salcedo, S.L. En la base de la moderna construcción aún se aprecian algunos restos de los paramentos externos del antiguo molino, el cual fue levantado con el empleo de mampostería ordinaria calzada con ripios y algo de mortero. Del antiguo molino se conserva en el exterior el caz, el salto y la almenara exterior. El ingenio se emplazó en *by-pass* respecto al canal principal de la acequia que le suministraba el agua para mover su maquinaria.

La Pobra Llarga. Abastecidos por la misma acequia, Séquia Comuna de L'Ènova–Séquia Major, hubo hasta dos molinos, uno arrocero y el otro harinero. El primero de ellos, el *Molí de José Richart Ortiz*, se encontraba emplazado en la Pl. Virgen de los Desamparados y carrer Nou, 7, junto al desaparecido lavadero municipal. Hoy en el suelo que ocupaba el antiguo molino se levantan un grupo de nuevas edificaciones para uso residencial.

El otro molino de La Pobra Llarga, el *Molí de Barber*, localizado en el cruce de la CV-545 con la calle Vall, se ha transformado en un salón de banquetes, por lo que se encuentra totalmente desmantelado. No obstante, sobre la fachada principal del local, hay emplazadas verticalmente un par de muelas volanderas catalanas enarcadas con aros de hierro, la de la izquierda tiene 135 cm. de diámetro y 29 cm. de grueso, la de la derecha es algo menor, con 130 cm. de diámetro y 30 cm. de espesor. Llegó a funcionar también como serrería.

L'Alcúdia. En su término, incluida la pedanía de Montortal, se han localizado los emplazamientos de dos molinos hidráulicos; ambos han sido demolidos para llevar a cabo actuaciones de mejora de equipamientos urbanos.

En las afueras de Montortal (l'Alcudia), junto a la depuradora y un corral de caballos, aún se aprecian algunos restos la mampostería ordinaria de los muros del antiguo *Molí de Montortal*. El molino ya aparece relacionado entre los artefactos hidráulicos impulsados por el agua de la Séquia Reial del Xúquer–Séquia de Montortal, en el año 1765. Movía por aquel entonces tres juegos de muelas, dos harineras y otra arrocera.

Posteriormente, en las últimas décadas del siglo XIX, el molino tenía una muela para harina y otra para aceite.

En las inmediaciones del núcleo urbano de l'Alcudia, junto al barranco de Prada y en la zona de actuaciones para la construcción de la Depuradora de l'Alcúdia, hubo otro molino harinero, posterior al de Montortal, denominado *Molí Nou o del Barranc*, dotado de dos juegos de muelas y abastecido de agua de la Séquia Reial del Xúquer–Braçal del Barranc de Prada. Actualmente está derruido.

L'Ènova. En el término de l'Ènova se llegaron a emplazar hasta cuatro artefactos hidráulicos, de los cuales sólo se conservan en pie dos de ellos, con diferentes estados de conservación.

El *Molí de Berfull*, construido para el aprovechamiento del agua de Séquia Comuna de l'Ènova–Séquia de Berfull–Braçal de Berfull, se emplazó en las inmediaciones del barranco de Barxeta, pero fue derribado en los años ochenta del siglo XX. Idéntica suerte experimentó *El Molinet*, construido para el descascarillado y blanqueo del arroz y sus derivados. Como el anterior también fue emplazado para utilizar el agua de la Séquia de Berfull.

Integrados en el caso urbano hay otros dos molinos hidráulicos. El que probablemente sea más conocido por los vecinos de l'Ènova es el denominado *Molí de les Viles*. Este molino arrocero se emplazó junto al cauce de la Séquia Comuna de l'Ènova–Séquia de les Marjaletes, dejando que la almenara exterior derivara parte de su cauce por el exterior del inmueble, formando un *by-pass*. El molino está formado por un conjunto de edificaciones que se han ido añadiendo con el tiempo, alcanzando en su conjunto una superficie total en la base de unos 1.128 m². El molino, localizado junto al cauce de la acequia, es un edificio rectangular de dos plantas, dotado de una cubierta de una sola vertiente orientada hacia la acequia con tejas de canal o árabes, de paredes externas construidas con mampostería ordinaria calzada con ripios y algo de mortero en alguna fachada. En su interior, totalmente desmantelado, no se aprecia actividad alguna. En cuanto a los elementos hidráulicos externos del molino, éste conserva un magnífico caz construido con mampostería ordinaria y morteros de arena y cal, el partidor exterior que divide las aguas del molino y las que discurren por el canal por el exterior del edificio, un cubo de sección elíptica y de unos 4 m. de salto, aproximadamente. Integrado en el edificio central, el molino presenta una torre construida con ladrillos para recibir el suministro eléctrico. Sus máquinas debieron funcionar en determinados momentos de escasez de caudal de agua movidas por un motor de vapor. Prueba de ello es la chimenea que hay emplazada junto al salto del molino hidráulico. Ésta, tiene la base cuadrada y pasa a un fuste de sección octogonal mediante cuatro pechinas en la base, el remate o linterna es de diseño sencillo.

El cuarto molino de l'Ènova, como el anterior emplazado en el caso urbano, es el *Molí de les Pequenetes, de Sanz o del Tío Gabriel*. El edificio del molino presenta una planta rectangular de unos 216 m², aunque no todos los elementos de la construcción corresponden al molino, sino que han ido añadiéndose en el transcurso de los años. Los paramentos más antiguos fueron construidos con mampostería ordinaria y algo de mortero.



Molí de les Pequenetes (L'Ènova)



La cubierta está construida a dos aguas y con tejas de canal o árabes. En la parte exterior conserva la almenara, que sitúa al molino en *by-pass* respecto al canal principal y el caz -hoy día está cegado en su entrada al molino-. Este molino harinero dejó de estar operativo entre los años cuarenta y cincuenta del siglo XX. El edificio, antes de experimentar un incendio que lo ha dejado parcialmente en ruinas, fue fábrica de forja y lámparas metálicas: "Forjas e Iluminación. El Molí C.B."

Manuel. Como el vecino municipio de l'Ènova, Manuel también llegó a tener cuatro molinos hidráulicos en funcionamiento. Tres de ellos movidos con la Séquia Comuna de l'Ènova y un cuarto recibía el agua directamente del río Albaida mediante un azud y acequia propios.

El *Molí de la Riba o de Camilo Juan y Conca*, fue derruido para dar pie a la construcción de un edificio con fines residenciales. El molino, que también fue una sala de cine, dejó de moler antes de los años cincuenta del siglo pasado. Se situaba en la calle del Àngel, 4, con acceso desde la plaza del Sol, justo detrás del edificio y oficinas de la entidad bancaria Ruralcaixa. El agua que movía la maquinaria de este molino procedía de la Séquia Comuna de l'Ènova - Braçal de la Séquia Major.

En la margen derecha del río Albaida, emplazado sobre la Séquia Comuna de l'Ènova – Séquia del Terç, el *Molí de Ximot* ha permanecido en pie hasta su demolición, que ha coincidido con la urbanización del paseo que se encuentra junto a las ruinas del antiguo molino. Pese a ello aún conserva los dos cárcavos orientados hacia el cauce del río. Ambos son de ladrillo cerámico y forman sendas bóvedas de cañón que arrancan a partir de dos arcos externos de medio punto. Entre las ruinas también se aprecian elementos del molino, como un par de ejes y un tornillo de Arquímedes para trasladar la harina o el grano de cereal humedecido, lo que demuestra que tecnológicamente estuvo bastante avanzado. Asimismo, en el solar anexo, se aprecian parte de sus muros, contruidos con mampostería ordinaria, y el antiguo caz y una muela volandera de granito muy gastada, cuyas medidas son: 131 cm. de diámetro y 12 cm. de grueso.

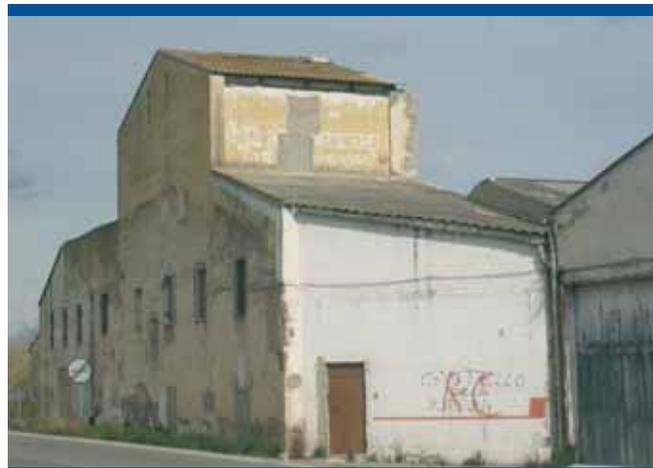


Cárcavos del Molí de Ximot (Manuel)

Accediendo al río Albaida por el callejón que desemboca en el número 126 de la calle Juan Moret, junto al lavadero municipal, se conserva el antiguo *Molí de la Molineta*. El edificio, de dos alturas y tejado a dos aguas cubierto de tejas de canal o árabes, ocupa una superficie en la base de unos 375 m². Sus muros externos se construyeron con mampostería ordinaria, revocados, enlucidos y blanqueados. El agua que movía la maquinaria procedía del río Albaida y era conducida directamente al molino mediante un azud y canal propios. Su actual propietario, V. Signes, lo utiliza como almacén agrícola.

En el kilómetro 7,7 de la VV-1033, dentro de la partida de les Terres Noves, en lo que hoy día es una planta de reciclaje de papel y otros residuos, se emplazó un molino arrocero con la denominación de *Molí de les Penyetes*. Al inmueble, con los nuevos usos, se le han ido

añadiendo construcciones más modernas, pero aún conserva algunos muros originales. Éstos son de mampostería ordinaria, revocados y enlucidos. Asimismo, en el exterior, conserva el caz de la acequia que le proveía de agua para el movimiento de su maquinaria: Séquia Comuna de l'Ènova – Séquia del Terç – Séquia de la Vila.



Molí de les Penyetes (Manuel)

Massalavés. El molino de Massalavés, localizado en la avenida de la Estación, nº. 5, partida de l'Horta, ya estaba en funcionamiento en la segunda mitad del siglo XVIII, y reconstruido en el año 1857. El molino, denominado popularmente como *Molí de les Rates, de l'Horta o de Massalavés*, comenzó, como muchos de los molinos hidráulicos de la zona, siendo harinero, para incorporar con el tiempo una muela arrocera, de acuerdo con la demanda creciente entre la población del consumo de arroz. El edificio cuenta con dos unidades diferenciadas, una de dos plantas y otra de tres, ocupando entre ambas una superficie construida en la base de unos 200 m². Los paramentos externos, siguiendo los cánones de la época de su edificación, son de mampostería ordinaria calzada con ripios, revocada y, en ocasiones, enlucida y encalada. Asimismo, con el fin de mejorar la solidez del inmueble, cuenta con espigones de ladrillo macizo en las esquinas. Las cubiertas de ambos inmuebles son de teja de canal o árabes y están construidas con dos vertientes. El interior del antiguo molino, desmantelado de maquinaria, está rehabilitado para fines residenciales. El molino estaba emplazado sobre la Séquia d'Anguilera o del Racó, perteneciente al macrosistema de la Séquia Reial del Xúquer. En el exterior conserva el caz de la acequia, la almenara que permite en *by-pass* pasar el caudal de la acequia por el exterior del molino y un cubo para aprovechamiento del salto.



El Molí, Molí de les Rates o de l'Horta (Massalavés)

San Juan de Énova. El *Molí* o *Molino de Yeso*, se emplazó en la segunda década del siglo XX sobre la Séquia Comuna de l'Énova – Braçal de la Séquia Major, para triturar yeso. En la actualidad el molino está muy transformado, pero aún conserva parte de los elementos originales. Así, las paredes de la parte trasera del molino son de mampostería y también conserva el caz y el cárcavo, el cual está rematado en el exterior por un arco rebajado. El edificio, de una sola planta más un semisótano para albergar el cárcavo, ocupa una superficie aproximada de unos 170 m², a la que hay que añadir otros 240 m² correspondientes al patio anexo al inmueble. Hoy está sin actividad y en su fachada hay un cartel ofreciendo su alquiler.



Molí de Yeso (San Juan d'Énova)

Sellent. En su término municipal llegó a tener dos artefactos hidráulicos, ambos emplazados en la margen izquierda del río Sellent. De ninguno de los dos queda prácticamente nada, tan sólo la memoria que dejaron en los habitantes más mayores de este municipio de la Ribera Alta.

Relativamente cerca del casco urbano, en zona de huerta, por el Camino del Molí se llegaba al *Molí de Sellent* y al lavadero municipal, que aún existe. El molino, que fue harinero en sus orígenes, fue desmantelado en los años sesenta y necesitaron una pareja de bueyes para poder sacarlas de su emplazamiento²⁸. No obstante, antes de su desaparición, su último propietario, D. Valeriano Benet Millán, aún lo explotó como fábrica de luz para proveer al municipio próximo. El agua que movía la maquinaria del molino harinero y después fábrica de luz, procedía directamente del río Sellent, la cual era captada mediante un azud y acequia propiedad del titular del ingenio hidráulico.

Por el Camí dels Arrossars Vells, llegando a la partida de la Fábrica, hubo emplazada hasta el primer tercio del siglo XX la *Fábrica de Luz* movida por la fuerza del agua del Canal General Vall de Càrcer. La fábrica, propiedad de la empresa valenciana VOLTA, fue demolida con la ampliación del camino, así como las mejoras introducidas en la conducción del canal y la ampliación de cultivos de esas partidas de la margen izquierda del río Sellent.

Senyera. El *Molí de Novella* se encuentra junto a la carretera CV-562, a unos doscientos cincuenta metros del empalme de Senyera, dirección Castelló de la Ribera. El molino arrocero se encuentra en pie, pero está totalmente desmantelado de maquinaria. El conjunto está formado por dos edificios diferenciados. El mayor de ellos corresponde al molino y es de tres plantas más una cámara en lo alto. Ocupa una superficie en la base de unos 280 m². Los muros externos del molino son de mampostería ordinaria con espigones de ladrillos cerámicos macizos

en esquinas y vanos de algunas puertas y ventanas. La cubierta, de tejas de canal o árabes, se construyó a dos aguas, pero con escasa inclinación. En el interior, tan sólo restan la bancada, algún elemento de transmisión desde la turbina y los tubos en el techo por los que bajaba el grano para ser tratado en la sala de molturación. En el exterior destaca la figura de la chimenea que debió utilizar el molino para mover la maquinaria con un motor de vapor en épocas de caudal escaso. La base de la chimenea es cuadrada y con el empleo de cuatro pechinas se consigue romper la figura básica geométrica para arrancar hacia arriba con un fuste de sección octogonal. El remate o linterna está hundido. El agua procedía de la Séquia Comuna de l'Énova–Séquia del Terç–Séquia de la Vila.



Molí de Novella (Senyera)

Sumacàrcer. En la margen derecha del río Xúquer, a su paso por el municipio de Sumacàrcer, hubo dos molinos hidráulicos que en la actualidad han sido derribados y desaparecidos de sus emplazamientos originales.

El *Molí de la Barca*, así denominado porque estaba emplazado junto al embarcadero de la pequeña embarcación, la cual hacía las veces de transbordador entre una y otra orilla del Xúquer hasta la construcción del puente. El molino molía a la maquila, tanto trigo como descascarillado de arroz, hasta bien entrados los años de la postguerra. Después se dedicó a moler maíz para piensos. El agua que movía su maquinaria procedía de la Acequia de Escalona y, según las Ordenanzas de Riego del municipio, poseía un aprovechamiento en el salto de 4,25 m. En la actualidad no queda nada del molino, salvo en el recuerdo de las gentes de Sumacàrcer.

Los últimos vestigios del *Molí del Comte* han desaparecido también. En este caso debido a las obras de acondicionamiento del nuevo paseo que circunda el pueblo junto a la orilla del río Xúquer. Este molino, del que la mayoría no recuerdan haberlo visto en funcionamiento, como el anterior, recibía las aguas de la Acequia de Escalona.

Tous. La localización de los dos molinos de Tous, *Molí del Hospital* y *dels Moliners*, ha resultado imposible debido a que ambos se encuentran emplazados en una de las zonas sumergidas por las aguas del Embalse de Tous. No obstante, con la ayuda de la cartografía anterior al embalse, se han podido determinar sus emplazamientos. Así, conocemos que el Molí del Hospital tenía las siguientes coordenadas UTM: X702303/Y4336476 y el Molí dels Moliners: X702837/Y4336274.

²⁸ Es muy probable que las muelas fueron trasladadas al Molí de Cotes, puesto que ambos molinos llegaron a ser del mismo propietario.



ESTADO DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS LOCALIZADOS EN LA COMARCA DE LA RIBERA ALTA - VALENCIA				
ESTADO ACTUAL DEL ARTEFACTO			ESTADO ACTUAL DEL ARTEFACTO	
MUNICIPIO	NOMBRE/S DEL ARTEFACTO	CURSO DE AGUA ASOCIADO	EDIFICIO	MAQUINARIA
Alberic	Molí del Gel o del Canyar	Acequia Real del Júcar- Braçal d'Alzira	Edificio en buen estado	Conserva maquinaria
Alberic	Molí dels Cerdos o de la Vila	Acequia Real del Júcar- Séquia de Dantell	Edificio en buen estado	Conserva maquinaria
Alberic	Molí de la Creu	Acequia Real del Júcar- Séquia de Dantell	Edificio en ruinas	Desmantelado
Alberic	Molí d'Alasquer	Acequia Real del Júcar- Séquia de la Canaleta	Transformado granja porcina	Desmantelado
Algemesí	El Molinet, dels Freres o de la Vila	Acequia Real del Júcar- Séquia Reial d'Algemesí	Edificio rehabilitado	Transformado industrial
Algemesí	Molí del Reial	Acequia Real del Júcar- Séquia de Qüernes	Desaparecido	...
Algemesí	Molí o Fábrica de les Pells	Acequia Real del Júcar- Séquia de Qüernes	Desaparecido	Transformado industrial
Algemesí	Molí de Corts	Acequia Real del Júcar- Séquia Reial d'Algemesí- Braçal d'Albalat	Edificio en buen estado	Transformado industrial
Algemesí	Molí Nou	Acequia Real del Júcar- Séquia Reial d'Algemesí	Edificio en buen estado	Desmantelado
Algemesí	Molí de Pinyala	Acequia Real del Júcar- Séquia de Qüernes	Ruinas	Desmantelado
Algemesí	Molí de Sos	Acequia Real del Júcar- Séquia Reial d'Algemesí		Transformado industrial
Alginet	Molí d'Algadins o Caguerá	Acequia Real del Júcar- Séquia del Barranc	En fase de rehabilitación	Conserva elementos
Alginet	El Molinet o Molí de Morales	Acequia Real del Júcar- Séquia del Molinet	Conserva algún elemento	Transformado ocio
Alginet	Molinet d'en Mig	Séquia d'Alginet o Alèdua	Rehabilitado residencial	Conserva elementos
Alzira	Molí de Montagut	Barrancs de la Casella y de Cogullada	Edificio en buen estado	Transformado industrial
Alzira	Molí de Baix	Azud propio	Edificio ocupado en precario	Desmantelado
Alzira	Molí del Toro	Acequia Real del Júcar- Braçal d'Alzira	Conserva elementos del molino	Desmantelado
Alzira	Molí de Terol	Barranc de Barxeta	Desaparecido	...
Alzira	Molí Borrego	Séquia de Palafanga	Ruinas	Desmantelado
Alzira	El Molinet	Braçal d'Alzira Rec Nou	Desaparecido	...
Alzira	Molí de Genis o de Rodilla	Acequia Real del Júcar- Séquia del Pla	Parte del molino en ruinas	Desmantelado
Antella	Molí de Baix	Séquia d'Antella	Edificio rehabilitado	Conserva maquinaria
Antella	El Molinet	Séquia d'Antella	Desaparecido	...
Antella	Molí de Dalt o de l'Assut	Séquia d'Antella	Desaparecido	...
Beneixida	Molí de la Barca	Séquia de la Mina- Séquia del Molí o del Barranc	Asolado	...
Benifaió	Molí del Pilar	Acequia Real del Júcar	Desaparecido	Transformado industrial
Benifaió	Molí Vell	Acequia Real del Júcar- Séquia del Molí	Edificio en buen estado	Almacén frutos semillas
Benifaió	Molí de la Borra	Acequia Real del Júcar	Asolado	...
Benifaió	Molí Ferrans	Acequia Real del Júcar- Braçal del Molí Ferrans	Asolado	Transformación agrícola
Benimuslem	El Molí	Acequia Real del Júcar- Braçal d'Alzira	Desaparecido	...
Carcaixent	Molí Assolat o dels Censals	Reial Séquia de Carcaixent- Braçal del Molí	Desaparecido	...
Carcaixent	Molí de la Llum	Reial Séquia de Carcaixent- Séquia Vella o de l'Horta	Rehabilitado residencial	Desmantelado
Carcaixent	Molí de l'Empedrat	Reial Séquia de Carcaixent	Asolado	Conserva chimenea
Càrcer	Molí de la Caseta	Canal General de la Vall de Càrcer- Séquia de la Mina	Desaparecido	...
Carlet	Molí de Cortés	Séquia de Pintarrafes	Desaparecido	Transformación agrícola
Carlet	Molí de Rubio	Séquia de Pintarrafes	Edificio en ruinas	Desmantelado
Castelló de la Ribera	Fábrica de papel del Canyar	Acequia de Escalona	Desaparecida	Transformado industrial
Castelló de la Ribera	Molí Cremat	Reial Séquia de Carcaixent	Asolado	...
Castelló de la Ribera	Molí Nou o de Carsí	Reial Séquia de Carcaixent	Edificio en buen estado	Conserva maquinaria
Castelló de la Ribera	Molí de Santa Bàrbara	Reial Séquia de Carcaixent	Asolado	Desmantelado
Cotes	Molí de Cotes	Canal General de la Vall de Càrcer- Séquia de la Mina- Braçal de Cotes	Edificio en buen estado	Conserva maquinaria
Gavarda	Molí de Gavarda	Acequia Real del Júcar	Desaparecido	...
Guadassuar	Molí de l'Ermita	Acequia Real del Júcar- Séquia d'Ori	Edificio en buen estado	Desmantelado
Guadassuar	Molí del Pinet	Acequia Real del Júcar- Séquia del Mas Roig	Edificio en perfecto estado	Conserva maquinaria
Guadassuar	Molí del Realenc	Acequia Real del Júcar- Séquia Vella d'Alzira- Séquia del Realenc	Transformado granja porcina	Desmantelado
Guadassuar	Molí de Don Pedro	Acequia Real del Júcar- Séquia Vella d'Alzira- Séquia del Masroig	Edificio en buen estado	Molino operativo
Guadassuar	Molí de la Mala	Acequia Real del Júcar- Séquia Vella d'Alzira- Séquia de l'Oliver o del Maranyet	Desaparecido	Transformado industrial
La Poble Llarga	Molí de Richart Ortiz	Acequia Comuna de Ènova- Séquia Major	Desaparecido	...
La Poble Llarga	Molí de Barber	Acequia Comuna de Ènova- Séquia Major	Rehabilitado hostelería	Desmantelado
L'Alcúdia	Molí Nou o del Barranc	Acequia Real del Júcar- Braçal del Barranc de Prada	Asolado	Depuradora de L'Alcúdia
L'Alcúdia (Montortal)	Molí de Montortal	Acequia Real del Júcar- Séquia de Montortal	Asolado	Depuradora de Montortal
L'Ènova	Molí de Berfull	Acequia Comuna de Ènova- Séquia de Berfull- Braçal de Berfull	Desaparecido	...
L'Ènova	El Molinet	Acequia Comuna de Ènova- Acequia de Berfull	Desaparecido	...
L'Ènova	Molí de les Viles	Acequia Comuna de Ènova- Séquia de les Marjaletes	Edificio en buen estado	Desmantelado
L'Ènova	Molí de les Pequetetes	Acequia Comuna de Ènova- Séquia Vella del Abad	Ruinas	Desmantelado
Manuel	Molí de la Riba o de Camilo Juan y Conca	Acequia Comuna de Ènova- Acequia Mayor	Desaparecido	...
Manuel	Molí de Ximot	Acequia Comuna de Ènova- Séquia del Terç	Asolado	Conserva restos
Manuel	Molí de la Molineta	Azud propio	Edificio en buen estado	Desmantelado
Manuel	Molí arrosser Les Penyetes	Acequia Comuna de Ènova- Séquia del Terç- Séquia de la Vila	Edificio en buen estado	Transformado industrial
Massalavés	El Molí de les Rates, de l'Horta o de Massalavés	Acequia Real del Júcar- Séquia d'Anguilera o del Racó	Rehabilitado residencial	Desmantelado
Sant Joan d'Ènova	El Molí o Molí de Yeso	Acequia Comuna de Ènova- Acequia Mayor	Conserva elementos del molino	Desmantelado
Sellent	Molí de Sellent	Azud propio	Desaparecido	...
Sellent	Fábrica de luz de Sellent	Canal General de la Vall de Càrcer	Desaparecida	...
Senyera	Molí de Novella	Acequia Comuna de Ènova- Séquia del Terç- Séquia de la Vila	Ruinas	Desmantelado
Sumacàrcer	Molí de la Barca	Acequia de Escalona	Desaparecido	...
Sumacàrcer	Molí del Comte	Acequia de Escalona	Desaparecido	...
Tous	Molí dels Moliners	Azud propio	Sumergido embalse de Tous	...
Tous	Molí del Hospital	Azud propio	Sumergido embalse de Tous	...

ESTADO DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS LOCALIZADOS EN LA COMARCA DE LA RIBERA BAIXA - VALENCIA

MUNICIPIO	NOMBRE/S DEL ARTEFACTO	CURSO DE AGUA ASOCIADO	ESTADO ACTUAL DEL ARTEFACTO	
			EDIFICIO	MAQUINARIA
Albalat de la Ribera	Molí Vell	Séquia Reial d'Albalat - Braçal de la Barca	Edificio en buen estado	Desmantelado
Albalat de la Ribera	Molí Pascual	Séquia Reial d'Albalat	Desaparecido	Conserva dos muelas
Almussafes	Molí de Blat	Séquia Reial - Braçal del Romaní	Asolado	...
Almussafes	Molí de Grau	Séquia Reial - Braçal del Romaní	Desaparecido	...
Almussafes	Molí de Galí	Séquia del Romaní	Desaparecido	...
Almussafes	Molí del Carmen	Séquia de la Foia	Edificio rehabilitado	Desmantelado
Cullera	Molí de la Marquesa	Azud y canal propios -Azud y canal de la Marquesa-	Edificio en buen estado	...
Cullera	Molí Carrona	Séquia de la Bega	Asolado	Carece
Cullera	Molí Cremat	Séquia dels Xops	Ruina severa	Carece
Cullera	Molí de Bou o de la Concepción	Séquia de Bou	Edificio en buen estado	Desmantelado
Llaurí	Molí de Tomba	Séquia Major de Cullera	Edificio en ruinas	Desmantelado
Llaurí	Molí de Matada	Séquia Major de Cullera	Asolado	Carece
Polinyà del Xúquer	Molí de Monsalvà	Séquia del Rei	En rehabilitación	Conserva maquinaria
Riola	Molí de Fora	Séquia Major o Cuatro Pobles	Edificio en ruinas	Conserva maquinaria
Riola	Molí del Poble	Séquia del Canal	Desaparecido	...
Sollana	Molí de la Travessa o les Rates	Séquia del Romaní	Indicios de ruina	Conserva maquinaria
Sollana (El Romaní)	Molí del Romaní	Séquia del Romaní - Braçal de la Figuereta	Desaparecido	Desmantelado
Sueca	Molí de Passiego (arrocero)	Séquia Major de Sueca - Séquia Fariuer	Edificio en buen estado	Conserva maquinaria
Sueca	Molí de Passiego (harinero)	Séquia Major de Sueca - Séquia Fariuer	Edificio en buen estado	Desmantelado
Sueca	Molí de Marco o de Gómez	Séquia Major de Sueca - Séquia Fariuer	Desaparecido	...
Sueca	Molí de Martínez	Séquia Major de Sueca - Séquia Fariuer	Desaparecido	...
Sueca	Molí de la Roda	Séquia Major de Sueca	Indicios de ruina	Desmantelado
Sueca	Molí de Olmos o del Camí Vell	Séquia Major de Sueca	Transformado fábrica	Desmantelado
Sueca	Molí de Sant Roc o del Busquis	Séquia de Busquis	Desaparecido	...

ESTADO DE LOS ARTEFACTOS HIDRÁULICOS EN LA VALL DELS ALCALANS (2004)

MUNICIPIO	NOMBRE	CURSO DE AGUA	EDIFICIO	MAQUINARIA
Alfarp	Molí de Penyes Negres	Séquia d'Alèdua (Riu Magre)	Ruina severa	Desmantelada
Catadau	Molí de Liseo	Séquia del Regaixó (Riu Magre)	Vivienda precaria	Desmantelada
Catadau	Molí de Soria	Séquia del Regaixó (Riu Magre)	Ruina severa	Desmantelada
Llombai	Molí de Pepe del Carro	Séquia d'Alèdua (Riu Magre)	Desaparecido	-
Llombai	Molí d'Alèdua	Séquia d'Alèdua (Riu Magre)	Buen estado	Desmantelada
Llombai	Molí de Cabanyes	Séquia de Cabanyes (Riu Magre)	Rehabilitado residencia	Desmantelada
Llombai	Molí del Nano	Séquia de Baix (Riu Magre)	Desaparecido	-
Montroy	Molí de les Penyes Roges o de la Llum	Séquia de l'Horteta del Sahor (Riu Magre)	Ruina severa	Desmantelada
Montroy	Molí de l'Assut	Séquia Mare de Montroi (Riu Magre)	Rehabilitado residencia	Desmantelada
Montroy	El Molinet	Séquia Mare de Montroi (Riu Magre)	Desaparecido	-
Monserrat	Molí Tinyós	Assut propi (Riu Magre)	Rehabilitado residencia	Desmantelada
Monserrat	Molí Nou	Assut propi (Riu Magre)	Ruina severa	Desmantelada
Real de Montroi	Molí de Femella	Séquia de Real de Montroi (Riu Magre)	Rehabilitado residencia	Desmantelada
Real de Montroi	Molí de Fidela	Séquia de Real de Montroi (Riu Magre)	Ruina severa	Desmantelada
Turís	El Molinet	Séquia del Molí (Fonts del Poble)	Desaparecido	-
Turís	Molí Vell, de Polo o de la Cova	Séquia de Fondos (Riu Bunyol)	Ruina severa	Desmantelada
Turís	Molí Nou, de Picó o del Cucol	Séquia de Fondos (Riu Bunyol)	Ruina severa	Desmantelada

CATÁLOGO DE ELEMENTOS DEL PATRIMONIO HIDRÁULICO



CATÀLOGO DE ELEMENTOS DEL PATRIMONIO HIDRÁULICO DE LA RIBERA ALTA

N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio	N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio
1	Fesa de la Marquesa	Alberic	50	Motor de Xurro	Alginet
2	Fesa de la Novella	Alberic	51	Sènia de Taranco	Alginet
3	Fesa d'Almariet i Alasquer	Alberic	52	Motor de Sedó	Alginet
4	Fesa de la Canaleta	Alberic	53	Motor de Peregrinet	Alginet
5	Partidor de la Canaleta	Alberic	54	Motor de Pobil	Alginet
6	Fesa i Medidor de Casa Badía	Alberic	55	Motor de Candela	Alginet
7	Fesa de Sanz	Alberic	56	Motor del Negre	Alginet
8	Fesa del Callao	Alberic	57	Fesa de los Gallos Fonda	Alginet
9	Fesa de la Foieta	Alberic	58	Fesa de la Vall d'Hebrón Alta	Alginet
10	Fesa de Dantell i Llengua de Ferro	Alberic	59	Fesa Nova de los Gallos	Alginet
11	Fesa de Capdella	Alberic	60	Fesa de l'Horteta	Alginet
12	Fesa Roll d'Avarient	Alberic	61	Fesa de la Vall d'Hebrón Baixa	Alginet
13	Fesa d'Arbolegetes	Alberic	62	Fesa de Mocarra	Alginet
14	Fesa d'Arboleges	Alberic	63	Sifó d'Alginet	Alginet
15	Partidor d'Arboleges	Alberic	64	Fesa de les Xovades	Alginet
16	Fesa del Braçal Nou d'Alzira	Alberic	65	Motor i Bassa de l'Hort dels Frares	Alginet
17	Fesa del Roll de Missana	Alberic	66	Motor de Pedro	Alginet
18	2a Fesa del Roll de Missana	Alberic	67	Partidor de Mocarra	Alginet
19	Fesa del Camí del Ressaleny	Alberic	68	Motor de la Coletxala	Alginet
20	Feses de Séquia Nova	Alberic	69	Motor Nou de la Coletxala	Alginet
21	1a Parada de la Canaleta	Alberic	70	Motor i Bassa de San Miguel	Alginet
22	2a Parada de la Canaleta	Alberic	71	Motor i Bassa d'Herminia	Alginet
23	Aqüeducte d'Arboleges	Alberic	72	Motor de V. Barrera	Alginet
24	Fesa de Fabra	Alberic	73	Motor de Bosch	Alginet
25	Llavador i Abeurador del Poble	Alberic	74	Motor de l'Hort de la Creu	Alginet
26	1r Sifó de la Séquia Dantell	Alberic	75	Aqüeducte de la Mocarra Alta	Alginet
27	2n Sifó de la Séquia Dantell	Alberic	76	Motor de la Paret	Alginet
28	Fesa del Serrà	Alberic	77	Fesa del Maranyent	Alzira
29	Parada de la Séquia de la Capdella	Alberic	78	Fesa de la Mota	Alzira
30	Parada del Roll d'Avarient	Alberic	79	Aqüeducte del Braçal del Magraner	Alzira
31	Fesa del Barranc de la Missana	Alberic	80	Aqüeducte de la Séquia del Mas Roig	Alzira
32	Llavador Municipal d'Alcàntera de Xúquer	Alcàntera de Xúquer	81	Fesa d'Ori	Alzira
33	Motor i Bassa de l'Hort de Romer	Algemesí	82	1r Aqüeducte de la Séquia de Berca	Alzira
34	Motor i Bassa del Cubà	Algemesí	83	2n Aqüeducte de la Séquia de Berca	Alzira
35	Fesa de Cotes	Algemesí	84	Aqüeducte del Braçal de Berca	Alzira
36	Fesa de Lago	Algemesí	85	Fesa de Massasseli	Alzira
37	Fesa i Parada de Brugà	Algemesí	86	Gallipont de la Séquia de Berca	Alzira
38	Fesa de Sollana	Algemesí	87	Fesa de Mulata	Alzira
39	Fesa de Pardines i Taranco	Algemesí	88	Fesa de les Calces Negres	Alzira
40	Fesa Antiga de Cotes Vella	Algemesí	89	Fesa de l'Almúnia	Alzira
41	Fesa Nueva de Cotes Vella	Algemesí	90	Motor de Montagut	Alzira
42	Fesa de Rollet de Flor	Algemesí	91	Motor i Bassa de Montalvà	Alzira
43	1a Parada de la Foia	Algemesí	92	Pou i Bassa de la Cova	Alzira
44	2a Parada de la Foia i Fesa del Braçal de la Foia	Algemesí	93	Motor i Bassa de Redal	Alzira
45	Fesa Vella del Diumenge i Derramador del Molí Nou	Algemesí	94	Pou i Bassa de les Meravelles	Alzira
46	El Vaporet o Motor de Galindo	Alginet	95	Motor i Bassa de Peralt	Alzira
47	Motor de Talens	Alginet	96	Llavador Municipal d'Alzira o de l'Alquerieta	Alzira
48	Motor del Notari	Alginet	97	Motors i Basses de l'Hort del Brú	Alzira
49	Motor d'Igual	Alginet	98	Motor i Bassa de Solanich	Alzira



N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio	N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio
99	Sènia i Bassa del Camí dels Pescadors	Alzira	150	Fesa de l'Aldufeta	Antella
100	Motor de les Basses	Alzira	151	Aqüeducte del Barranc de la Fonteta de Félix	Antella
101	Motor i Bassa del Xorro	Alzira	152	3a Mina de la Séquia d' Antella	Antella
102	Motor i Bassa de la Concepció	Alzira	153	Motor del Racó de la Séquia Reial	Antella
103	Motor i Bassa de Sant Bernat	Alzira	154	Motor del Racó	Antella
104	Motor i Basses del Camí de Benicull	Alzira	155	2n Medidor de la Séquia Reial	Antella
105	Motor i Bassa del Calot	Alzira	156	4a Mina de la Séquia d'Antella	Antella
106	Motor i Bassa del Magraner	Alzira	157	Llavador del Molí	Antella
107	Motor i Bassa del Manglano	Alzira	158	Bassa de la Casa Bèrnia	Beneixida
108	Motor i Bassa del Santíssim	Alzira	159	Llavador de l'Antic Beneixida	Beneixida
109	Motor de Xornet	Alzira	160	Aqüeducte de la Séquia de la Canal	Beneixida
110	Motor de la Cremada o Gasparet	Alzira	161	Fesa Martí o Dura	Benifaió
111	Motor de Soriano	Alzira	162	Motor i Bassa de l'Hort del Prefaci	Benifaió
112	Llavador i Abeurador de l'Escala	Alzira	163	Sènia i Bassa de la Paridera	Benifaió
113	Motor de Regina	Alzira	164	Fesa de Montanyana o Pinet	Benifaió
114	Motor de los Galdones	Alzira	165	Fesa de l'Omet	Benifaió
115	Motor de Naripa	Alzira	166	Llavador de la Font	Benifaió
116	Motor d'Adelino	Alzira	167	Fesa Nova de la Mocarra	Benifaió
117	Motor de la Botànica	Alzira	168	Motor de Robert	Benifaió
118	Motor i Bassa de Safont o Paco Blasco	Alzira	169	Motor del Palmito	Benifaió
119	Motor i Bassa d'Oliver	Alzira	170	Comporta d'aigües de la Mocarra	Benifaió
120	Motor i Bassa del Porcater	Alzira	171	Fesa de la Mocarreta	Benifaió
121	Motor i Bassa de Menatxo	Alzira	172	Motor de la Mola	Benimodo
122	Motor i Bassa de los Crusasos	Alzira	173	Abeurador de la Plaça Major	Benimodo
123	Assut del Barranc Gran	Alzira	174	Abeurador de la Plaça Moxí	Benimodo
124	Sènia i Bassa de Rialla	Alzira	175	Fesa dels Flares	Benimodo
125	Sènia i Bassa del Cabo Xorro	Alzira	176	Fesa del Roll del Bessó	Benimodo
126	Sènia i Bassa de Piera	Alzira	177	Motor de la REVA	Benimodo
127	Sènia i Bassa de Menatxo	Alzira	178	Ullals del Riu Verd	Benimodo
128	Motor de Peris	Alzira	179	Fesa de l'Horta	Benimodo
129	Pou i Bassa de la Casa Nova de Soriano	Alzira	180	Fesa dels Cavallets	Benimuslem
130	Basses de la Font de la Murta	Alzira	181	Fesa de la Séquia de Benimuslem	Benimuslem
131	Aqüeducte de la Font de la Murta	Alzira	182	Fesa de Quartons	Benimuslem
132	Font de la Murta	Alzira	183	Fesa d' Alboredes	Benimuslem
133	Motor i Bassa del Barraquer	Alzira	184	Fesa d'Esparza	Benimuslem
134	Pou i Bassa de San Jorge	Alzira	185	Fesa de Pujol	Benimuslem
135	Motor i Bassa de Domingo	Alzira	186	Fesa de la Canaleta	Benimuslem
136	Motor i Bassa del Flautero	Alzira	187	Abeurador i Pou de Sant Roc	Carcaixent
137	1r Gallipont de la Séquia d'Antella	Antella	188	Partidor Vell	Carcaixent
138	Sènia de la Xarquia	Antella	189	Partidor Nou	Carcaixent
139	2n Gallipont de la Séquia d'Antella	Antella	190	Partidor de l'Horta	Carcaixent
140	Sènia de l'Havana	Antella	191	Partidor de la Volteta	Carcaixent
141	Parada de l'Or	Antella	192	Partidor dels Censals	Carcaixent
142	Motor de la Xarquia	Antella	193	Partidor de l'Alborgí d'Alzira	Carcaixent
143	Assut d'Antella	Antella	194	Partidor del Quadró	Carcaixent
144	Motor de la Sala	Antella	195	Partidor del Racó	Carcaixent
145	Medidor de la Séquia d'Antella	Antella	196	Partidor de la Mota	Carcaixent
146	1a Mina de la Séquia d'Antella	Antella	197	Partidor del Braçal de Benimacli	Carcaixent
147	2a Mina de la Séquia d'Antella	Antella	198	1r Sifó de la Séquia de la Coma	Carcaixent
148	Aqüeducte del Braçal de la Canal del Pla	Antella	199	Partidor dels Ganaders	Carcaixent
149	Aldufa d'Antella	Antella	200	2n Sifó de Séquia de la Coma	Carcaixent

N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio	N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio
201	Motor i Bassa de la Pedrera	Carcaixent	252	Motor de Tomàs	Carlet
202	Font d'Aigües Vives	Carcaixent	253	Mina de la Séquia d'Alèdua	Carlet
203	Bassa del Convent d'Aigües Vives	Carcaixent	254	Motor de la Pinada	Carlet
204	Font i Llavador de la Barraca d'Aigües Vives	Carcaixent	255	1r Sifó de la Reial Séquia d'Escalona	Castelló de la Ribera
205	Motor i Bassa de l'Hort de Parrici	Carcaixent	256	1r Sifó del Braçal del Cano	Castelló de la Ribera
206	Motor i Bassa de l'Hort del Saragossà	Carcaixent	257	2n Sifó del Braçal del Cano	Castelló de la Ribera
207	Motor i Bassa de l'Hort del Barraquero	Carcaixent	258	Sifó del Braçal Montolivet	Castelló de la Ribera
208	Motor, Bassa i Llavador de l'Hort de Canelles	Carcaixent	259	Sifó de la Séquia de la Vila	Castelló de la Ribera
209	Motor i Bassa de l'Hort de Paca	Carcaixent	260	Sifó del Segon Braçal de les Sendes	Castelló de la Ribera
210	Motor i Bassa de l'Hort de H. Churro	Carcaixent	261	2n Sifó de la Séquia Escalona	Castelló de la Ribera
211	Motor de l'Hort de Ribera	Carcaixent	262	Sifó del Primer Braçal de Planisa	Castelló de la Ribera
212	Motor i Bassa del Xurro	Carcaixent	263	Aqüeducte del Braçal Planisa	Castelló de la Ribera
213	Motor i Bassa de l'Hort de Bonastre	Carcaixent	264	Aqüeducte del Braçal Castellet	Castelló de la Ribera
214	Pou dels Llavadors	Carcaixent	265	Aqüeducte del Braçal Argoletges	Castelló de la Ribera
215	Motor i Bassa de l'Hort de Garrigues	Carcaixent	266	Motor de Riegos Altos	Castelló de la Ribera
216	Motor i Bassa de l'Hort de Serra	Carcaixent	267	Motor de Utxera	Castelló de la Ribera
217	Motor i Bassa de l'Hort de Molins	Carcaixent	268	Motor del Braçal Nou de Castellet	Castelló de la Ribera
218	Motor i Bassa de Grau	Carcaixent	269	Assut-Aqüeducte de la Séquia d'Escalona	Castelló de la Ribera
219	Aqüeducte del Convent d'Aigües Vives	Carcaixent	270	Sènia de Villa Balbina	Castelló de la Ribera
220	Font del Cremençó	Carcaixent	271	Llavador del Camí dels Carboners	Castelló de la Ribera
221	Llavador del Molí de la Caseta	Càrcer	272	4a Caseta de desaigüe de la Reial Séquia de Carcaixent	Castelló de la Ribera
222	Partidor de les Reixes	Càrcer	273	Aqüeducte de la Reial Séquia de Carcaixent	Castelló de la Ribera
223	L'Arcà	Càrcer	274	Sifó del Albaïda de la Reial Séquia de Carcaixent	Castelló de la Ribera
224	Caseta de control dels pous Pedrera 2 i 3	Càrcer	275	Aqüeducte del Barranc de Sant Miquel o de la Pinada	Cotes
225	Bassa de Daudí i Motor de Pedrera 1	Càrcer	276	Aqüeducte de l'Arcadeta de Xella	Cotes
226	Motor de Patiño	Càrcer	277	Sifó del Barranc de Conca, de Fondo o de Sant Joan	Cotes
227	Aqüeductes del Barranc de la Nava o Pont Cremat	Càrcer	278	Sifó del Braçal d'Ondai	Cotes
228	Motor i Bassa d'Escalona	Càrcer	279	Motor i Bassa de l'Hort de Saragossà	Cotes
229	Sifó de la Séquia de Cotes, de Baix o Séquia Mare	Càrcer	280	Sifó del Braçal de l'Hort de Palau	Cotes
230	Sènia del Camí del Pinar	Càrcer	281	Llavador de la Séquia Nova	Cotes
231	Llavador Vell de Càrcer	Càrcer	282	Sifó de la Séquia Nova	Cotes
232	Llavador Nou de Càrcer	Càrcer	283	Mina Catxa	Cotes
233	Sifó de la Séquia de Càrcer	Càrcer	284	3a Caseta de desaigüe de la Reial Séquia de Carcaixent	Cotes
234	Partidor Reial	Càrcer	285	5a Mina de la Reial Séquia de Carcaixent	Cotes
235	Sifó del Sellent de la Reial Séquia de Carcaixent	Càrcer	286	Bassa de la Campana	Gavarda
236	Motor de los Leones	Carlet	287	Bassa de l'Hort del Parral	Gavarda
237	Partidor de la Séquia de Forquetes	Carlet	288	Fesa de Gómez	Gavarda
238	Partidor de la Menga	Carlet	289	Fesa de Sanchez	Gavarda
239	Partidor de la Séquia de la Perera i la Séquia de Vora Riu o Barbaran	Carlet	290	Fesa de Hinojosa	Gavarda
240	Partidor de la Séquia del Comte i la Séquia Perera	Carlet	291	Fesa de San Sebastian	Gavarda
241	Partidor dels Frares	Carlet	292	Fesa de l'Anglés	Gavarda
242	Mina del Carmen	Carlet	293	Fesa del Teular	Gavarda
243	Partidor de la Séquia Muntanya	Carlet	294	Sènia i Motor del Teular	Gavarda
244	Mina de Massalet	Carlet	295	Fesa de Llambrigol	Gavarda
245	Motor d'Agustinet	Carlet	296	Fesa de Ballester	Gavarda
246	Motor de la Caja de Ahorros	Carlet	297	Fesa d'Arnau	Gavarda
247	Motor de Canut	Carlet	298	Fesa de Torres	Gavarda
248	Motor de Liseo	Carlet	299	Fesa de Xinxoler	Gavarda
249	Motor de Bosch	Carlet	300	Fesa de la Llenca	Gavarda
250	Motor d'Agüir	Carlet	301	Fesa de l'Ull o de Martí	Gavarda
251	Motor de Sant Josep o Perele	Carlet	302	Fesa del Molinet	Gavarda



N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio	N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio
303	Sifó de la Séquia del Molinet	Gavarda	354	Motor i Bassa de Niclós	Guadassuar
304	Llavador del Rei	Gavarda	355	Motor i Bassa de Xornet	Guadassuar
305	Fesa de la Mina	Gavarda	356	Motor i Bassa de l'Hort de Pere	Guadassuar
306	Fesa del Sifó o l'Anell	Gavarda	357	Motor i Bassa de Pedreger	Guadassuar
307	Motor i Bassa de la Finca d'Escandell	Gavarda	358	Motor i Bassa dels Atrevits	Guadassuar
308	Sénia, Motor i Basses de Policarpo	Gavarda	359	Motor de la Casa dels Frares	Guadassuar
309	Motor i Bassa de Darrere Séquia	Gavarda	360	Fesa de la Casa dels Flares	Guadassuar
310	Motor i Bassa de la Campana	Gavarda	361	Llavador, Pou, Bassa i Abeurador de la Casa dels Flares	Guadassuar
311	Motor i Bassa dels Plans	Gavarda	362	Pou i Bassa del Camí de la Vereda	Guadassuar
312	1r Aqüeducte de la Casa Daudí	Gavarda	363	Parada de Pixa Sanch	Guadassuar
313	2n Aqüeducte de la Casa Daudí	Gavarda	364	Parada i Sifó de Pixa Sanch	Guadassuar
314	3r Aqüeducte de la Casa Daudí	Gavarda	365	Sifó de la Séquia de Tortosa	Guadassuar
315	Motor de Daudí	Gavarda	366	Fesa del Rollet	Guadassuar
316	Motor de l'Hort del Parral o de Alarcón	Gavarda	367	Fesa dels Alberells	Guadassuar
317	Motor, Bassa i Llavador de l'Hort de Les Palmes	Gavarda	368	Fesa del Molí del Mig	Guadassuar
318	Pou i Bassa d'Enric Artés	Gavarda	369	Fesa de Vale	Guadassuar
319	Aldufa de la Garrofera	Gavarda	370	Motor i Sénia de Vale	Guadassuar
320	Fesa d'Oliver	Guadassuar	371	Motor i Bassa de Lluís	La Pobla Llarga
321	Fesa del Mas Roig	Guadassuar	372	Vapor de Torralba	La Pobla Llarga
322	Fesa del Molí del Realenc o del Bord	Guadassuar	373	Motor i Bassa de Luís Ibáñez Lara	La Pobla Llarga
323	Fesa del Pi Redó	Guadassuar	374	Motor de la Cadena o de Manyí	La Pobla Llarga
324	Motor de la Casa del Pí	Guadassuar	375	Motor de Sebastiano	La Pobla Llarga
325	Fesa del Motor de la Casa del Pí	Guadassuar	376	Motor de la Judieta	La Pobla Llarga
326	Motor de la Font Rotja	Guadassuar	377	Sénia i Bassa de Cando	La Pobla Llarga
327	Motor del Argilagar	Guadassuar	378	Motor de Fusteret o Fusterico	La Pobla Llarga
328	Partidor de les Parades de la Cadireta	Guadassuar	379	Sénia i Bassa de Minyana	La Pobla Llarga
329	Mina de Terol	Guadassuar	380	Motor i Bassa de Penya	La Pobla Llarga
330	Fesa i Parada de l'Anguilera	Guadassuar	381	Motor de Sant Antoni	La Pobla Llarga
331	1a Fesa de Terranova	Guadassuar	382	Sénia i Bassa d'Agustí	La Pobla Llarga
332	Fesa d'Osca	Guadassuar	383	Motor del Vicari	La Pobla Llarga
333	Fesa de la Carriona	Guadassuar	384	Motor de Serratossa	La Pobla Llarga
334	Fesa de Qüernes	Guadassuar	385	1r Sifó de la Séquia del Pla	La Pobla Llarga
335	Fesa de Perdiu	Guadassuar	386	Motor de Rata	La Pobla Llarga
336	Fesa de Plangamell	Guadassuar	387	Assut del Pla	La Pobla Llarga
337	2a Fesa de Terranova	Guadassuar	388	Sénia i Bassa de Cuquerella	La Pobla Llarga
338	Motor de Lledó	Guadassuar	389	Partidor del Regatxol	La Pobla Llarga
339	Fesa d'Ori	Guadassuar	390	Sifó del Braçals de l'Aixà i Molí	La Pobla Llarga
340	Fesa de la Cadireta	Guadassuar	391	Llavador de la Séquia de la Torre	La Pobla Llarga
341	Fesa del Teularet	Guadassuar	392	Els Partidors	La Pobla Llarga
342	Fesa de Fentina de Algemesí i Guadassuar	Guadassuar	393	Motor del Sindicat de Regs	La Pobla Llarga
343	Fesa de la Cadireta d'Algemesí	Guadassuar	394	Sifó de la Séquia Mare	La Pobla Llarga
344	Derramador del Cano de Guadassuar	Guadassuar	395	Sifó de la Séquia del Cano	La Pobla Llarga
345	Cano de Guadassuar	Guadassuar	396	2n Sifó de la Séquia del Pla	La Pobla Llarga
346	Fesa de Pixa Sanch	Guadassuar	397	Motor de Cogollos	La Pobla Llarga
347	Fesa de l'Alter	Guadassuar	398	Fesa Vella d'Alzira	L'Alcúdia
348	Motor d'Ebols i Siscars	Guadassuar	399	Noria de Santa Bàrbara	L'Alcúdia
349	Fesa de Tortosa	Guadassuar	400	Aqüeducte de Santa Bàrbara	L'Alcúdia
350	Motor de Sant Vicent	Guadassuar	401	Motor de Sant Antoni	L'Alcúdia
351	Motor i Bassa de Tortosa	Guadassuar	402	Fesa i Motor de Carriona	L'Alcúdia
352	Motot i Bassa de la Casa Terol	Guadassuar	403	Fesa i Motor dels Olivarons	L'Alcúdia
353	Sénia i Bassa de la Torre del Borrero	Guadassuar	404	Fesa de Montortal i Quitrorreta	L'Alcúdia

N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio	N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio
405	Motor de la Volta	L'Alcúdia	457	Pou del Murciano	Rafelguaraf
406	Motor de la Fontana	L'Alcúdia	458	Llavador del Camí del Reial	Rafelguaraf
407	El Divisori	L'Alcúdia	459	Partidor de la Casa de Contraportes	Rafelguaraf
408	Noria de Sant Antoni	L'Alcúdia	460	Motor de Sant Vicent	Rafelguaraf
409	Fesa Buitrera	L'Alcúdia	461	Motor del Dentiste	Rafelguaraf
410	Fesa del Barranquet	L'Alcúdia	462	Sénies i Bassa del Corral Roig	Rafelguaraf
411	Pozo del Progreso	L'Alcúdia	463	Motor de la Florida	Rafelguaraf
412	Motor de Vaoro	L'Alcúdia	464	Motor de la Molineta	Rafelguaraf
413	Motor de Pedro	L'Alcúdia	465	Motor del Reg del Pla	Rafelguaraf
414	Partidor de la Séquia del Tossal Nou	L'Énova	466	Motor i Bassa de Soriano	Rafelguaraf
415	Partidor de la Comuna	L'Énova	467	Motor i Bassa de l'Arenal	Rafelguaraf
416	1a Sénia de les Paretetes	L'Énova	468	1r Aqüeducte de la Séquia del Pla	Rafelguaraf
417	Motor i Sénia dels Frares	L'Énova	469	Sénia i Bassa de la Codonya o Enguerino	Rafelguaraf
418	Partidor de Sants	L'Énova	470	Alberca del Camí del Realenc	Rafelguaraf
419	Sifó de la Canyonada	L'Énova	471	2n Aqüeducte de la Séquia del Pla	Rafelguaraf
420	Sénia i Bassa de la Xica Morta	L'Énova	472	Motor de Burrull	Rafelguaraf
421	Pou del Porvenir	L'Énova	473	2n Aqüeducte de la Séquia de les Foies	San Juan de Énova
422	Motor de Galindo	L'Énova	474	Motor de Minyana	San Juan de Énova
423	Llavador de la Moleta	Manuel	475	Alcavó del Braçal de les Hortes o de la Puixarra	Sellent
424	1a Mina de la Séquia Comuna de l'Énova	Manuel	476	Partidor del Canal General de la Vall de Càrcer	Sellent
425	Partidor de la Séquia del Terç	Manuel	477	Assut del Pou (Nou i Vell)	Sellent
426	2a Mina de la Séquia Comuna de l'Énova	Manuel	478	1r Sifó de la Séquia del Pla del Rei	Sellent
427	Llavador del Carrer la Font	Manuel	479	2n Sifó de la Séquia del Pla del Rei	Sellent
428	Partidor de la Séquia de les Foies	Manuel	480	3r Sifó de la Séquia del Pla del Rei	Sellent
429	Motor del Pla de l'Abad	Manuel	481	Sifó del Cementeri	Sellent
430	Motor de Lluch	Manuel	482	Llavador de Sellent	Sellent
431	Llavador del Campament	Manuel	483	Sifó del Braçal del Portet	Sellent
432	1r Aqüeducte de la Séquia de les Foies	Manuel	484	Motores de Sellent	Sellent
433	Llavador de la Riba	Manuel	485	Partidor de les Terres Noves	Senyera
434	Llavador de la Placeta Borràs	Manuel	486	Motor de l'Abundància	Senyera
435	Llavador de Guitarro	Manuel	487	Pou dels Llauradors	Senyera
436	La Dent	Manuel	488	Assut d'Escalona	Sumacàrcer
437	Els Partidors de la Vila	Manuel	489	Motor de Santo Domingo	Sumacàrcer
438	Partidor del Braçal Curt de Faldeta	Manuel	490	Motor de l'Heretat	Sumacàrcer
439	Partidor del Braçal de Faldeta	Manuel	491	Motor de Riegos Altos	Sumacàrcer
440	Partidor del Braçal Llarg de Faldeta	Manuel	492	Motor del Stmo. Cristo de Sumacàrcer	Sumacàrcer
441	Partidor de la Séquia de Torreta	Manuel	493	Túnel de la Séquia d'Escalona	Sumacàrcer
442	Partidor del Braçal Curt de Torreta	Manuel	494	Llavador Municipal de Sumacàrcer	Sumacàrcer
443	Partidor de la Séquia de Vistabella	Manuel	495	Aliviadero del Motor del Cristo	Sumacàrcer
444	Partidor Nou de la Séquia de l'Abat	Manuel	496	Aqüeducte del Barranc de Senda Vedada	Sumacàrcer
445	Fesa de Palanxet	Massalavés	497	Aqüeducte del Barranc de Caballero	Sumacàrcer
446	Motor i Sénia de Ubeda	Massalavés	498	Aqüeducte de Entre Naranjos	Sumacàrcer
447	Fesa d'Hilario	Massalavés	499	Aqüeducte del Cap de Terme	Sumacàrcer
448	Llavador del Poble	Massalavés	500	Assut de Carcaixent	Sumacàrcer
449	Alcavó de la Séquia de l'Anguilera o del Racó	Massalavés	501	1a Caseta de desaigüe de la Reial Séquia de Carcaixent	Sumacàrcer
450	Abeurador del Poble	Massalavés	502	Mina de l'Anell	Sumacàrcer
451	Motor de l'Anguilera	Massalavés	503	Mina del Lladre	Sumacàrcer
452	Motor de San Isidro	Massalavés	504	2a Caseta de desaigüe de la Reial Séquia de Carcaixent	Sumacàrcer
453	Motor del Narasquillo	Massalavés	505	Mina del Pitxó	Sumacàrcer
454	Bassa de la Casa Saboner	Massalavés	506	Assut de la Séquia Comuna de l'Énova	Xàtiva
455	Motor i Bassa del Camí de Monleó	Massalavés	507	Assut, Mina i Desaigüe del Riu Barxeta	Xàtiva
456	Motor dels Ullals del Riu Verd	Massalavés			



CATÁLOGO DE ELEMENTOS DEL PATRIMONIO HIDRÁULICO DE LA RIBERA BAIXA

N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio	N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio
1	Aqüeducte de la Serrillera	Albalat de la Ribera	49	Sifó de la Séquia dels Fondos	Corbera
2	Aqüeducte del Braç de Codonyer	Albalat de la Ribera	50	Ullal de Maria Ferrara	Corbera
3	Ullal de la Tancà	Albalat de la Ribera	51	El Macoc	Cullera
4	Ullal Gros	Albalat de la Ribera	52	Cano del Cebollar	Cullera
5	Ullal del Mallorquí	Albalat de la Ribera	53	Cano de Bolinxes	Cullera
6	Ullal de la Mula	Albalat de la Ribera	54	Cano del Pla	Cullera
7	Ullal de les Ànimes	Albalat de la Ribera	55	Cano de Valo	Cullera
8	1a Sénia de la Tancà	Albalat de la Ribera	56	Cano del Ràfol	Cullera
9	3a Sénia de la Tancà	Albalat de la Ribera	57	Assut de la Marquesa	Cullera
10	Sifó del Braçal de Pestilla	Almussafes	58	Motor dels Borrns	Cullera
11	Sifó de la Travessa	Almussafes	59	1a Sénia-Motor i Ullal del Brosquil	Cullera
12	Sifó del Rec de la Sendeta	Almussafes	60	Sénia i Motor de Faitona	Cullera
13	Sifó del Braçal de les Planes de Sauder	Almussafes	61	Abeurador de Faitona	Cullera
14	Motor de Montanyana	Almussafes	62	Aljub del Brosquil	Cullera
15	Canet de la Mina	Almussafes	63	2a Sénia-Motor i Ullal del Brosquil	Cullera
16	Canet de Bassa Alta	Almussafes	64	3a Sénia-Motor i Ullal del Brosquil	Cullera
17	Canet de la Porteta	Almussafes	65	4a Sénia i Motor del Brosquil	Cullera
18	Canet de Montanyana	Almussafes	66	Sénia-Motor i Ullal de la Garseta	Cullera
19	Canet del Braçal Nou	Almussafes	67	Sénia litoral	Cullera
20	Canet de la Senyoria	Almussafes	68	Sénia Alta	Cullera
21	Canet de la Travessa i la Figuera	Almussafes	69	Sénia-Motor de la Calç	Cullera
22	Antic Canet de la Travessa	Almussafes	70	Motor de Vidal	Cullera
23	Canet del Braçal del Xapó	Almussafes	71	Motor de la Bassa Rassa	Cullera
24	Fesa Vella	Benifaió	72	1r Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
25	Canet del Molí Vell	Benifaió	73	2n Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
26	Canet del Comte	Benifaió	74	3r Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
27	Mina de la Séquia d'Alginet	Benifaió	75	4t Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
28	Mina del Braçal del Comte	Benifaió	76	5è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
29	Motor del Clavell	Corbera	77	6è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
30	Pou del Cantalot	Corbera	78	7è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
31	Motor de la Font de Sant Miquel	Corbera	79	8è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
32	Font de Sant Miquel	Corbera	80	9è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
33	Bassa de la Font de Sant Miquel	Corbera	81	10è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
34	Motor de la Cruz del Calvario	Corbera	82	11è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
35	Motor i Bassa de les Coves	Corbera	83	12è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
36	Motor del Llancer	Corbera	84	13è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
37	Motor i Bassa de l'Hort del Barranc de la Font	Corbera	85	14è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
38	Sénia i Bassa de Gares	Corbera	86	15è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
39	Cano de les Mallades	Corbera	87	16è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
40	Sénia i Basses de Casa Rubio	Corbera	88	17è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
41	Sénia i Bassa de Campaneta	Corbera	89	18è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
42	Sénia i Bassa de l'Hort de Beltran	Corbera	90	19è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
43	Motor de Moreno	Corbera	91	20è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
44	Motor i Bassa de l'Hort de Bellod	Corbera	92	21è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
45	Sénia i Bassa de la Suecana	Corbera	93	22è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
46	Parada de Marrades	Corbera	94	23è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
47	El Rodador	Corbera	95	24è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera
48	El Cano Roig	Corbera	96	25è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera

N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio	N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio
97	26è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera	146	Bassa de la Casa Patenes	Llaurí
98	27è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera	147	Motor de López	Llaurí
99	28è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera	148	Motor de San Miguel	Llaurí
100	29è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera	149	1a Parada de la Séquia de Llaurí	Llaurí
101	30è Sifó de la Séquia de Sant Salvador	Cullera	150	2a Parada de la Séquia de Llaurí	Llaurí
102	Sénia i Bassa del Ferrer	Favara	151	Sénia i Bassa de l'Hort del Pí	Llaurí
103	Sénia i Bassa del Camí de l'Hort del Ferrer	Favara	152	1a Sénia i Bassa de Cuadrado	Llaurí
104	Sénia i Bassa de Borja	Favara	153	2a Sénia i Bassa de Cuadrado	Llaurí
105	Prenedor del Pont de la Tia Rulla	Favara	154	3a Sénia i Bassa del Pouet	Llaurí
106	Motor de Corea	Favara	155	2a Sénia i Bassa del Pouet	Llaurí
107	Motor de Plácido	Favara	156	Sénia i Bassa de Piera	Llaurí
108	Motor de Garrigues	Favara	157	Sénia, Motor i Bassa de Quito	Llaurí
109	Motor del Fenollar	Favara	158	Motor i Bassa del Moliner	Llaurí
110	Motor de la Tia Nacieta	Favara	159	Motor de Casterà	Llaurí
111	Motor de José Lino	Favara	160	Fesa del Romaní	Picassent
112	Pou de Gomis	Favara	161	Fesa del Minat	Picassent
113	Motor de Carrillo	Favara	162	Fesa de la Foia	Picassent
114	Tahona de Santo Domingo	Fortaleny	163	Fesa del Ferrero	Picassent
115	Casa-Assut de Cullera	Fortaleny	164	Fesa de la Cañada	Picassent
116	Presa de la Séquia Major de Cullera (Marge Dreta)	Fortaleny	165	Motor de la Casta	Polinyà del Xúquer
117	Cano de Lliber	Fortaleny	166	Motor del Poble	Polinyà del Xúquer
118	Llavaner de Fortaleny	Fortaleny	167	Motor de la Granja	Polinyà del Xúquer
119	Sénia de Lliber de Xarquero	Fortaleny	168	Motor de Castellà	Polinyà del Xúquer
120	Cano del Braçal del Camí de Riola	Fortaleny	169	Ullals de la Font	Polinyà del Xúquer
121	Fesa d'Albalat	Guadassuar	170	Motor de l'Alegria	Polinyà del Xúquer
122	Llavador de Llaurí	Llaurí	171	Sénia de Julián Perea	Polinyà del Xúquer
123	Motor i Bassa de la Verge dels Desemparats	Llaurí	172	Llavaner de Benicull	Polinyà del Xúquer
124	Sénia i Bassa de l'Hort del Pelat	Llaurí	173	Sénia de l'Arbre	Polinyà del Xúquer
125	Sénia i Bassa dels Llogarets	Llaurí	174	Motor de Bernabé	Polinyà del Xúquer
126	Sénia i Bassa de l'Hort de l'Estanquer	Llaurí	175	Sénia dels Horts dels Gelats	Polinyà del Xúquer
127	1a Sénia i Bassa del Pouet	Llaurí	176	Sénia de la Casta	Polinyà del Xúquer
128	Sénia i Bassa del Pla del Coixo	Llaurí	177	Sénia i Bassa de Sant Bernabeu	Polinyà del Xúquer
129	Sénia i Bassa de la Casa dels Molls	Llaurí	178	Sénia de San Francisco	Polinyà del Xúquer
130	Sénia i Bassa de l'Hort de Perfecta	Llaurí	179	Llavaner de Polinyà	Polinyà del Xúquer
131	Sénia i Bassa de l'Hort de les Farineres	Llaurí	180	Motor de la Trilladora	Polinyà del Xúquer
132	1a Sénia i Bassa de la Finca Llarga	Llaurí	181	Sénia i Bassa de l'Ordinari	Polinyà del Xúquer
133	2a Sénia i Bassa de la Finca Llarga	Llaurí	182	Motor de Montaner	Polinyà del Xúquer
134	1a Sénia i Bassa de Baix Corbera	Llaurí	183	Motor de la Font	Polinyà del Xúquer
135	2a Sénia i Bassa de Baix Corbera	Llaurí	184	Presa de la Séquia Major de Riola	Riola
136	3a Sénia i Bassa de Baix Corbera	Llaurí	185	Presa del Braçal d'Angla	Riola
137	1a Sénia i Bassa del Barranc de la Victoriana	Llaurí	186	Presa del Braçal de la Canal	Riola
138	2a Sénia i Bassa del Barranc de la Victoriana	Llaurí	187	Partidor de la Séquia Major de Riola	Riola
139	Motor i Bassa de Terramotxa	Llaurí	188	Cano del Braçal del Racó Vell	Riola
140	Sénia i Bassa de Ca la Rotxa	Llaurí	189	Cano del Braçal del Racó Nou	Riola
141	Sénia i Bassa de Camorres	Llaurí	190	Sifó del Braç de Cantarella	Riola
142	Sénia i Bassa de Casa Buses	Llaurí	191	Cano del Braçal Veïnal	Riola
143	Motor del Pancero	Llaurí	192	Canet de l'Arbret	Riola
144	Sénia i Bassa de l'Hort de les Montges	Llaurí	193	Motor de Nerón	Riola
145	Sénia i Bassa de la Mota de Favara	Llaurí	194	Tahona de Hitona	Riola



N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio	N.º ficha	Nombre del elemento	Municipio
195	Sénia de Manies	Riola	244	Cano de la Fillola Nova	Sueca
196	Tahona del Bovalar	Riola	245	Sénia Gandient	Sueca
197	Motor de Forrat	Riola	246	Cano de la Fillola de la Marqueseta	Sueca
198	Sénia del Racó del Riu	Riola	247	Cano del Garrofi	Sueca
199	Motor de Regaseta	Riola	248	Motor dels Braçals	Sueca
200	Androna de la Séquia Major de Riola	Riola	249	Motor de la Caldereria	Sueca
201	Partidor de la Séquia de la Canaleta	Riola	250	Cano de la Séquia dels Esbarzerets o Albarserets	Sueca
202	Font del Forner	Sollana	251	Cano de la Séquia Vella	Sueca
203	Font del Barret	Sollana	252	Cano de la Malva	Sueca
204	Ullal del Bolo	Sollana	253	Cano de la Séquia de la Llosa	Sueca
205	Motor de la Coronela o Faina	Sollana	254	Ullal de Baldoví	Sueca
206	Motor de Curro Zapatos	Sollana	255	Canet de la Mingola	Sueca
207	Motor del Mellat	Sollana	256	Motor de la Plana	Sueca
208	Motor de Micó o Sacarés de Dalt	Sollana	257	Motor de la Loteria	Sueca
209	Motor de Sacarés de Baix	Sollana	258	Motor Sabater	Sueca
210	Motor de Moreno o d'Emilia	Sollana	259	Motor del Malvinar	Sueca
211	Motor de Olmos o Rafaelet	Sollana	260	Motor Nou del Malvinar	Sueca
212	Motor del Farfall	Sollana	261	Motor de Capella	Sueca
213	Motor de Tàpia	Sollana	262	Motor de Tamarita	Sueca
214	Motor de la Cuadra o del Tigre	Sollana	263	Motor de Corrixola	Sueca
215	Motor del Abaejo de Dalt	Sollana	264	Motor del Racó de Munyoz	Sueca
216	Parada de la Calcina	Sollana	265	Cano de la Notaria	Sueca
217	Parada de la Séquia Dreta	Sollana	266	Motor del Caro	Sueca
218	Parada de la Reina	Sollana	267	Motor de Sardina	Sueca
219	Parada del Cavalló	Sollana	268	Motor del Capellà	Sueca
220	Parada del Fiscal Nou	Sollana	269	Motor de Punta Miragall	Sueca
221	Parada de la Campana	Sollana	270	Motor de Baldoví	Sueca
222	Parada del Pont Nou	Sollana	271	Motor de la Malva	Sueca
223	Parada de Cubella	Sollana	272	Motor de Flores	Sueca
224	Parada de la Mitgera	Sollana	273	Motor del Magre	Sueca
225	Parada de Maro	Sollana	274	Motor de Genovés	Sueca
226	Parada de l'Assarb	Sollana	275	Motor del Mig o del Rei	Sueca
227	Parada de la Séquia de l'Assarb i del Governador	Sollana	276	Cano de Campanar	Sueca
228	Gallipont de la Séquia de Sollana	Sollana	277	Bocacaz de la Séquia de Campanar	Sueca
229	Sifó de la Séquia de la Vintena	Sollana	278	Cano de la Martina	Sueca
230	Canet del Quinquiller	Sollana	279	Cano de la Verga	Sueca
231	El Motoret	Sollana	280	Motor de la Ratlla	Valencia
232	Llavador Municipal de Sollana	Sollana	281	Motor del Torissà	Valencia
233	Sifó del Braçal del Romero	Sollana	282	Motor de la Foia	Valencia
234	Canet del Romaní o del Balanci	Sollana	283	Motor de l'Amarguet	Valencia
235	Sifó de la Séquia del Romaní	Sollana	284	Motor de Grau	Valencia
236	Sénia i Bassa de la Senyoria	Sollana	285	Motor del Xicorro	Valencia
237	Sifó del Escorredor de les Basses	Sollana	286	Motor de Llopis o de Foro	Valencia
238	El Bocacaz	Sueca	287	Motor del Ferm	Valencia
239	Els Canos	Sueca	288	Motor de Peret	Valencia
240	Motor de Bellido	Sueca	289	Motor de Paredes	Valencia
241	Cano i Sénia d'Honorato Jiménez	Sueca	290	Motor de l'Ataüt o Abaejo de Baix	Valencia
242	Assut de Sueca	Sueca	291	Motor del Campot	Valencia
243	Cano de la Murtera	Sueca	292	Ullal de l'Alé	Valencia



Marjal entre els Marenys de Sueca y la Muntanya de Cullera



INVENTARIO: SELECCIÓN DE ELEMENTOS DEL PATRIMONIO HIDRÁULICO, EN LA RIBERA ALTA



Ficha	1
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA D'ALMARIET I ALASQUER
Municipio	Alberic
Partida	Casa Badia
UTM	712563 X / 4334200 Y
Latitud	39° 07' 49" N
Longitud	0° 32' 27" W
Altitud	30 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alberic, se toma la CV-541 dirección Tous durante prácticamente dos kilómetros para desviarse al Norte por el camino de servicio de la Séquia Reial del Xúquer a lo largo de un kilómetro.

Descripción: La Fesa d'Almariet i Alasquer se halla al Oeste del término municipal, en la margen izquierda de la Séquia Reial del Xúquer, a su paso por la partida de Casa Badia. Este partidor deriva las dos acequias a las que se alude, con las que se irrigan unas 560 hanegadas y 1.100 hanegadas de cítricos, respectivamente. Se trata de un edificio rectangular, elaborado con ladrillo de tipo caravista y enlucido con cemento. La techumbre es a dos vertientes. Las medidas son de 2,70 metros por 1,50 metros de lados y 2,70 metros de altura. Su estado de conservación es aceptable gracias a su funcionalidad.



Ficha	2
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE SANZ
Municipio	Alberic
Partida	Casa Badia
UTM	712565 X / 4334287 Y
Latitud	39° 07' 52" N
Longitud	0° 32' 27" W
Altitud	32 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alberic, se circula por la CV-541 dirección Tous durante prácticamente dos kilómetros para desviarse al Noreste por el camino de servicio de la Séquia Reial del Xúquer a lo largo de un kilómetro.

Descripción: Este partidor está localizado al Oeste del término municipal de Alberic, en la partida de Casa Badia. La Fesa de Sanz deriva el riego homónimo, con el que se da servicio a una parte de la partida cítrica de La Muntanya. Se trata de un construcción rectangular, con la base de piedra tallada y el resto enlucido con cemento. La techumbre es a cuatro vertientes y revestido de teja árabe, siendo la de los cantos de cerámica verde como el ornamento esférico que lo culmina. Su estado de conservación es óptimo debido a su actividad para el regadío.



Ficha	3
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA D'ARBOLEGES
Municipio	Alberic
Partida	Les Arboleges
UTM	713417 X / 4330464 Y
Latitud	39° 05' 48" N
Longitud	0° 31' 56" W
Altitud	34 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alberic, se toma la N-340 dirección Alcàntera de Xúquer durante dos kilómetros para desviarse por el Camí d'Alcosser hacia el Oeste unos 300 metros. Acto seguido se prosigue con dirección Norte por el camino de servicio de la Séquia Reial del Xúquer unos 650 metros.

Descripción: Este partidor se encuentra en la zona suroccidental del término de Alberic, en la partida de Les Arboleges. El edificio, vinculado a la orilla izquierda de la Séquia Reial del Xúquer, deriva la acequia homónima con la que se nutre unas 1.100 hanegadas de cítricos en Alberic y Benimuslem, en partidas como Les Arboleges y La Murtera. Esta caseta, remodelada parcialmente, conserva la cubierta originaria que es a cuatro vertientes y recubierta de teja árabe. En lo alto está coronada con un ornamento esférico tallado en piedra. El resto está realizado recientemente de obra, siendo la base de piedra tratada a modo decorativo. El mantenimiento es óptimo por su cuidado y funcionalidad de riego.



Ficha	4
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DEL BRAÇAL NOU D'ALZIRA
Municipio	Alberic
Partida	Les Arboleges
UTM	713419 X / 4330915 Y
Latitud	39° 06' 02" N
Longitud	0° 31' 56" W
Altitud	32 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alberic, se coge la N-340 dirección Alcàntera de Xúquer durante dos kilómetros para desviarse por el Camí d'Alcosser hacia el Oeste unos 300 metros. Acto seguido se prosigue con dirección Norte por el camino de servicio de la Séquia Reial del Xúquer unos 200 metros.

Descripción: La Fesa del Braçal Nou d'Alzira está situada en el sector suroriental del término de Alberic, sobre el margen derecho de la Séquia Reial del Xúquer, a los pies de La Coroneta del Rei. El Braçal d'Alzira constituye uno de los dos sistemas de riego histórico de más peso para la bonificación del prolifero regadío de la población alcireña. Su caudal abarca el sector occidental del municipio, comprendido entre el Riu Verd y el Riu Xúquer, representado por las partidas de El Toro, Rumbau, L'Almunia, Vistabella, Tora, Sant Bernat, El Rec Nou, Mulata, Velasco, Barrabiet y El Ràfol. La superficie de riego ronda las 15.000 hanegadas citrícolas, repartidas entre los términos de Alberic, Benimuslem y Alzira. Se trata de un edificio de relevantes dimensiones y realizado con ladrillo de fango cocido y mortero enfoscado con cemento. La cubierta es a un agua y está revestida con teja de tipo árabe. Su estado de conservación es óptimo merced a su cuidado y constante actividad para el regadío.



Ficha	5
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DEL ROLL DE MISSANA
Municipio	Alberic
Partida	Missana
UTM	712416 X / 4335211 Y
Latitud	39° 08' 22" N
Longitud	0° 32' 32" W
Altitud	34 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alberic, se discurre por el Camí de la Casa Badia hasta el camino de servicio de la Séquia Reial del Xúquer.

Descripción: La Fesa del Roll de Missana está emplazada en el sector noroccidental del término de Alberic, límite con Benimodo, en la partida de Missana. Esta obra de partición ligada a la Sequia Reial del Xúquer cede caudal al Roll de Missana, responsable de la bonificación de unas 950 hanegadas citrícolas de la partida homónima. Se trata de un edificio de ladrillo de tipo caravista y enlucido con cemento. La techumbre es a cuatro aguas y está recubierta con teja árabe, siendo la de los rebordes de cerámica de color verdoso. Está coronada por un bolardo, un ornamento esférico de color azul. Sus dimensiones son de 2 metros de longitud por 3 metros de altura. El estado de mantenimiento es bueno gracias a su plena funcionalidad.



Ficha	6
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR I ABEURADOR DEL POBLE
Municipio	Alberic
Partida	El Banyador
UTM	714775 X / 4332747 Y
Latitud	39° 07' 00" N
Longitud	0° 30' 57" W
Altitud	22 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Lavadero y abrevadero
Acceso	Al Sureste del municipio de Alberic, en la partida de El Banyador.

Descripción: Este conjunto patrimonial está emplazado en el flanco suroriental del núcleo urbano de Alberic. La obra hidráulica se caracteriza por contar con dos canales de lavado, rectangulares, estrechos y de gran longitud, 1,10 metros cada uno, ambos separados por un pasillo, también de 1,10 metros. Las pilas de lavado estaban realizadas con ladrillo de fango cocido y argamasa. Con las remodelaciones hoy están enfoscadas con cemento. Los bordes superiores están cubiertos por losas de lavado de piedra calcárea. Está semicubierto por una estructura que cuenta con siete pilares rectangulares de hormigón a ambos lados y otro central en cada una de las fachadas sobre los que además se emplazan losas, indicando la fecha de la última reconstrucción. La cubierta es a dos aguas y de uralita. El edificio de uso recibe el caudal de la Séquia de la Cerda, que alimenta también al abrevadero adosado, comunicado a través de una cañalera. El abrevadero posee una única pila facturada con piedra de mármol rosa de estilo neoclásico, con 6 caños de hierro, junto a una estructura realizada con ladrillo de fango cocido, mortero y enlucida con cemento y cal. Se encuentra coronado con un dintel semicircular donde aparece inscrita la fecha de construcción (1829). La conservación es óptima por las remodelaciones ejecutadas en los últimos tiempos.



Ficha	7
Comarca	Ribera Alta
Elemento	MOLÍ DE LA VILA O DELS CERDOS
Municipio	Alberic
Partida	Núcleo urbano
UTM	713819 X / 4332088 Y
Latitud	39° 06' 40" N
Longitud	0° 31' 38" W
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	IGN 769-II Tous
Edificio	Molino
Acceso	Antiguo tramo de la carretera N-340, Calle Fuera, nº 6.

Descripción: El Molí de la Vila, del Señor Eloy o, como también se le conoce popularmente, el Molí dels Cerdos, está emplazado junto al canal de la Séquia Dantell d'Alberic, que lo circunda por la fachada posterior del edificio. El antiguo molino hidráulico experimentó un incendio que lo dejó prácticamente en ruinas, lo cual no ha impedido que sus actuales propietarios, haciendo una serie de transformaciones muy ingeniosas, lo mantengan en plena producción para la elaboración de piensos. En la actualidad, el molino, además de estar operativo, conserva una excelente colección de muelas y de otros mecanismos propios de la molinería, constituyendo un potencial interesante para las expectativas de sus dueños. El molino, datado a principios del siglo XVII, ha ido experimentando una serie de transformaciones y ampliaciones hasta llegar a nuestros días, en las que predominan las funciones de fábrica de piensos y almacén. La actual maquinaria se debe al empleo de la energía hidráulica, para lo que sus dueños instalaron en sustitución de los antiguos rodeznos, una turbina estanca de eje horizontal. Esta no mueve directamente el sistema de transmisión de la única muela, sino que se emplea para producir energía eléctrica, que a su vez mueve un motor eléctrico y cuyas poleas de transmisión son las encargadas de mover la muela de esmeril. Los paramentos del antiguo molino son de mampostería ordinaria con enfoscado y enlucido en la fachada principal. De entre las piezas que conserva del procedimiento de molienda tradicional destaca una magnífica colección de muelas volanderas y las norias de cangilones por la que ascendía la harina a los cerneadores del piso superior.



Ficha	8
Comarca	Ribera Alta
Elemento	MOLÍ DEL GEL O DEL CANYAR
Municipio	Alberic
Partida	Molí del Canyar
UTM	714844 X / 4332115 Y
Latitud	39° 06' 40" N
Longitud	0° 30' 55" W
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	IGN 770-I Alzira
Edificio	Molino
Acceso	Camí del Molí Vell, desde Alberic.

Descripción: El Molí del Canyar o del Gel se encuentra en el Camí del Rollet, emplazado sobre el canal del brazal de Alzira, de la Acequia Real del Júcar. El edificio es de planta cuadrangular, con una superficie en la base de casi 135 m². Cuenta con planta baja y primer piso, además del sótano en el que albergaba hasta tres juegos de rodeznos. El molino es de acequia, con un salto de escasa altura, compensado con un caudal abundante. Los paramentos exteriores son de mampostería ordinaria con enfoscado de mortero y enlucido en la fachada principal del molino. Su estado de conservación es muy bueno y mantiene prácticamente toda su maquinaria, pese a que con los años cambió de función para transformarse en fábrica de hielo. Antes de dejar de ser molino, sus últimos dueños transformaron el sistema de transmisión de energía, sustituyendo los rodeznos por una turbina estanca de eje horizontal, mejorando notablemente la potencia del molino y su producción. En el exterior destacan los arcos correspondientes a tres cárcavos y el de la almenara, de menor tamaño. El tejado se construyó a dos aguas y conserva la cubierta de teja cerámica tipo árabe.



Ficha	9
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR MUNICIPAL D'ALCÀNTERA DE XÚQUER
Municipio	Alcàntera de Xúquer
Partida	Núcleo urbano
UTM	711198 X / 4327460 Y
Latitud	39° 04' 12" N
Longitud	0° 33' 31" W
Altitud	39 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Lavadero
Acceso	Carrer Ausiàs March.

Descripción: Esta infraestructura de uso está insertada en el flanco oriental del casco urbano de Alcàntera de Xúquer, en una planta baja del Carrer Ausiàs March. El lavadero es suministrado por el caudal procedente del Partidor Reial, tras haber recorrido los núcleos urbanos de Càrcer y Alcàntera de Xúquer. Dispone de dos hileras de losas de lavado de roca caliza, de unos 10 metros de largo, a las que se accede por unos escalones. Sus dimensiones son de 11 metros de longitud y 6 de anchura. Su estado de conservación es adecuado merced a sus últimas reformas y a su actividad habitual.



Ficha	10
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE L'HORT DE ROMER
Municipio	Algemesí
Partida	Cotes
UTM	719141 X / 4343798 Y
Latitud	39° 12' 55" N
Longitud	0° 27' 43" W
Altitud	31 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Algemesí, se avanza por la CV-525 dirección Noroeste durante unos tres kilómetros para desviarse por un camino rural dirección Oeste a lo largo de 400 metros.

Descripción: Este huerto está localizado al Norte del término municipal de Algemesí, en la partida de Cotes. Este artefacto de gas-oil, antiguo vapor, bonificaba antaño los cítricos de la propiedad. El edificio está realizado con ladrillo de fango cocido y mortero. El tejado es a un agua y de uralita. En la parte trasera de la nave todavía perdura la chimenea octogonal. Esta torreta consta de base cuadrangular, fabricada con ladrillo caravista, pero carece de la corona. La balsa cuadrangular está fabricada con piedra, ladrillo de fango cocido y cemento, y cuenta con un par de contrafuertes en cada lado. Las medidas son 12,90 metros de lado por 1,70 metros de profundidad. Dispone de una losilla de lavado en uno de sus rebordes. Su estado de mantenimiento es aceptable a pesar de los deterioros lógicos por su abandono.



Ficha	11
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE COTES
Municipio	Algemesí
Partida	Fesa de Cotes
UTM	718998 X / 4344160 Y
Latitud	39° 13' 06" N
Longitud	0° 27' 48" W
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Algemesí, se toma la CV-525, dirección Noroeste, a lo largo de 3,2 kilómetros para desviarse por un camino rural Oeste medio kilómetro.

Descripción: La Fesa de Cotes se sitúa al Norte de término municipal de Algemesí, en la partida de Cotes. El partidor se nutre de la Séquia d'Algemesí derivando el riego homónimo para el alumbrado de los cítricos de la partida a la que se alude. Se trata de un edificio de obra, enlucido con cal, con la base de ladrillo caravista. El tejado es a cuatro vertientes, cubierto con teja árabe y coronado con un ornamento esférico de obra. Las medidas son de 1,85 metros de lado por 2,30m metros de altura. El estado de conservación es óptimo debido a su actividad para el riego.



Ficha	12
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE SOLLANA
Municipio	Algemesí
Partida	Cotes
UTM	719230 X / 4344894 Y
Latitud	39° 13' 30" N
Longitud	0° 27' 38" W
Altitud	27 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Algemesí, se circula por la CV-525 dirección Noroeste durante unos cuatro kilómetros hasta el camino de servicio de la Séquia Reial, dirección Norte.

Descripción: Esta fesa está ubicada en la zona más noroccidental del término municipal de Algemesí, en la partida de Cotes. La obra hidráulica origina la acequia homónima, una de las más relevantes del municipio, con unas 19000 hanegadas, repartidas entre Algemesí y Sollana. Se trata de un edificio de ladrillo de fango cocido, de 1,70 metros por 2,10 metros de lado y 2,50 metros de altura. Consta de una puerta metálica de acceso al interior donde se aloja la compuerta que permite la entrada del caudal de la Séquia Reial del Xúquer. El tejado es plano y a dos vertientes. El estado de conservación es bueno debido a su plena funcionalidad para el regadío.



Ficha	13
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	1a PARADA DE LA FOIA
Municipio	Algemesí
Partida	La Foia
UTM	719886 X / 4342787 Y
Latitud	39° 12' 17" N
Longitud	0° 27' 04" W
Altitud	26 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcudia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Algemesí, se recorre la CV-525 dirección Noroeste prácticamente dos kilómetros para desviarse por un camino rural al Suroeste durante unos 300 metros. Finalmente se toma un sendero hacia el Oeste unos 100 metros.

Descripción: Esta primera parada de la Foia está emplazada al Oeste del término municipal de Algemesí, sobre el cauce de la Séquia d'Algemesí, en la partida homónima. La obra hidráulica permite la retención y elevación del caudal, que es desviado por una acequia de escaso recorrido que avena los cítricos colindantes. Se trata de una caseta de planta rectangular, realizada en obra y enlucida con cemento. El tejado es a dos vertientes y cubierto por teja lisa. Su conservación es buena gracias a su remodelación y uso para el riego.



Ficha	14
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOLÍ NOU
Municipio	Algemesí
Partida	Barrio de la Xara
UTM	720457 X / 4342211 Y
Latitud	39° 12' 02" N
Longitud	0° 26' 50" W
Altitud	22 m.s.n.m
Mapa	IGN 747-III Algemesí
Edificio	Molino
Acceso	Pl. del Molí Nou, s/nº (suelo urbano).

Descripción: Sobre la Acequia Real de Algemesí, en la plaza del Molí Nou del barrio de la Xara, se halla el Molí Nou d'Algemesí. Este molino del siglo XVI era harinero y arrocero y llegó a contar con tres juegos de muelas para la fabricación de harina y otra más para el descascarillado del arroz. El edificio, de planta cuadrangular, está bien conservado, destacando sobremanera su cubierta de tres vertientes de tejas de cerámica tipo árabe. Anexo a él se han ido añadiendo una serie de edificaciones, unas tienen que ver con las funciones residenciales de la familia del molinero y las otras forman parte de la nueva industria que ocupa sus instalaciones: XUQUERMA, S.L., un taller local de carpintería. El molino está totalmente desmantelado de maquinaria, pero en el exterior aún conserva un par de muelas catalanas enarcadas con sendos aros de hierro, que se encuentran en buen estado, así como otros elementos metálicos de la maquinaria del antiguo molino.



Ficha	15
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	EL VAPORET O MOTOR DE GALINDO
Municipio	Alginet
Partida	Les Solanetes
UTM	717764 X / 4349241 Y
Latitud	39° 15' 52" N
Longitud	0° 28' 33" W
Altitud	43 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Alginet 747 (1-2)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Alginet, se toma el Camí de la Urbanización Ausiàs March.

Descripción: Esta obra de patrimonio se halla al Oeste del casco urbano de Alginet, insertado en los terrenos de la Urbanización Ausiàs March. Su cometido era el de extraer agua de la capa freática, con el fin de alumbrar los terrenos hortocitricolas adyacentes. El mecanismo funcionaba a vapor y se cobijaba en el interior de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa. Posee una techumbre a dos aguas de teja árabe. Como reminiscencia del antiguo mecanismo aún se conserva parte de la chimenea destinada a la evacuación de los gases producidos durante la combustión de los materiales utilizados para su funcionamiento. Esta chimenea está fabricada con ladrillo de fango cocido y argamasa. Su base es de planta cuadrangular. A pesar de que el elemento ya no cumple con su función para el riego, presenta unas aceptables condiciones de mantenimiento.



Ficha	16
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DEL NOTARI
Municipio	Alginet
Partida	Horta Nova
UTM	719213 X / 4347303 Y
Latitud	39° 14' 48" N
Longitud	0° 27' 35" W
Altitud	19 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Alginet, se coge la CV-525 hacia Algemesí hasta el Camí de l'Assegador, por el que se sigue durante unos 750 metros. Finalmente se gira al Norte por el camino particular de acceso.

Descripción: Esta infraestructura de explotación hídrica se halla en el sector meridional del término de Alginet, dentro de una finca citrícola emplazada al Oeste de la Séquia Reial del Xúquer, partida de Horta Nova. El Motor del Notari, heredero de un vapor, explotaba el nivel freático, con el fin de utilizar sus caudales para el alumbramiento de las tierras colindantes. En la actualidad, el motor eléctrico está alojado en el interior de un edificio elaborado con mampostería ordinaria y argamasa. Las esquinas se hallan reforzadas con ladrillo de fango cocido. La techumbre es a dos aguas de teja árabe. Sobre ella se construyó la torre encargada del suministro de energía. Conserva la chimenea prístina, destinada a la evacuación de los gases producidos por la combustión de los materiales utilizados para su funcionamiento. Esta torreta es de planta cuadrada, mientras que el cuerpo central posee forma octogonal. Está realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa. El estado de conservación es óptimo dada su actividad para el regadío citrícola del huerto.



Ficha	17
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE XURRO
Municipio	Alginet
Partida	Taranco
UTM	719990 X / 4346589 Y
Latitud	39° 14' 24" N
Longitud	0° 27' 03" W
Altitud	31 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Alginet, se recorre la CV-525 hacia Algemesí y se alcanza el Camí de l'Assegador, por el que se circula con dirección Norte hasta cruzar la Séquia Reial del Xúquer. Finalmente se continúa medio kilómetro.

Descripción: El Motor de Xurro está localizado en el sector meridional del término de Alginet, próximo a la jurisdicción de Algemesí, al Este de la Séquia Reial del Xúquer, partida de Taranco. Esta obra hidráulica, antiguo vapor, se construyó con el propósito de beneficiar a los campos hortícolas de la propiedad. Se trata de un edificio realizado con piedra y argamasa que posee una techumbre a dos aguas de teja árabe. Anexas a la edificación principal se sitúan la balsa, donde se acumulaba los recursos extraídos desde el nivel freático, y la chimenea, destinada a la evacuación de los gases producidos en la combustión. El reservorio es de grandes dimensiones y está construido con los mismos materiales que el edificio principal. Por el contrario, la torreta se levanta con ladrillo de fango cocido y argamasa. Es de forma octogonal y tiene base cuadrada. En el momento presente, la explotación del subsuelo es efectuada por mecanismos de funcionamiento eléctrico, como así atestigua la torreta emplazada sobre su techumbre. El estado de conservación es óptimo merced a su constante uso para el regadío citrícola del entorno.



Ficha	18
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE PEREGRINET
Municipio	Alginet
Partida	Horta Nova
UTM	7188404 X / 4347212 Y
Latitud	39° 14' 45" N
Longitud	0° 28' 09" W
Altitud	33 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Alginet, se discurre por la CV-525 dirección a Algemesí para desviarse en el Km. 6,8 por un camino adosado a su margen izquierda.

Descripción: Este artefacto hidráulico se sitúa en el sector suroriental del municipio de Alginet, junto a la CV-525, dentro de una finca privada, partida de Horta Nova. La obra patrimonial, antiguo vapor, acomete la irrigación de unas 400 hanegadas de superficie citrícola, dispuestas en sus alrededores. Se trata de un edificio alzado con mampostería ordinaria y argamasa. Su techumbre es a dos aguas de teja árabe. Anexa a la edificación principal se construyó la chimenea que facilitaba la expulsión de los gases producidos en la combustión de los materiales utilizados para su funcionamiento. La torreta, de forma octogonal, está realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa. Su base es cuadrada. En la actualidad, el edificio que cobijaba al motor es utilizado como segunda residencia. El mantenimiento es óptimo gracias a su constante cuidado y uso para el riego del área.



Ficha	19
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE LOS GALLOS FONDA
Municipio	Alginet
Partida	Taranco
UTM	719680 X / 4347416 Y
Latitud	39° 14' 51'' N
Longitud	0° 27' 15'' W
Altitud	27 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alginet, se recorre la CV-525 hacia Algemés y se alcanza el Camí de l'Assegador, por el que se circula dirección Norte hasta cruzar la Séquia Reial del Xúquer. Finalmente se prosigue por el primer camino al Norte.

Descripción: Esta fesa está construida en el sector meridional del término municipal de Alginet, en la orilla derecha de la Séquia Reial del Xúquer, partida de Taranco. La obra patrimonial cede parte del caudal que circula por la acequia principal dando origen a la Séquia dels Gallos. Este riego confiere aguas a las partidas citrícolas de Taranco y Els Gallos. Se trata de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa. Posee una techumbre a cuatro aguas de teja árabe. Sus dimensiones son de 2,10 por 2,10 metros y una altura 2,50 metros. Dispone de una puerta metálica situada en la fachada frontal, en la que se halla un mosaico cerámico con el nombre de la fesa. El estado de conservación es óptimo gracias a su actividad para el regadío.



Ficha	20
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE MOCARRA
Municipio	Alginet
Partida	La Mocarra
UTM	719854 X / 4348599 Y
Latitud	39° 15' 29'' N
Longitud	0° 27' 07'' W
Altitud	26 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Alginet 747 (1-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alginet, se transita por el Camí de Trulla hasta cruzar la Séquia Reial del Xúquer. Tomar el camino de servidumbre de la acequia con rumbo Norte.

Descripción: Este partidor tradicional se localiza en el sector oriental del municipio de Alginet, en el cauce derecho de la Séquia Reial del Xúquer, partida de La Mocarra. Su labor es la de desviar parte de los recursos hídricos de la acequia madre hacia la Séquia de Mocarra, con la que se avena la partida frutícola de La Mocarra. Se trata de un edificio levantado con ladrillo caravista y cemento, en el que se aloja una contrapuerta accionada mediante el uso de un torno. Su techumbre es a cuatro aguas de teja árabe, coronada por un florón cerámico. La fachada exterior ha sido enlucida con mezcla fina. Sus dimensiones son de 3,10 por 3,10 y una altura de 1,80 metros. Su estado de conservación es adecuado debido a sus últimas reformas.



Ficha	21
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE LES XOVADES
Municipio	Alginet
Partida	El Fondó
UTM	719926 X / 4349237 Y
Latitud	39° 15' 50'' N
Longitud	0° 27' 03'' W
Altitud	26 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Alginet 747 (1-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alginet, se coge el Camí del Carril a lo largo de kilómetro y medio hasta una confluencia de caminos, en donde se prosigue por el camino rural hacia el Sur.

Descripción: Esta obra hidráulica se sitúa en el sector oriental del término de Alginet, en la orilla izquierda de la Séquia Reial del Xúquer, configurada como la última toma para la población. El partidor deriva la Séquia de les Xovades, encargada de la bonificación frutícola de la partida a la que alude, conjuntamente con los sobrantes de la Séquia de la Vall d'Hebrón. Se trata de un edificio alzado con ladrillo caravista y cemento. Su techumbre es a cuatro aguas de teja árabe, coronada por un florón cerámico. Los muros exteriores se hallan enlucidos con mezcla fina. Las dimensiones de la construcción son de 2,50 por 2,50 y una altura de 3,50 metros. Su estado de conservación es correcto debido a las actuaciones de mantenimiento más recientes.



Ficha	22
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE L'HORT DE LA CREU
Municipio	Alginet
Partida	El Fondó
UTM	720970 X / 4349414 Y
Latitud	39° 15' 54" N
Longitud	0° 26' 19" W
Altitud	27 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Alginet 747 (1-2)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Alginet, se toma el Camí de Trullars durante un kilómetro y medio hasta una confluencia de caminos, donde se prosigue hacia el Norte. Acto seguido, se coge el segundo camino hacia el Este a lo largo de 1.700 metros y se alcanza una bifurcación para circular hacia el Norte.

Descripción: El Motor de l'Hort de la Creu se halla en el sector oriental del municipio de Alginet, dentro del huerto al que hace referencia, en la partida de El Fondó. Esta obra de explotación del subsuelo, hoy eléctrica, es la responsable del alumbramiento de los campos citrícola particulares. Se trata de una edificación alzada con piedra y argamasa, con techumbre a dos aguas de teja árabe. Dispone de una chimenea, que delata su pasado como vapor, cuya forma es octogonal y está realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa. Su base es cuadrangular. Además la parte superior mantiene la corona. La conservación es extraordinaria merced a su cuidado y actividad para el regadío del huerto.



Ficha	23
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE LA MOTA
Municipio	Alzira
Partida	El Mas Roig
UTM	718491 X / 4338169 Y
Latitud	39° 09' 53" N
Longitud	0° 28' 16" W
Altitud	18 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Guadassuar, en dirección a Alzira, se toma la CV-3322 hasta el Km. 26 donde se coge el Camí de Maranyent prolongado hasta el Camí dels Fondos, por el que se circula a lo largo de 600 metros.

Descripción: Este partidor se localiza en el sector nororiental del municipio de Alzira, en el Camí dels Fondos, partida de El Mas Roig. La obra de gestión hidráulica se asocia a la Séquia del Mas Roig y cede una parte de su caudal a la Séquia de la Mota, que riega algunas parcelas de las partidas citrícolas de Maranyent y El Mas Roig. Se trata de una caseta de construcción cuadrangular, con 5.25 metros de ancho por 3.10 metros de largo y 3 metros de alto. El tejado es a dos aguas, liso y de mortero. Sus muros son de mampostería revestida de mortero, con refuerzos de cemento en algunas puntos. Dispone de una puerta metálica y ventanas de madera. El estado de conservación es bueno gracias a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	24
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	AQUEDUCTE DE LA SÉQUIA DEL MAS ROIG
Municipio	Alzira
Partida	El Mas Roig
UTM	719660 X / 4337960 Y
Latitud	39° 09' 45" N
Longitud	0° 27' 28" W
Altitud	15 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde el Noroeste de Alzira, se toma la carretera de Guadassuar hasta cruzar el Riu Verd y tras unos 250 metros se coge un camino rural al Este durante unos 300 metros.

Descripción: Este acueducto se localiza al Noroeste del municipio de Alzira, sobre el Barranc del Mas Roig o de l'Horteta, en la partida de El Mas Roig. Su finalidad es permitir que la Séquia del Mas Roig salve el barranco señalado para proseguir confiriendo bonificación a las últimas parcelas citrícolas de la partida de l'Horteta. Los materiales de construcción son la mampostería y mortero. Dispone de ladrillo caravista en la parte del arco de medio punto rebajado. Sus dimensiones son de 9.60 metros de largo, 2.60 metros de alto y 1.30 metros de ancho. Su estado de conservación es correcto, a pesar de la colmatación sufrida por la sedimentación producida por el barranco.



Ficha	25
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA D'ORI
Municipio	Alzira
Partida	Benirrahea
UTM	719458 X / 4339813 Y
Latitud	39° 10' 45" N
Longitud	0° 27' 34" W
Altitud	22 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Guadassuar, en dirección a L'Alcúdia, se toma la CV-523 durante unos 600 metros para desviarse por el Camí del Molí de Genís a lo largo de más de un kilómetro y medio.

Descripción: Este elemento de gestión hídrica está situado en el extremo noroccidental del término de Alzira, próximo al linde con Guadassuar, en la partida de Benirrahea. A la obra accede la Séquia d' Ori, procedente de Guadassuar, donde se divide su caudal en dos: la Séquia del Pla, dirección Sur, que riega la partida homónima; y la Séquia de Berca, dirección Este, que con sus derivaciones posteriores consigue alumbrar las tierras septentrionales lindantes con Guadassuar, partidas de Massasseli, Berca y El Serradal. Se trata de una construcción de mampostería y argamasa, con ladrillo en algunos puntos, revestida de mortero. Consta de un tejado a dos aguas, revestido también de mortero. Su pared frontal tiene 2.75 metros de ancho por 3.60 metros de largo, y 2.50 metros de altura. Su estado de conservación es bueno debido a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	26
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	1r AQUEDUCTE DE LA SÉQUIA DE BERCA
Municipio	Alzira
Partida	Berca
UTM	721810 X / 4338992 Y
Latitud	39° 10' 16" N
Longitud	0° 25' 57" W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesí 747 (2-4)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde el Norte de Alzira, se transita por la CV-42 hasta el Km. 23, donde se gira por un camino rural al Este durante unos 800 metros. Acto seguido se alcanza la Séquia de Berca y se recorren 50 metros.

Descripción: El edificio hidráulico se emplaza en la zona septentrional del municipio de Alzira, sobre el Barranc de Berca, en la partida homónima. La Séquia de Berca salva el barranco homónimo a través de esta obra, con la que se consigue efectuar el riego final de los cítricos de la partida apuntada. Se trata de un arco de medio punto, reforzado por dos contrafuertes de ladrillo caravista y argamasa, recubierto con mortero de conglomerado. Su longitud es de 5.10 metros, una altura de 2.80 metros y una anchura de 1.30 metros. El estado de conservación es aceptable, pero se encuentra afectado por la proliferación de vegetación y por su escaso cuidado.



Ficha	27
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	GALLIPONT DE LA SÉQUIA DE BERCA
Municipio	Alzira
Partida	Massasseli
UTM	721113 X / 4339156 Y
Latitud	39° 10' 22" N
Longitud	0° 26' 26" W
Altitud	20 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Gallipiente
Acceso	Desde el Norte de Alzira, se coge la CV-42 hasta el Km. 23.6 para desviarse hacia el Sur durante unos 230 metros y tomar seguidamente un camino rural al Este otros 140 metros.

Descripción: Este elemento de uso está localizado en el extremo Norte del término de Alzira, próximo al linde con el de L'Alcúdia, en la partida de Massasseli. Esta construcción facilita a los agricultores el paso, de un lado al otro, de la Séquia de Berca. Se trata de una solución clásica para librar el tamaño relevante del cajero en tales tierras, emplazadas en los aledaños del Partidor de Massasseli. Está fabricado con ladrillo de fango cocido y argamasa. Sus dimensiones son de 1.80 metros de largo por un metro de alto y 1.30 metros de ancho. El estado de conservación es bueno, ya que sigue en uso actualmente.



Ficha	28
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE MULATA
Municipio	Alzira
Partida	Mulata
UTM	718574 X / 4336774 Y
Latitud	39° 09' 07" N
Longitud	0° 28' 14" W
Altitud	21 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Alzira, en dirección Oeste, se transcurre por el Camí de Mulata.

Descripción: Este partidor tradicional se halla ubicado al Oeste del municipio de Alzira, a medio trayecto del Camí de Mulata, en la partida homónima. De la obra parten dos brazales para el riego de la partida: uno hacia el Este, que desagua en el Barranc de Velasco, y otro hacia el Sur, que alumbra las tierras aledañas más elevadas. Se trata de una construcción de ladrillo caravista, con mortero sobre una base fabricada de mampostería. Dispone de un tejado a dos aguas de uralita pero todavía se conservan las vigas originales. Su acceso es una puerta de metálica. Mide 3 metros de largo por 2.90 metros de ancho y 5.40 metros de alto. El estado mantenimiento es bueno, como los demás de la zona, debido a su uso constante para el uso.



Ficha	29
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE LES CALCES NEGRES
Municipio	Alzira
Partida	Mulata
UTM	717940 X / 4336016 Y
Latitud	39° 08' 43" N
Longitud	0° 28' 42" W
Altitud	22 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Este de Alzira, se toma el Camí de Pujol hasta el final.

Descripción: La Fesa de les Calces Negres se emplaza en el sector occidental del término de Alzira, en las inmediaciones del cruce de los caminos de Pujol, les Calces Negres y Vistabella, partida de Mulata. El partidor recibe la Séquia del Rec Nou, que continúa por el Camí de Pujol hacia el Este, y deriva la Séquia de Mulata, con orientación Norte, hacia los cítricos de las partidas de Velasco y de Mulata. La obra es una construcción de mampostería y argamasa, con el tejado a dos aguas liso y la puerta metálica. Las medidas son 3 metros de ancho por 3.40 de largo y 3.20 de alto. Se conserva en buen estado y sigue activa para el regadío.



Ficha	30
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE L'ALMÚNIA
Municipio	Alzira
Partida	L'Almúnia
UTM	719614 X / 4336303 Y
Latitud	39° 08' 51" N
Longitud	0° 27' 32" W
Altitud	20 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Oeste de Alzira, se recorre la CV-550, dirección Benimuslem, para desviarse en el Km. 6.1 por un camino rural al Sur.

Descripción: Este edificio hidráulico se emplaza al Oeste de Alzira, entre la CV-550 y la orilla izquierda del Xúquer, en la partida de l'Almúnia. El Partidor de l'Almúnia está construido sobre el Braçal d'Alzira, con el fin de distribuir sus recursos hídricos entre tres sistemas de riego. Por el centro, el Braçal d'Alzira o del Ràfol, que irriga las partidas de Barrablet y de El Ràfol. Por el lado derecho, la Séquia de l'Almúnia, responsable de la partida homónima. Por el lado izquierdo, la Séquia de Sant Bernat, que acomete el alumbrado de la partida homónima. La caseta está fabricada con mampostería y argamasa. Cuenta con un tejado a dos aguas liso y una puerta metálica. Sus dimensiones son de 5 metros de ancho por 3.20 metros de largo y 3.5 metros de alto. Su conservación es buena, dado que sigue destinado para el regadío y se vela por su cuidado.



Ficha	31
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE MONTAGUT
Municipio	Alzira
Partida	El Fondo
UTM	727428 X / 4331678 Y
Latitud	39° 06' 14" N
Longitud	0° 22' 12" W
Altitud	67 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 La Barraca d'Aigües Vives 770 (2-2)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Alzira, dirigirse hacia la Barraca d'Aigües Vives para tomar el Camí del Montagut.

Descripción: El Motor del Montagut está localizado al Sureste del municipio de Alzira, en la pedanía de la Barraca d'Aigües Vives, partida de Els Fondos. El conjunto hidráulico consta de una construcción que aloja el motor y una balsa adosada para el riego a goteo de una gran parte de los cítricos de la población. En tiempos pasados, el artefacto extraía un caudal próximo a los 1.500 litros por minuto, con el fin de regar unas 600 hanegadas de huerta. En la década pasada, se realiza una nueva perforación, de 240 metros, que permite el aprovechamiento de 4.000 litros por minuto. La superficie de riego actual es de unas 1.500 hanegadas de cítricos, repartidas entre las partidas de Els Fondos, Galiana, La Solana y L'Ombria. La alberca, de factura más moderna, posee unas medidas entorno a los 15 por 30 metros y está cubierta con una lona de plástico. El estado de conservación es óptimo gracias a su constante actividad.



Ficha	32
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE MONTALVÀ
Municipio	Alzira
Partida	Vilella Alta
UTM	723740 X / 4333950 Y
Latitud	39° 07' 24" N
Longitud	0° 24' 43" W
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 La Barraca d'Aigües Vives 770 (2-2)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	En la carretera CV-50, entre Alzira y la Barraca d'Aigües Vives, se coge el desvío hacia Carcaixent a lo largo de prácticamente un kilómetro.

Descripción: Este artilugio hidráulico se emplaza al Sureste del municipio de Alzira, en la partida de Vilella Alta. El huerto cuenta con una casa donde reside el motor, una chimenea y una balsa. La caseta está construida sobre una plataforma elevada. Sus muros sustentan un tejado a dos aguas, formado con teja árabe. Adosada a la construcción se halla una balsa cuadrangular de 10.90 metros de ancho y largo, por 1.20 metros de profundidad. Contigua a la balsa descansan dos piletas para el lavado de prendas. En otros tiempos, el motor era de vapor, prueba de ello es la chimenea de ladrillo caravista, que sobresale en la parte trasera. Está formada por una base cuadrada, un cuerpo central octogonal y una corona bien conservada. En la actualidad, su estado de mantenimiento es óptimo debido a su uso para el riego citrícola de la propiedad.



Ficha	33
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	POU I BASSA DE LA COVA
Municipio	Alzira
Partida	Vilella Alta
UTM	722785 X / 4334250 Y
Latitud	39° 07' 42" N
Longitud	0° 25' 22" W
Altitud	31 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	En la carretera CV-50, entre Alzira y la Barraca d'Aigües Vives, se toma el desvío hacia Carcaixent durante unos 600 metros.

Descripción: El Pou de la Cova está situado al Sureste del término municipal de Alzira, en la partida de Vilella Alta. El huerto, como los demás en la zona, está conformado por la caseta del motor, una chimenea de vapor y una balsa. La caseta es una construcción de ladrillo cubierto por mortero, con el tejado a dos aguas. La chimenea adosada es de base cuadrada y considerable altura, con un cuerpo central octogonal y la corona bien conservada. La balsa contigua, encargada del almacenamiento temporal del caudal, está construida con mampostería y argamasa. Dispone de unas dimensiones de 13.20 metros de ancho por 7.70 metros de largo y 1.20 metros de altura. Actualmente, su conservación es óptima gracias a que sigue confiriendo riego a los cítricos de la finca.



Ficha	34
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE REDAL
Municipio	Alzira
Partida	L'Almunia
UTM	720675 X / 4336710 Y
Latitud	39° 09' 03" N
Longitud	0° 26' 47" W
Altitud	20 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Entrando a Alzira desde el Norte por la CV-42, previamente al desvío de Carcaixent, se toma un camino al Oeste durante 800 metros.

Descripción: L'Hort de Redal se posiciona al Oeste del término de Alzira, junto a la margen derecha del Riu Xúquer, en la partida de L'Almunia. Se trata de un conjunto hidráulico constituido por el motor, la chimenea y la balsa. La casa es una construcción de ladrillo cubierto de mortero, con el tejado de uralita. Junto a ella permanece una chimenea de ladrillo caravista con la base cuadrangular, un cuerpo central octogonal y una corona conservada. La alberca está adosada a la casa, aunque hoy fuera de uso. Está fabricada con mampostería y argamasa, rematada con ladrillo caravista como refuerzo. Sus dimensiones son de 10.90 metros de ancho por 11.10 de largo, y 1.10 metros de profundidad. Además alberga una losa de lavado bastante dañada, que se instala en un escalón anexo a la balsa. El artefacto de explotación del subsuelo bonifica unas 12 hectáreas de cítricos establecidos en la finca, pertenecientes a la partida de L'Almunia. Su estado de conservación es bueno, a pesar de que se encuentra en un proceso de cierto abandono y deterioro.



Ficha	35
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR MUNICIPAL D'ALZIRA O DE L'ALQUERIETA
Municipio	Alzira
Partida	L'Alquerieta
UTM	722140 X / 4337940 Y
Latitud	39° 09' 42" N
Longitud	0° 25' 45" W
Altitud	19 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Lavadero
Acceso	En la entrada Norte de Alzira por la CV-505, se halla frente al actual centro comercial y la estación de servicio de L'Alquerieta.

Descripción: El Lavadero Municipal de Alzira permanece en el sector norte del municipio de Alzira, junto a la margen izquierda del Barranc de l'Alquenència, en la partida de L'Alquerieta. Este lavadero es el único que aún se conserva en la población de los cuatro prístinos (les Barranques, l'Hospital y de Sant Joan), aunque hoy fuera de uso. En tiempos pasados, esta obra hidráulica de uso se emplazaba en las afueras del casco urbano pero debido al crecimiento urbanístico de la zona ha quedado integrado prácticamente en la trama urbana. Se trata de un único edificio, cuyas puertas y ventanales han sido tapiadas recientemente. Su caudal procedía antaño del agua potable de la localidad. La construcción es rectangular, levantada sobre unos pilares de ladrillo caravista, que también refuerza los accesos. Las paredes son de ladrillo cubierto de mortero y su tejado es de chapa ondulada. En uno de sus laterales cuenta con dos entradas, además de la principal, y cuatro arcos de ventanas. En su interior albergaba dos pilas de lavado alargadas y rebajadas, separadas por un pasillo central. Actualmente, el lavadero se encuentra sumido en un proceso de degradación por su largo abandono.



Ficha	36
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTORS I BASSES DE L'HORT DEL BRÚ
Municipio	Alzira
Partida	Vilella Alta
UTM	Primer 723770 X / 4334105 Y Segon 724015 X / 4334120 Y
Latitud	Primer 39° 07' 36" N Segon 39° 07' 37" N
Longitud	Primer 0° 24' 41" W Segon 0° 24' 31" W
Altitud	50 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Alzira, se toma la CV-570 dirección a la Barraca d'Aigües Vives hasta el Km. 18, donde residen los dos motores separados por unos 400 metros.

Descripción: Este huerto tradicional está situado al Sureste del municipio de Alzira, en la orilla izquierda del Barranc de l'Estret, partida de Vilella Alta. El conjunto hidráulico está formado por dos motores con sus respectivos pozos y balsas, que irrigan los cítricos de la finca, en total una superficie aproximada de 10 hectáreas. El primero reside en el interior de la finca, de factura similar al segundo y conserva una gran chimenea de vapor, de ladrillo caravista. El segundo se halla en una casa fabricada sobre una base de ladrillo y coronada por un tejado a dos aguas. Junto a esta construcción se emplaza una de dimensiones mayores, fabricada con mampostería de piedra y ladrillo caravista, cuyo tejado es a dos aguas de uralita y conserva las vigas originales de madera. De la obra sobresale una chimenea de escasa altura, que carece de la corona. Frente a ambas construcciones está la balsa que almacena los recursos hídricos extraídos por el motor para el riego a goteo de la propiedad. Está fabricada con mampostería de piedra cubierta de mortero. Sus dimensiones rondan los 22 metros de ancho por 25 metros de largo y 1.20 metros de profundidad. El estado de conservación de los elementos de regadío descritos es óptimo gracias a su actividad.



Ficha	37
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	SÉNIA I BASSA DEL CAMÍ DELS PESCADORS
Municipio	Alzira
Partida	Cementeri
UTM	722793 X / 4336386 Y
Latitud	39° 08' 51" N
Longitud	0° 25' 19" W
Altitud	16 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde el Este de Alzira, se circula por el Camí dels Peixcadors durante 600 metros para coger un camino a la izquierda durante 200 metros.

Descripción: Esta antigua noria se emplaza al Sureste del núcleo urbano de Alzira, en la margen izquierda del Barranc Fosc, rodeada por los huertos tradicionales de d'Ória y de Nesa. El funcionamiento de la "sénia" o noria consistía en el empleo de una caballería como fuerza motriz, para extraer caudal de un pozo de escasa profundidad mediante unos depósitos (cangilones o pocetas), engarzados en forma de cadena sin fin vertical. La noria procedía a elevar y extraer el agua repetidamente para almacenarla en una balsa, responsable del riego de las parcelas hortícolas adyacentes. Esta noria descansa sobre un rueda de mampostería, algo dañado, fabricado con mortero y ladrillo caravista en su parte alta. Del artilugio se conservan el trípode y los cangilones, además de la alberca originaria, obra que hoy en día sigue activa para el regadío. Este reservorio, de tamaño reducido, está realizado también con mampostería y argamasa y recubierto de cemento. Las medidas son de 8.5 metros de ancho por otros tantos de largo y 0.70 metros de profundidad. Todo el conjunto patrimonial se conserva en un estado óptimo, a pesar de sus relevantes deterioros, pero su valor real radica en que se constituye prácticamente en el único ejemplo vivo de lo que fue una "sénia" típica en la zona.



Ficha	38
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DEL XORRO
Municipio	Alzira
Partida	Vilella Baixa
UTM	722183 X / 4334485 Y
Latitud	39° 07' 50" N
Longitud	0° 25' 47" W
Altitud	19 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Alzira, se toma la CV-570 dirección a la Barraca d'Aigües Vives, para desviarse por el Camí de la Cova de les Meravelles y por el Camí del Transformador durante 350 metros.

Descripción: L'Hort de Xorro se emplaza al Sur del municipio de Alzira, junto a Camí del Transformador, en la partida de Vilella Baixa. Se trata de un conjunto hidráulico integrado por la caseta del motor y una balsa de acopio. La caseta está construida con ladrillo recubierto de mortero y ladrillo caravista en las esquinas. La techumbre es a dos aguas de teja árabe y conserva las vigas de madera originales. Por uno de los laterales se levanta una chimenea, hecho que nos indica la herencia de un vapor. Esta construcción carece de una parte del cuerpo central. Adosada hay una alberca, de mampostería y argamasa, con ladrillo de fango cocido en la parte superior. Sus dimensiones son de 9.20 metros de ancho y de largo por un metro de profundidad. Dispone de las ruinas de un lavadero a cubierto, del que hoy tan solo quedan en pie tres pilares. Anexa a la balsa residen las dos losas de lavado. Actualmente, el motor es de funcionamiento eléctrico y avena a manta los cítricos de la finca.



Ficha	39
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE SANT BERNAT
Municipio	Alzira
Partida	Vallverd
UTM	724535 X / 4334380 Y
Latitud	39° 07' 47" N
Longitud	0° 26' 11" W
Altitud	21 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde el Norte de Alzira, se avanza por la carretera de Corbera y el desvío hacia Albalat de la Ribera durante medio kilómetro.

Descripción: El Motor i Bassa de Sant Bernat está localizado al Noreste del municipio de Alzira, en la partida de Vallverd. En la actualidad, el artefacto eléctrico reside dentro de una construcción de mampostería, recubierto de mortero y con techumbre de teja árabe. Adosada hay una balsa de riego. La alberca se halla elevada sobre una base de medio metro de altura, fabricada a base de ladrillo caravista y fango cocido. Sus dimensiones son 9.90 metros de ancho por 9.60 metros de largo y 1.10 metros de profundidad. Junto a la balsa se emplaza un pequeño lavadero, con 0.60 metros de altura y una losa de 0.45 por 0.85 metros. Esta obra de explotación del freático está encomendada al alumbrado por goteo de las partidas citricolas de Vallverd y La Portella de Severino, una extensa superficie que abarca el antiguo espacio nororiental de huertos típicos de la población. Su conservación es buena gracias a su uso para el riego.



Ficha	40
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DEL MAGRANER
Municipio	Alzira
Partida	Vallverd
UTM	724160 X / 4339150 Y
Latitud	39° 10' 19" N
Longitud	0° 24' 19" W
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesi 747 (2-4)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde el Norte de Alzira, se toma el Camí de Benicull y 150 metros antes de cruzar la carretera CV-506 reside el motor.

Descripción: El Motor del Magraner se localiza al Noreste del municipio de Alzira, en la partida de Vallverd. En la actualidad, es eléctrico y riega por goteo los cítricos de la propiedad. El artilugio se ubica en una construcción fabricada con mampostería y argamasa, con una techumbre a dos aguas, de teja árabe. De uno de los lados sobresale otro tejado algo más pequeño, de similares materiales de construcción. La balsa está adosada al motor, construida con mampostería y mortero. Cuenta con unas dimensiones de unos 5 metros de ancho por 8 metros de largo y 0.80 metros de profundidad. El conjunto de regadío se conserva en buen estado, debido a su actual actividad.



Ficha	41
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE REGINA
Municipio	Alzira
Partida	La Casa de Xornet
UTM	712245 X / 4336645 Y
Latitud	39° 09' 09" N
Longitud	0° 32' 38" W
Altitud	34 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Motor
Acceso	Desde la A-7, se coge el desvío de La Garrofera, se prosigue por la CV-544 y tras pasar 150 metros de la Séquia Reial del Xúquer se transita por el Camí de la Galiana hacia el Sur unos 600 metros.

Descripción: El Motor de Regina se localiza en La Garrofera, adscrita al término de Alzira, en la partida de La Casa de Xornet. Se trata de una antigua "sénia", sustituida posteriormente por un motor, que hoy también ha cesado su función de riego. La noria estaba ligada a la Séquia Reial del Xúquer, ya que su pozo se nutría de sus recursos hídricos conducidos a través de la Séquia de l'Abeurada. Este elemento artesanal, que contaba con una balsa de acopio, ahora desaparecida, fue sustituido por un motor a vapor, transformado finalmente a gasoil. A mediados del siglo pasado, la construcción del Motor de l'Abeurada y el Motor de les Pastorettes propicia la colonización de tales riegos sobre la superficie histórica de regadío perteneciente a las norias. La caseta está fabricada con mampostería y argamasa, con ladrillo caravista, tejado a dos aguas formado de teja árabe. A su lado se levanta una chimenea octogonal, de ladrillo de fango cocido, que mantiene en buen estado hasta la corona. La superficie de riego fue antaño de unas 150 hanegadas. El caudal extraído era de unos 3.000 litros por minuto, destinado a los campos citrícolas de la partida citada.



Ficha	42
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE LA BOTÁNICA
Municipio	Alzira
Partida	Vilella Alta
UTM	723315 X / 4334321 Y
Latitud	39° 07' 44" N
Longitud	0° 24' 60" W
Altitud	71 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Alzira, se toma la CV-571 en dirección Sureste hasta el cruce del desvío hacia Carcaixent.

Descripción: El Motor de la Botánica está situado al Sureste de Alzira, junto a la orilla derecha del Barranc de l'Estret, en la partida de Vilella Alta. Este conjunto hidráulico está formado por un motor, un contramotor y un sondeo más reciente, propiedad de la Sociedad de Riego de la Botánica. El motor más antiguo, del año 1931, regaba unas 1.500 hanegadas hortícolas, repartidas por las parcelas de la pedanía de la Barraca d'Aiguës Vives. El caudal era aproximadamente de 3.000 litros por minuto, extraídos de un pozo cuya profundidad rondaba los 30 metros. Desde este artefacto hidráulico se conducían los recursos hacia los terrenos citrícolas de La Barraca, en concreto hasta un contramotor, obra posterior, encargado del la irrigación del sector de La Solana. El motor tradicional de vapor fue desmantelado y sustituido por otro más moderno, a mediados del siglo pasado. Alrededor del año 1986, se realizó una nueva perforación, junto al contramotor, con un artilugio eléctrico, cuyo pozo posee unos 220 metros de profundidad, lo que incrementaba el riego de la zona. El estado de conservación es bueno gracias por las mejoras experimentadas recientemente, pero ya no se conserva la maquinaria primigenia.



Ficha	43
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE LOS CRUSAOS
Municipio	Alzira
Partida	L'Ombria
UTM	726097 X / 4331982 Y
Latitud	39° 06' 25" N
Longitud	0° 23' 07" W
Altitud	57 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 La Barraca d'Aigües Vives 770 (2-2)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Por la CV-50, en dirección a La Barraca, se coge en el Km. 14,2 un camino rural al Sur hasta su final.

Descripción: El Motor i Bassa de los Crusaos se halla localizado al Sureste del término de Alzira, entre el Barranc del Salt y el Barranc d'Herba, en la ladera de L'Ombria. Este artilugio de elevación hídrica, anterior a la Guerra Civil Española, funcionaba a gas y extraía, desde un pozo de 56 metros, un caudal de 1.500 litros por minuto. Posteriormente, se sustituyó por otro que se beneficiaba de 2.500 litros por minuto para irrigar 500 hanegadas de cítricos. En la actualidad, el nuevo pozo se ha profundizado a 84 metros. La balsa de acopio, de tamaño medio, es una construcción de mampostería de piedra, recubierta de mortero y con ladrillo caravista en las esquinas. La obra está situada junto a la casa que aloja el motor eléctrico y una vivienda, ambas con techumbre de teja árabe. El estado de conservación es bueno merced a su actividad para el regadío.



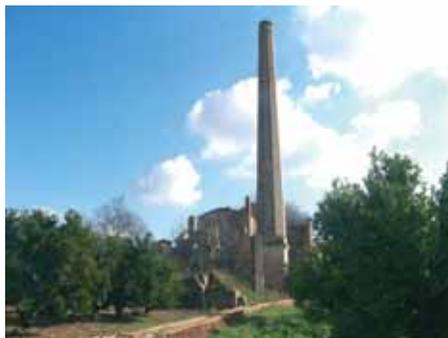
Ficha	44
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	SÈNIA I BASSA DE RIALLA
Municipio	Alzira
Partida	Els Fondos
UTM	726700 X / 4332003 Y
Latitud	39° 06' 25" N
Longitud	0° 22' 42" W
Altitud	55 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 La Barraca d'Aigües Vives 770 (2-2)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde la Barraca d'Aigües Vives, se avanza por el Camí del Montagut durante 200 metros para desviarse al Oeste durante 820 metros, donde reside a 200 metros.

Descripción: La Sènia de Rialla se localiza en el sector suoriental del término de Alzira, en la pedanía de La Barraca, partida de Els Fondos. Se trata de una obra artesanal, emplazado próximo a la margen derecha del Barranc Gran, cuya maquinaria y pozo fueron selladas en la década pasada. No obstante, el conjunto hidráulico conserva la base o ruedo intacto, realizado con ladrillo de fango cocido y con los típicos sillares de los costados, donde se mantenía el trípode de la noria. Además, el huerto dispone de una balsa de riego, bien conservada, construida con muros de mampostería de piedra y argamasa, revestidos de cemento. Sus medidas rondan los 10.20 metros de ancho por 6 metros de largo y un metro de profundidad. El pozo cuenta con una profundidad de 40 metros, conectada al freático del barranco citado. Esta noria regaba unas 50 hanegadas de cítricos, pertenecientes al huerto. Su conservación es muy buena, sobresaliendo entre todas de la pedanía.



Ficha	45
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE PERIS
Municipio	Alzira
Partida	El Corral de Tarín
UTM	711515 X / 4337495 Y
Latitud	39° 09' 37" N
Longitud	0° 33' 07" W
Altitud	45 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Motor
Acceso	Desde la A-7, se toma el desvío de La Garrofera, se prosigue por la CV-544 y tras pasar un kilómetro de la Séquia Reial del Xúquer se gira al Norte el camino particular de acceso.

Descripción: El Motor de Peris está emplazado en La Garrofera, espacio que pertenece al término municipal de Alzira, en la partida de El Corral de Tarín. Esta finca cuenta con dos motores, ambos eléctricos, uno de ellos de reciente instalación. El más antiguo está ubicado en la zona próxima a la vivienda. Esta propiedad particular irrigaba antaño unas 1.200 hanegadas. El caudal generado era de 6.000 litros por minuto, repartidos en dos tandas. El pozo original, de unos 20 metros de profundidad, sigue conectado a la Séquia Reial del Xúquer por medio de una galería abovedada, excavada en tierra, y con varios registros de aireación, seis de ellos principales. La galería drenante parte de la Fesa de Peris, en el Camí de los Tollos, y se prolonga a lo largo de poco más de un kilómetro. Sus dimensiones son de 1.70 m. de altura y 0.80 metros de ancho. En la actualidad, este huerto tradicional riega por goteo unas 700 hanegadas, en su gran mayoría cítricos.



Ficha	46
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	POU I BASSA DE LA CASA NOVA DE SORIANO
Municipio	Alzira
Partida	La Casa de Soriano
UTM	711188 X / 4336530 Y
Latitud	39° 09' 06" N
Longitud	0° 33' 22" W
Altitud	40 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde la A-7, se toma el desvío de La Garrofera, se prosigue por la CV-544 y, tras unos 750 metros de la Séquia Reial del Xúquer, se coge la Sur un camino rural durante otros 750 metros.

Descripción: El Pou de la Casa Nova de Soriano se ubica en La Garrofera, área integrada en el término de Alzira, en la partida homónima. Este edificio hidráulico consistía en un pozo perforado vertical no conectado a la Séquia Reial del Xúquer, como sucede en la zona. La obra está fabricada de mortero, hoy en día semisellada con hierros por razones de seguridad. El pozo, de unos 30 metros de profundidad, extraía un caudal capaz de bonificar una superficie próxima a las 150 hanegadas. Este reservorio mide 13.50 metros de ancho por 10.20 de largo y 1.70 metros de profundidad. Además, el motor dispone de una chimenea, empleada cuando funcionaba a vapor en sus orígenes a finales del siglo XIX. Esta chimenea, de tipo octogonal, está realizada con ladrillo caravista, y se conserva completamente. Los campos de cítricos que actualmente rodean la casa se siguen cultivando pero por el goteo, procedente del caudal del Canal de la Reva. Se trata de una construcción de mampostería y argamasa, clásica, que se halla en un excelente estado de conservación, a pesar de su largo abandono, datado en la Guerra Civil Española.



Ficha	47
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	BASSES DE LA FONT DE LA MURTA
Municipio	Alzira
Partida	La Murta
UTM	728310 X / 4334627 Y
Latitud	39° 07' 50" N
Longitud	0° 21' 32" W
Altitud	162 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Balsa
Acceso	Desde el Este de Alzira, se recorre la Calle de la Virgen de la Murta para desviarse por la Calle de Santa María del Bonaire durante 600 metros. Finalmente se toma el Camí de la Travessa de la Murta hasta el Paratge de la Murta.

Descripción: Las balsas de la Murta están ubicadas en el sector suroriental del término municipal de Alzira, junto a las instalaciones del monasterio homónimo, en el paraje natural de La Murta. Ambas construcciones, pertenecientes al sistema tradicional de abastecimiento y riego del Monestir de la Murta, están unidas entre sí por una conducción subterránea, procediendo su caudal de la Font de la Murta. Estos reservorios se destinaban al riego de las huertas de los monjes, hoy campos de cítricos pertenecientes al consistorio municipal, emplazadas en las márgenes del Barranc de la Murta. El canal proveniente de la fuente, galería drenante ubicada medio kilómetro tierras arriba, es de tiesto, teja árabe construida una sobre otra. El tramo de acequia más próximo a las albercas es de tipo escalonado y mortero. La primera balsa mide 5 metros de ancho por 9.80 de largo y 2.10 de profundidad. Dispone de un abrevadero adosado, de un metro por dos metros. La balsa a cota más baja posee forma de trapecio. Su lado pequeño mide 7.70 metros, su lado largo 12 metros y los otros dos lados miden 13.60 metros, mientras que su profundidad alcanza los 2 metros. Además, este segundo acopio se sustenta con cinco contrafuertes distribuidos, de forma que un lateral cuenta con cuatro y otro con uno. El estado de conservación del conjunto patrimonial es excelente, como consecuencia de las restauraciones realizadas por la administración local y su actual uso para el regadío.



Ficha	48
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	AQUEDUCTE DE LA FONT DE LA MURTA
Municipio	Alzira
Partida	La Murta
UTM	728431 X / 4334634 Y
Latitud	39° 07' 49" N
Longitud	0° 21' 27" W
Altitud	174 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde el Este de Alzira, se recorre la Calle de la Virgen de la Murta para desviarse por la Calle de Santa María del Bonaire durante 600 metros. Finalmente se toma el Camí de la Travessa de la Murta hasta el Paratge de la Murta.

Descripción: Esta infraestructura hidráulica se emplaza en el sector suroriental del término de Alzira, sobre la orilla derecha del Barranc de la Murta, en el paraje de La Murta. Este elemento de transporte, que pertenece al sistema de abastecimiento y riego del Monestir de la Murta, está construido paralelo al barranco y su función es conservar la cota de altura de la canaleta que procede de la Font de la Murta. En este tramo, la canal es de teja árabe invertida y está sustentado por ocho arcos de medio punto, algunos muy rebajados. Además, la obra cuenta con cuatro contrafuertes, tres de mampostería y uno de cemento, que han padecido recientes remodelaciones. El acueducto está construido con mampostería de piedra y argamasa, con una longitud de 50 metros y una altura en su parte más alta de 2.60 metros. En los alledaños hay una primera casa en ruinas, cuyas huertas recibían aguas directamente desde la canal, por lo que se constituía en el primer espacio de riego de la fuente. El estado de mantenimiento es óptimo, gracias a las actuaciones realizadas por las administraciones públicas.



Ficha	49
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FONT DE LA MURTA
Municipio	Alzira
Partida	La Murta
UTM	728720 X / 4334665 Y
Latitud	39° 07' 50" N
Longitud	0° 21' 15" W
Altitud	237 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Galería drenante
Acceso	Desde el Este de Alzira, se recorre la Calle de la Virgen de la Murta para desviarse por la Calle de Santa María del Bonaire durante 600 metros. Finalmente se toma el Camí de la Travessa de la Murta hasta el Paratge de la Murta.

Descripción: La Font del Monestir de la Murta está situada en la zona sureste del término de Alzira, en el paraje de La Murta, en la cabecera del barranco homónimo. Se trata de una galería drenante, sin excesiva profundidad, unos 30 metros, abovedada y excavada en piedra arenisca y caliza. El caudal, bastante regular, es extraído y conducido subterráneamente hasta la bocamina, donde se halla el canal labrado en piedra, destinado históricamente hacia las huertas del monasterio. La bocamina está cerrada al paso por una reja, de propiedad municipal, pero bien conservada. Sus medidas son 2 metros de alto por 0.75 metros de ancho. El elemento de captación se mantiene en un buen estado, al igual que ocurre con todo el sistema tradicional de abastecimiento y regadío del Monasterio de la Murta.



Ficha	50
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DEL BARRAQUER
Municipio	Alzira
Partida	La Portella de Severino
UTM	725825 X / 4338345 Y
Latitud	39° 09' 52" N
Longitud	0° 23' 11" W
Altitud	37 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Llevant 770 (2-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Alzira, se circula por la CV-510, en dirección Corbera y, tras pasar el desvío de Albalat, se toma al Norte el camino rural de acceso.

Descripción: L'Hort del Barraquer se halla al Este del municipio de Alzira, en la partida de La Portella de Severino. Este huerto cuenta como elementos representativos del regadío con el motor, la balsa y la chimenea. El artefacto hidráulico, ahora eléctrico, es de ladrillo enlucido de mortero, con la techumbre a dos aguas de teja árabe. La balsa adosada es de mampostería y argamasa, con 10 metros de ancho y largo por 1.60 metros de profundidad, rodeada por una alambrada y recubierta por una lona. La chimenea de tipo octogonal, carece de la parte más alta, la corona, conservando en buen estado la base y el cuerpo central. La superficie de riego del motor se corresponde con la extensión del propio huerto, de unas 8 o 10 hectáreas de cítricos irrigados por goteo, clásico en la zona. El estado es óptimo merced a su actividad para el regadío.



Ficha	51
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOLÍ DE MONTAGUT
Municipio	Alzira
Partida	Vilella
UTM	721495 X / 4336147 Y
Latitud	39° 08' 45" N
Longitud	0° 26' 14" W
Altitud	13 m.s.n.m.
Mapa	IGN 770 – I Alzira
Edificio	Molino
Acceso	Av. de Carcaixent, nº 2.

Descripción: En la avenida de Carcaixent, a la altura del número dos, esquina con la calle Ben Jafacha y pegado al cauce del barranco de la Casella, se conserva en buen estado el edificio del que fue molino arrocero de Montagut. Este molino, que ha llegado hasta nuestros días con el aspecto exterior adquirido después de las últimas transformaciones efectuadas en las primeras décadas del siglo XX, tiene sus orígenes en un molino harinero mucho más modesto de tamaño y capacidad de producción como lo fue el Molí de Montagut del siglo XIX. Al área productiva del molino se le fueron añadiendo con los años varias unidades constructivas, pero destaca el edificio principal con sus tres plantas (baja y dos altas), realizada con materiales de construcción modernos, enlucida con mortero de cemento y rematada con una cubierta a dos aguas de teja cerámica de canal o árabe. Al lado del edificio del molino se eleva una chimenea de fuste octogonal y con un remate completo y en buen estado, que sirvió para evacuar los humos del motor de vapor que se instaló en el molino para mejorar su rentabilidad en los momentos que el caudal disminuía. En la actualidad el molino está desmantelado y ocupado por una industria relacionada con la transformación del plástico.



Ficha	52
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ASSUT D'ANTELLA
Municipio	Antella
Partida	L'Assut
UTM	707936 X / 4328843 Y
Latitud	39° 04' 60" N
Longitud	0° 35' 46" W
Altitud	39 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Azud
Acceso	Desde el Suroeste del casco urbano de Antella, se cruza el Pont de la Partida de l'Assut.

Descripción: Esta gran infraestructura hidráulica está emplazada al Suroeste del casco urbano de Antella, sobre el lecho del Riu Xúquer, en la partida de L'Assut. La presa está encomendada a la derivación del caudal que origina por la orilla izquierda la Séquia Reial del Xúquer, uno de los riegos más emblemáticos del regadío valenciano. Dispone de una longitud de unos 200 metros de longitud y 40 metros de anchura. Está construido con piedra labrada y cemento. Cuenta con dos aliviaderos para devolver los sobrantes al río. Esta obra patrimonial se completa con la casa de aguas, encargada de la regulación de los recursos hídricos de la acequia mediante tres compuertas no funcionales, reemplazadas hoy en su cara meridional junto al edificio. La caseta, de planta rectangular, presenta dos puertas con arco de medio punto en cada lado y diversos ojos de buey. Sus orígenes datan de la época de Jaime I, el cual ordena a mediados del siglo XIII su construcción. En otros tiempos, el azud contaba con graves problemas técnicos debido a la importancia de un río tan caudaloso y con numerosas avenidas. La presa se destruyó y reconstruyó en numerosas ocasiones, siendo la última de ellas en 1982 como consecuencia de la rotura de la presa de Tous. Más tarde fue rehabilitado conservando el estilo original. Su estado de conservación es excelente gracias a su constante cuidado y uso para el riego hortícola de las comarcas de La Ribera Alta y Baixa y de L'Horta.



Ficha	53
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ALDUFA D'ANTELLA
Municipio	Antella
Partida	El Clot de Coles
UTM	708849 X / 4327962 Y
Latitud	39° 04' 30" N
Longitud	0° 35' 09" W
Altitud	18 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Caseta de desagüe
Acceso	Desde Antella, se toma el camino de servicio de la Séquia Reial durante 1,2 kilómetros hasta el Pont de Massil. Acto seguido se cruza al otro lado de la acequia y se prosigue por el camino de servicio a lo largo de 250 metros.

Descripción: Este partidor tradicional se encuentra en el Sureste del municipio de Antella, en la margen izquierda del Riu Xúquer, partida de El Clot de Coles. La obra hidráulica regula el caudal de la Séquia Reial por medio de su desagüe en periodos de excesos hídricos. Se trata de caseta de planta rectangular, construida con cemento y pintada con cal. Dispone de una base en piedra caliza. La techumbre es a cuatro vertientes y está recubierta por teja árabe; está coronado por un bolarde. Junto al edificio existen unas escaleras de acceso a la Séquia Reial. Se completa con un acueducto por donde vierten las aguas sobre el río. Su estado de conservación es óptimo gracias a sus remodelaciones y uso para el riego.



Ficha	54
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	AQUEDUCTE DEL BARRANC DE LA FONTETA DE FÉLIX
Municipio	Antella
Partida	El Racó
UTM	709377 X / 4328967 Y
Latitud	39° 05' 03" N
Longitud	0° 34' 46" W
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde Antella, se circula por la CV-557 dirección Gavarda a lo largo de prácticamente un kilómetro.

Descripción: Esta infraestructura de transporte queda enmarcada en el sector suroriental del municipio de Antella, sobre el Barranc de la Fonteta de Félix, partida de El Racó. El acueducto permite el paso de la Séquia Reial por el barranco apuntado para proseguir bonificando los cítricos de la población. Está realizado con piedra caliza y ladrillo caravista. Consta de tres ojos de desagüe en forma de arco de medio punto, de ladrillo de fango cocido. Sus dimensiones son de 11 metros de longitud por 6 metros de profundidad. Su anchura corresponde con la del camino rural que circula por encima del mismo. El estado de conservación es bueno, ya que continúa en pleno funcionamiento para el riego.



Ficha	55
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR DEL MOLÍ
Municipio	Antella
Partida	Casco urbano
UTM	708462 X / 4328435 Y
Latitud	39° 04' 46" N
Longitud	0° 35' 24" W
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Lavadero
Acceso	En la periferia meridional del núcleo urbano de Antella, junto al molino.

Descripción: El lavadero está localizado al Sur del núcleo urbano de Antella, junto al molino de la población, sobre la Séquia d'Antella. La obra se ha utilizado para el lavado de prendas por parte de los propietarios del antiguo molino. Se trata de unas losas de lavado instaladas a ambas márgenes del cajero, de aproximadamente 8,30 metros de longitud y 0,50 metros de anchura. El pasillo por el que se accede a la orilla izquierda es de 0,80 metros de profundo. Están facturadas con rodeno. Su estado de conservación es óptimo a pesar de su desuso.



Ficha	56
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	AQUEDUCTE DE LA SÉQUIA DE LA CANAL
Municipio	Beneixida
Partida	La Canal
UTM	712082 X / 4328534 Y
Latitud	39° 04' 46" N
Longitud	0° 32' 53" W
Altitud	28 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde la antigua Beneixida, se recorre el Camí de la Comporta durante unos 130 metros para proseguir hacia el barranco unos 80 metros.

Descripción: Este acueducto se asienta al Norte del término municipal de Beneixida, próximo a la orilla derecha del río Xúquer, partida de La Canal. Se trata de una obra reducida que permite a la Séquia de la Canal salvar un barranco tributario del Xúquer para proseguir con el alumbrado de los cítricos de la zona. Esta infraestructura hidráulica, ligada al riego de la Séquia de Càrcer, dispone de una compuerta para que sus excedentes derramen sobre el barranco. La parte superior ha sido sobreelevada con bloques de hormigón prefabricado. Sus dimensiones son de 10 metros de longitud y 5 metros de altura. Su conservación es óptima debido a su uso para el riego.



Ficha	57
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA MARTÍ O DURA
Municipio	Benifaió
Partida	La Xetxena
UTM	720745 X / 4352756 Y
Latitud	39° 17' 43" N
Longitud	0° 26' 25" W
Altitud	26 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 La Torre d'Espioca 747 (1-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Norte de Benifaió, se toma el Camí de la Gamasseta y al alcanzar la Séquia Reial del Xúquer se toma la vía de servicio dirección Suroeste durante 400 metros.

Descripción: Este elemento hidráulico se posiciona al Norte del municipio de Benifaió, junto a la orilla derecha de la Séquia Reial del Xúquer, partida de La Xetxena. De este partidor se derivan dos acequias: la del Motarró y la de Martí, que irrigan los cítricos de El Motarró y La Xetxena, respectivamente. La caseta posee forma cuadrada, de 2 metros de ancho por 2 metros de largo y 3.80 de altura. En su base está formada por mampostería revestida con cemento, sobre la cual se levantan los muros revestidos, también de cemento. Su techumbre a cuatro aguas está formado por teja árabe. Su acceso es una puerta metálica. La conservación es buena debido a su actividad para el regadío.



Ficha	58
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE L'HORT DEL PREFACI
Municipio	Benifaió
Partida	La Paridera
UTM	720230 X / 4351240 Y
Latitud	39° 16' 55" N
Longitud	0° 26' 18" W
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alginet 747 (1-2)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Benifaió, se circula por el Camí de Benifaió a Alginet hasta el Camposanto, donde se prosigue por el Camí de la Paridera a lo largo de poco más de un kilómetro.

Descripción: L'Hort del Prefaci se instaura al Oeste del municipio de Benifaió, próximo al Camposanto de la población. Esta propiedad agrícola particular consta de un motor y una balsa, además de una vivienda. El artefacto de explotación del freático es una construcción cuyos muros están formados de ladrillo cubierto de mortero y ladrillo caravista en las esquinas. El tejado desemboca a dos aguas. En el interior está situada la maquinaria, de funcionamiento eléctrico, que bombea el agua del pozo, de relevante profundidad. La balsa, que está revestida con una lona, almacena el caudal y lo distribuye para regar los cítricos de la finca por medio del goteo. Su conservación es buena gracias que está hoy plenamente funcional.



Ficha	59
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR DE LA FONT
Municipio	Benifaió
Partida	Casco urbano
UTM	722416 X / 4351922 Y
Latitud	39° 17' 15" N
Longitud	0° 25' 16" W
Altitud	14 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Lavadero
Acceso	Calle de la Vela, nº 57.

Descripción: Este lavadero está ubicado en el interior del casco urbano de Benifaió, en el flanco nororiental del municipio, calle de la Vela. Se construyó en 1926 tras una reforma que se hizo en el lago natural de la Fuente de la Carrasca. De este manantial tomaba sus recursos hídricos el citado edificio de uso, al igual que lo hacía un abrevadero, y con sus sobrantes se alumbraban algunas huertas aledañas. La morfología del lavadero no responde al patrón común, ya que se compone de un pasillo central de 29 metros de largo por 2 metros de ancho, cubierto por un tejado a dos aguas, de teja árabe, y sujeto por varios pilares. El pasillo central posee losas adosadas a sus lados, con el centro recubierto de hormigón. A ambos lados del pasillo se halla una balsa circular, de 6.70 metros por cada lado y rodeada de losas de lavado de 0.48 metros de ancho. Las losas del pasillo central fueron sustituidas por placas de piedra artificial. Actualmente, este lavadero, fuera de uso, queda rodeado por un parque municipal y forma parte del Patrimonio Histórico de Benifaió. Su estado de conservación es excelente merced a las remodelaciones recientes del Consistorio.



Ficha	60
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA NOVA DE LA MOCARRA
Municipio	Benifaió
Partida	La Mocarra
UTM	721854 X / 4350176 Y
Latitud	39° 16' 19" N
Longitud	0° 25' 42" W
Altitud	22 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Sur de Benifaió, se toma el Camí de la Mocarra hasta la Séquia Reial del Xúquer, donde se prosigue por la vía de servicio durante medio kilómetro.

Descripción: Este primer partidor está situado al Sur del municipio de Benifaió, en la margen derecha de la Séquia Reial del Xúquer. La Fesa Nova origina la acequia que recibe el mismo nombre, cuyo tramo de salida discurre minado. El sistema de riego derivado irriga la partida citrícola de La Mocarra Fonda. El edificio de distribución hidráulica es de planta cuadrangular y está fabricado con ladrillo recubierto de mortero. Su tejado es redondeado a dos aguas y tiene una puerta metálica. Sus medidas son de 1.55 metros de ancho por 2.20 metros de largo y 2.60 metros de altura. El grado de conservación es bueno debido a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	61
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOLÍ VELL
Municipio	Benifaió
Partida	El Rajolar
UTM	722478 X / 4350449 Y
Latitud	39° 16' 27" N
Longitud	0° 25' 16" W
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	IGN 747 – I Alginet
Edificio	Molino
Acceso	Camí del Molí Vell.

Descripción: En el Camí del Rajolar, en la misma partida del Rajolar, hay un almacén de frutos secos y semillas en lo que fuese edificio del molino construido en el siglo XVIII denominado Molí Vell. El molino está integrado en un conjunto de tres edificaciones de planta baja y una altura formando una H, correspondiendo al molino en sí la más próxima a la acequia que discurre en by-pass junto a la fachada y el camino. La fábrica de los paramentos externos del molino es de mampostería ordinaria con espigones de ladrillo macizo en las esquinas. En la actualidad está enlucido y pintado de un color rojizo que destaca sobremanera en el entorno agrícola de la zona en la que se encuentra emplazado. Conserva el molino el caz sobredimensionado y un par de arcos escarzanos, cegados para impedir el paso del agua por el interior del molino. La cubierta del molino se construyó a una sola agua y está orientada su vertiente hacia el camino. El resto de inmuebles debieron ser almacenes agrícolas y la residencia de la familia del molinero. El molino respondía a la tipología mixta, con cuatro juegos de muelas harineras y otros dos para descascarillado del arroz. Con los años se constituyó en fábrica de luz, para lo cual instaló una turbina y una dinamo, proporcionando energía eléctrica para alumbrado doméstico al municipio de Benifaió.



Ficha	62
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ABEURADOR DE LA PLAÇA MAJOR
Municipio	Benimodo
Partida	Casco urbano
UTM	713484 X / 4343553 Y
Latitud	39° 12' 51" N
Longitud	0° 31' 38" W
Altitud	46 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 746 (4-3)
Edificio	Abrevadero
Acceso	Plaça Major.

Descripción: Este elemento patrimonial está integrado en el casco urbano de Benimodo, en la Plaça Major, frente al Consistorio Municipal. En otrora, este abrevadero, fuera de uso, se encargaba de abastecer de agua a las caballerías y al ganado de la zona. Actualmente se constituye en la pileta que recibe el caudal de la fuente pública. Está realizado con bloques de piedra calcárea, de forma rectangular, fraguados con argamasa. Desde su parte central se alza una columna vertical del mismo material que está coronado con una farola. La estructura posee forma hexagonal, con un diámetro de 2.80 metros y una altura de 0.55 metros. La conservación es óptima gracias a sus remodelaciones recientes como pileta de la fuente.



Ficha	63
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ABEURADOR DE LA PLAÇA MOXÍ
Municipio	Benimodo
Partida	Casco urbano
UTM	713559 X / 4343581 Y
Latitud	39° 12' 52" N
Longitud	0° 31' 35" W
Altitud	67 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 746 (4-3)
Edificio	Abrevadero
Acceso	Plaça Moxí.

Descripción: La construcción hidráulica se emplaza en el interior del casco urbano del municipio de Benimodo, en la Plaça Moxí. El abrevadero, hoy inactivo, proporcionaba antaño suministro a las caballerías y ganado de la zona. Se trata de una estructura rectangular, elaborada con bloques de piedra calcárea y de argamasa. Desde su parte central se alza una columna circular realizada con sillares, coronada por una farola. Sus dimensiones son de 1.80 metros de ancho por 2.90 metros de largo, y una altura de 0.60 metros. El mantenimiento es muy bueno debido a las remodelaciones recientes.



Ficha	64
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DELS FRARES
Municipio	Benimodo
Partida	El Ressaleny
UTM	712497 X / 4335800 Y
Latitud	39° 08' 41" N
Longitud	0° 32' 28" W
Altitud	30 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Massalavés, se toma el Camí de Narasquillo dirección Noroeste hasta la CV-544, por la que se prosigue al Oeste durante 700 metros. Acto seguido se coge hacia el Sur el camino de servicio de la Séquia Reial a lo largo de un kilómetro y medio.

Descripción: La Fesa dels Frares está ubicada en la margen derecha de la Séquia Reial del Xúquer, a su paso por la partida rural de El Ressaleny de Benimodo. El elemento de gestión hídrica deriva el riego homónimo con el que se avena la partida citrícola a la que alude. Se trata de una construcción de obra, compuesta por piedra calcárea tallada en la base. Cuenta en la fachada frontal con una puerta de metal, sobre la que descansan dos azulejos blancos con el nombre de la fesa y de la Séquia Reial del Xúquer. La cubierta está inclinada a cuatro vertientes y revestida de teja de tipo árabe, siendo las de los bordes de cerámica verdosa. Carece del bolardo que lo coronaba. Sus dimensiones son de 1,90 metros de lados por 3,60 de altura. Su estado de conservación es óptimo debido a sus remodelaciones y actividad para el regadío.



Ficha	65
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ULLALS DEL RIU VERD
Municipio	Benimodo
Partida	El Ressaleny
UTM	713281 X / 4336039 Y
Latitud	39° 08' 48" N
Longitud	0° 31' 55" W
Altitud	23 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Manantial
Acceso	Desde Massalavés, se recorre el Camí del Narasquillo para desviarse al Oeste por el Camí de la REVA a lo largo de unos 750 metros.

Descripción: Este afloramiento natural se localiza al Sur del término municipal de Benimodo, en la partida rural de El Ressaleny. Els Ullals se constituyen en una surgencia del freático de grandes dimensiones, que conforman un receptáculo de forma irregular. Desde el manantial se origina el nacimiento del Riu Verd. Su caudal es abundante, aunque variable en función del régimen de precipitaciones y la época anual. Abastece a los cítricos de dos términos municipales: Benimodo y Massalavés. En el término de Benimodo conducen los recursos hídricos varios kilómetros por medio del Motor de la REVA; y en el de Massalavés alumbran a través del Motor del Ullals del Riu Verd. Su estado de conservación es bueno debido a su constante cuidado y a su funcionamiento para el regadío.



Ficha	66
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE L'HORTA
Municipio	Benimodo
Partida	El Ressaleny
UTM	712450 X / 4336420 Y
Latitud	39° 09' 02" N
Longitud	0° 32' 30" W
Altitud	27 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Massalavés, se toma el Camí de Narasquillo dirección Noroeste hasta la CV-544, por la que se recorren al Oeste unos 700 metros. Finalmente se desvía hacia el Sur por el camino de servicio de la Séquia Reial a lo largo de un kilómetro y medio.

Descripción: Este partidor se localiza en el término municipal de Benimodo, en el sector de El Ressaleny, sobre la margen derecha de la Séquia Reial. La obra hidráulica deriva la acequia homónima, con la que se irriga una superficie citrícola en torno a las 750 hanegadas. Se trata de una construcción de planta rectangular, realizada con ladrillo y cemento enlucido, excepto en la base que es de piedra labrada. Cuenta con una puerta metálica. La techumbre es a dos aguas y recubierto por teja de origen árabe. Sus medidas son de 1,50 por 2 metros de lados y 3,20 metros de alturas. La conservación es buena gracias a sus recientes reformas y a su actividad para el riego.



Ficha	67
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DELS CAVALLETS
Municipio	Benimuslem
Partida	La Dula
UTM	717256 X / 4334797 Y
Latitud	39° 08' 05" N
Longitud	0° 29' 11" W
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Benimuslem, se coge la CV-550, en dirección a Alzira, hasta la primera rotonda.

Descripción: Este edificio de gestión hidráulica se encuentra localizado en el término de Benimuslem, en el linde con el de Alzira, en la partida de La Dula. La obra patrimonial está situada sobre el Braçal d'Alzira y ha permitido tradicionalmente la distribución de las aguas para el regadío occidental del municipio alcireño. Su función ha sido el reparto de los recursos hídricos conducidos desde la Fesa Nova entre la Séquia del Rec Nou, el Braçal d'Alzira y la Séquia del Toro. La Séquia del Rec Nou, cajero izquierdo, está encargada del riego de los espacios de El Rec Nou, Tora, Vistabella, Mulata y Velasco. El Braçal d'Alzira, cajero central, se destina con sus derivaciones sucesivas a la irrigación de las partidas más próximas a la población, como son L'Almúnia, Sant Bernat, El Ràfol y Barrablet. La Séquia del Toro, cajero derecho, acomete el alumbrado de los cítricos de El Toro y parte de Rumbau. El partidor es una construcción de mampostería y argamasa, con ladrillo caravista como refuerzo. La caseta mide 4.10 metros de ancho por 3.30 metros de largo y 2.20 metros de altura. Su estado de conservación es bueno, dado que se trata de uno de los elementos más relevantes y en uso para el riego de la población de Alzira.



Ficha	68
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR NOU
Municipio	Carcaixent
Partida	Les Algoletges
UTM	716105 X / 4331573 Y
Latitud	39 06' 21" N
Longitud	0° 30' 03" W
Altitud	23 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Norte de Carcaixent, se toma el Camí de l'Ermita en la rotonda para circular por la CV-41 y posteriormente por la CV-542, en dirección Villanueva de Castellón, hasta la Caseta dels Partidors.

Descripción: El Partidor Nou se halla en el extremo suroccidental del término de Carcaixent, colindante con el término de Villanueva de Castellón, en la partida de Les Algoletges. Este partidor es suministrado por la Reial Séquia de Carcaixent y distribuye dos sistemas de riego: la Séquia Nova, dirección Este, y la Séquia de la Coma y la Vintena, dirección Sur. La Séquia Nova se destina a la bonificación de los cítricos emplazados en las cotas más elevadas, tierras próximas al curso fluvial del Xúquer, en partidas como El Racó de la Pedra, El Racó de Paquets, El Racó del Bosquet, El Racó de la Maragua, El Racó de la Torreta, La Torreta, El Racó del Toro, El Toro, Benivaire, El Racó de l'Alborgi o L'Alborgi, por su izquierda, y El Quadró, Passicos, La Barqueta, La Febrera, El Teular, La Vòlteta, La Parreta, El Molí Assolat, Els Censals o El Molí de la Llum, por su derecha. La caseta está construida con ladrillo revestido con mortero y todas sus esquinas están reforzadas con ladrillo caravista. La obra mide 5 metros de ancho y otros tantos de largo. Dispone del techo plano y ventanales de madera enrejados. Se conserva en un estado óptimo, con la mecánica intacta y totalmente funcional para el regadío.



Ficha	69
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DELS CENSALS
Municipio	Carcaixent
Partida	El Teular
UTM	719224 X / 4333585 Y
Latitud	39° 07' 23" N
Longitud	0° 27' 51" W
Altitud	18 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Carcaixent, se coge la CV-41 hasta la rotonda para proseguir por un camino hacia el Noroeste durante unos 200 metros. A continuación se recorre el Camí del Calvari a lo largo de un kilómetro y se prosigue hacia el Noreste durante unos 700 metros.

Descripción: Este edificio de distribución hidráulico se localiza al Oeste del municipio de Carcaixent, en la partida de El Teular. La caseta estaba emplazada antaño sobre el Braçal de la Llimera y dividía el caudal entre dos canales: el Braçal de la Llimera, por la derecha, y el Braçal dels Censals, por la izquierda. El riego derivado se prolonga confiriendo alumbrado a toda la zona meridional de la partida de Els Censals. Se trata de una construcción cuadrangular, de 1.85 metros de fachada por 1.95 metros de largo y 2.10 metros de altura en la parte más baja del tejado. Está fabricada con mampostería y argamasa y como refuerzo ladrillo caravista. Su tejado es a un agua, formado por lajas. Actualmente, el partidor está fuera de uso para el regadío, sirviendo ahora como caseta de aperos, pero su estado de conservación es correcto.



Ficha	70
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DEL RACÓ
Municipio	Carcaixent
Partida	El Racó de la Pedra
UTM	716647 X / 4332209 Y
Latitud	39° 06' 41" N
Longitud	0° 29' 40" W
Altitud	23 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Norte de Carcaixent, se toma la CV-41 en la rotonda para en un kilómetro desviarse a la CV-5440 a lo largo de cinco kilómetros.

Descripción: El Partidor del Racó se sitúa al Oeste del término municipal de Carcaixent, en la vereda derecha de la CV-5440, dirección Villanueva de Castellón, partida de El Racó de la Pedra. La infraestructura hidráulica está emplazada sobre la Séquia Nova, de donde toma caudal para originar el Braçal del Racó. Este sistema de riego está destinado a la bonificación de las partidas citricolas de El Racó de la Pedra y El Racó de Paquets. En otros tiempos, el brazal se prolongaba también hacia las partidas de El Racó de Bosquets y El Racó de la Maragua, hoy irrigadas por otro partidor. Se trata de una construcción de tejado plano, con una altura de 2.10 metros. Está fabricada con ladrillo revestido de estrucado, con 2.35 metros de ancho por 1.60 metros de largo. También se emplea como caseta de aperos y se conserva en buen estado debido a su actividad para el regadío.



Ficha	71
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DE LA MOTA
Municipio	Carcaixent
Partida	Els Terços
UTM	716513 X / 4331020 Y
Latitud	39° 06' 03" N
Longitud	0° 29' 47" W
Altitud	30 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Norte de La Poble Llarga, se transita por la CV-545 durante dos kilómetros y posteriormente el Camí dels Albellons a lo largo de 400 metros.

Descripción: Esta obra de gestión hidráulica se halla al Suroeste del término municipal de Carcaixent, en los aledaños del límite con Villanueva de Castellón y La Poble Llarga. Este partidor, emplazado sobre la Séquia de la Coma, deriva la Séquia de la Mota, que se introduce subterráneamente en el término de La Poble Llarga tras librar el Barranc de la Cubilla para conferir riego a la partida citrícola homónima. La caseta es una construcción cuadrangular, cuyo acceso se hace a través de una puerta metálica. Está fabricada con ladrillo revestido de mortero. Las esquinas están reforzadas con ladrillo caravista. Sus dimensiones son de 2.40 metros de ancho por 2.60 metros de largo y 3 metros de altura. Su estado de conservación es óptimo merced a su plena funcionalidad para el riego de la zona.



Ficha	72
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DE BENIMACLÍ
Municipio	Carcaixent
Partida	Benimaclí
UTM	717153 X / 4331019 Y
Latitud	39° 06' 02" N
Longitud	0° 29' 20" W
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Norte de La Poble Llarga, se recorre la CV-41 para desviarse por la CV-545 durante 1,8 kilómetros.

Descripción: El Partidor de Benimaclí se asienta en el límite del término municipal entre La Poble Llarga y Carcaixent, entre la carretera CV-545 y el Camí de Benimaclí. Esta obra hidráulica está emplazada sobre la Séquia de la Coma y origina el Braçal de Benimaclí, con el que se avena la partida citrícola a la que alude. Es una caseta, construida de ladrillo revestido de mortero, cuyo acceso es una puerta metálica. Las medidas del edificio son de 3.20 metros de fachada frontal por 1.20 metros de pared lateral y 3.60 metros de altura. Se trata de uno de los escasos partidores en obra que siguen funcionando para el regadío en la población de Carcaixent. Su estado de conservación es bueno por su uso y cuidado constante.



Ficha	73
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FONT I BASSA DEL CONVENT D' AIGÜES VIVES
Municipio	Carcaixent
Partida	El Convent
UTM	728652 X / 4330121 Y
Latitud	39° 05' 22" N
Longitud	0° 21' 23" W
Altitud	115 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 La Barraca d' Aigües Vives 770 (2-2)
Edificio	Galería drenante y balsa
Acceso	Desde Alzira, se circula por la CV-50 dirección a Tavernes de la Valldigna para desviarse hacia el Convento y Hospital de Aigües Vives, en cuyo sector occidental se halla el conjunto descrito.

Descripción: Este conjunto patrimonial está ubicado en el sector más oriental del municipio de Carcaixent, prácticamente en el linde con el término de Alzira, en la partida de El Convent. Se compone de una galería drenante y una fuente en obra, que se emplazan en una zona de reciente urbanización, en las inmediaciones del convento y hospital de Aigües Vives. La entrada a la galería está reformada y ha sido cercada en su parte exterior. La bocamina carece de puerta y el interior de la gruta está muy bien conservada. El túnel dispone de unos 12 metros de longitud. En su parte inicial se encuentra un primer afloramiento, excavado en una gruta lateral, de reducidas dimensiones. Al fondo se halla una reja metálica que da paso a una poza, de unos 2 metros de profundidad. El primer manantial aprovisionaba antaño a la fuente, situada unos metros más abajo de la salida, y a unos abrevaderos destinados al abastecimiento de las caballerías y el ganado, hoy desaparecidos. El manantial se canaliza hacia la balsa, construida en sus alledaños orientales, desde donde se dirigen los recursos hídricos hacia las huertas del convento. El caudal de esta mina de montaña rondaba los 200 litros por minuto. La balsa sigue recibiendo hoy en día el caudal de la galería drenante, situado unos metros más arriba. A lo largo de su historia ha sufrido varias remodelaciones. La primera en la época cuya pertenencia recaía en los monjes y la segunda en propiedad del Barón de Casanova. Más recientemente, la infraestructura hidráulica fue adquirida por el Ayuntamiento de Carcaixent, con el fin de emplear sus recursos hídricos para casos de emergencia, como la prevención de incendios. En tiempos pasados, este acopio bonificaba unas 300 hanegadas de tierra hortícola, emplazadas en los alrededores del convento citado. Está fabricada con mampostería de piedra y argamasa, revestida de cemento. Consta de dos niveles de altura, el primero rematado por aristas con sillares. Sus dimensiones son bastante considerables, ya que posee 59 metros de ancho por 18,60 metros de largo y 5,30 metros de profundidad. Su estado de conservación es excelente, a pesar de que su ubicación actual y su desuso la han sumido en un proceso de deterioro.



Ficha	74
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FONT, ABEURADOR I LLAVADOR DE LA BARRACA D' AIGÜES VIVES
Municipio	Carcaixent
Partida	La Falzia
UTM	Font 727005 X / 4330650 Y Llavador 727277 X / 4331093 Y
Latitud	Font 39° 05' 41" N Llavador 39° 05' 55" N
Longitud	Font 0° 22' 31" W Llavador 0° 22' 19" W
Altitud	Font 178 m.s.n.m. Llavador 101 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 La Barraca d' Aigües Vives 770 (2-2)
Edificio	Fuente, abrevadero y lavadero
Acceso	Calle de la Font de la Falzia, en la Barraca d' Aigües Vives.

Descripción: La fuente y lavadero de la Falzia forman un conjunto patrimonial que se localiza en la pedanía de la Barraca d'Aigües Vives, en el sector perteneciente al término municipal de Carcaixent. El nacimiento de la fuente se halla situado en la orilla derecha del Barranc de la Falzia, salvaguardada por una reja metálica empotrada en muros de hormigón y ladrillo. En su parte exterior, la fuente se ha cementado por el lugar que brotaba, con el fin de conducirla directamente hasta la población citada. La actual canalización hacia el lavadero y abrevadero se realizó hace un cuarto de siglo, ya que la anterior era de teja y tierra, material que comportaba constantes pérdidas. Paralelamente, esta canalización se conectó con otro manantial, de caudal intermitente, ubicado en el lecho del Barranc de la Falzia, unos metros aguas abajo del original. El lavadero está compuesto por la pila de fregar y dos abrevaderos reducidos. El edificio está cubierto por un tejado de urallita, que sustituyó al antiguo de madera. Las dimensiones del lavadero son 6,50 metros de ancho por 2 metros de largo y 0,75 metros de profundidad. La losa de lavado mide 0,45 metros de ancho y está fabricada de mármol, al igual que el resto del lavadero. El pasillo consta de un metro de anchura. Los abrevaderos miden un metro de anchura por 0,90 metros de largo y 1,40 metros. En otros tiempos, los excedentes de la fuente se aprovechaban para el alumbrado de unas 10 hanegadas de huerta, origen del poblamiento de La Barraca. El estado de conservación es excelente, debido a las restauraciones realizadas recientemente por la administración local y a su uso.



Ficha	75
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE L' HORT DE PARRICI
Municipio	Carcaixent
Partida	El Barranquet
UTM	719990 X / 4331801 Y
Latitud	39° 06' 25" N
Longitud	0° 27' 21" W
Altitud	30 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde el Sur de Carcaixent, se toma el Camí del Rajolar durante un kilómetro para proseguir por un camino rural a lo largo de 300 metros.

Descripción: L'Hort de Parrici está situado en el sector meridional del término municipal de Carcaixent, en la partida de El Barranquet. Se trata de un conjunto formado por la vivienda, un motor, un pozo y una balsa. El artefacto hidráulico, heredero de una noria, se abastece del caudal procedente de la Séquia de la Coma para ser almacenado en una balsa adosada. Se trata del único caso en el municipio de Carcaixent en el que el pozo está ligado directamente a los recursos de la Reial Séquia de Carcaixent. Irriga hoy unas 24 hanegadas de cítricos, aunque antaño su extensión era mayor. La caseta donde se resguarda el motor es una obra reciente y de reducidas dimensiones. La alberca es cuadrangular, con 9 metros de anchura, otros tantos de longitud y 0,80 metros de profundidad. Se conserva en buen estado gracias a su uso para el regadío.



Ficha	76
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE L'HORT DEL SARAGOSSA
Municipio	Carcaixent
Partida	La Serratella
UTM	720624 X / 4329991 Y
Latitud	39° 05' 26" N
Longitud	0° 26' 57" W
Altitud	68 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde el Sur de Carcaixent, se coge la CV-574 durante 1,8 kilómetros para desviarse por el camino rural al Sur prolongado hasta la finca.

Descripción: L'Hort del Saragossà está localizado en la zona meridional del término municipal de Carcaixent, en la margen izquierda del Barranc del Saragossà, partida de La Serratella. Se trata de una finca particular bastante extensa, de producción citrícola, en la que se halla un vapor, con un siglo de antigüedad, ahora fuera de uso. En su lugar se utiliza otro artilugio más moderno, de tipo eléctrico, que extrae agua de un pozo contiguo, cuya profundidad es de 30 metros. Este nuevo motor extrae un caudal que ronda los 1.200-1.300 litros por minuto. En tiempos pasados, en la finca se regaban 202 hanegadas, hoy en día 90 son irrigados por medio del goteo y el resto de forma tradicional. Los recursos extraídos son bombeados unos 300 metros tierras arriba hasta la balsa principal, construida en la zona más elevada de la finca. Este reservorio posee forma cuadrangular, con 22,5 metros de ancho por 23,5 metros de largo y 2,30 metros en su parte más profunda. El agua penetra en ella por el centro de la balsa, asemejando una fuente. La obra de acopio está construida con mortero. La altura de la balsa se elevó en un metro hace unos años. El estado de conservación del conjunto patrimonial es excelente debido a su cuidado y su constante actividad.



Ficha	77
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR, BASSA I LLAVADOR DE L'HORT DE CANELLES
Municipio	Carcaixent
Partida	La Serratella
UTM	721103 X / 4329992 Y
Latitud	39° 05' 25" N
Longitud	0° 26' 37" W
Altitud	67 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Motor, balsa y lavadero
Acceso	Desde el Sur de Carcaixent, se toma la CV-5950 durante dos kilómetros para desviarse por un camino rural al Sur a lo largo de 700 metros.

Descripción: Este edificio de explotación del subsuelo se halla en el sector meridional del término de Carcaixent, próximo a la orilla derecha de la cabecera del Barranc de Saragossà, partida de La Serratella. El conjunto hidráulico está formado por una caseta que alberga el pozo y el motor, adosada a una chimenea, una balsa y un lavadero. La alberca está fabricada con mampostería recubierta de mortero y en su parte alta de ladrillo de fango cocido. Dispone de una serie de escalones para acceder al interior de la alberca, cuyas medidas rondan los 14,40 metros de ancho por 13,40 metros de largo y 1,80 metros de altura. Junto al reservorio descansa un pequeño lavadero que era suministrado por la balsa. Esta obra dispone de una altura de medio metro, una losa de 2,20 metros de largo y una anchura de 0,40 metros. Este huerto tradicional bonifica entre 70 y 90 hanegadas de cítricos. Su estado de conservación es bueno gracias a su uso para el regadío.



Ficha	78
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	POU DELS LLAURADORS
Municipio	Carcaixent
Partida	La Serratella
UTM	721599 X / 4328326 Y
Latitud	39° 04' 31" N
Longitud	0° 26' 18" W
Altitud	68 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde el Sur de Carcaixent, se circula por la CV-5950 en dirección a La Poble Llarga unos cinco kilómetros y medio.

Descripción: Este elemento hidráulico se sitúa en el sector suroriental de La Serratella de Carcaixent, límite con los términos de la Poble Llarga y Rafelguaraf. El Pou dels Llauradors se construyó en el año 1908. En 1912 se creó una Sociedad Anónima de accionistas, que contaba con 170 agricultores beneficiarios del pozo. En 1948 se compró el Pozo de Bentura, que dista media kilómetro, y también el de l'Olier, del cual no se hace uso. Entre los tres artefactos han regado una superficie máxima de 7.000 hanegadas de cítricos, que hoy se ha reducido hasta las actuales 3.500 hanegadas. El Pou dels Llauradors, con 70 metros de profundidad, extrae un caudal 13.000 litros por minuto. El de Bentura, a 40 metros, extrae 4.000 litros por minuto y entre ambos abastecen una cartera de 700 clientes, 200 de los cuales pertenecen a los residentes de las urbanizaciones de la zona. El Pou de l'Olier posee, además de un pozo de 30 metros, una balsa adosada de 12 metros por 12 metros y 1,20 metros de profundidad. En tiempos pasados, los motores funcionaban a carbón, siendo hoy en día eléctricos. La sociedad de regantes está en pleno proceso de implantación del riego a goteo. Estos motores irrigan en Rafelguaraf las partidas de El Pla de Dalt, el Pla y El Corral Roig; en La Poble Llarga la partida de La Serratella; y en Carcaixent se encarga de la Urbanización Els Amics y Els Fallers, y de las partidas de La Serratilla, El Pla y más recientemente de El Puig Gros.



Ficha	79
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR, BASSA I LLAVADOR DE L'HORT DE GARRIGUES
Municipio	Carcaixent
Partida	La Pedrera
UTM	719455 X / 4330643 Y
Latitud	39° 05' 48" N
Longitud	0° 27' 45" W
Altitud	34 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Motor, balsa y lavadero
Acceso	Desde el Sur de Carcaixent, se coge un camino rural paralelo a la Séquia de la Coma a lo largo de dos kilómetros.

Descripción: Este conjunto hidráulico se ubica en la zona meridional de Carcaixent, en la partida de La Pedrera. Su fin era el de extraer agua de un pozo a través de una noria, situada anexa a la casa sobre un ruedo, hoy intacto. El caudal extraído era depositado en una balsa contigua. A mediados del siglo pasado, la noria fue sustituida por un motor, con el que se confería avenado a los cítricos de la propiedad tradicional. El reservorio es una construcción de mampostería y argamasa, revestida de cemento, con refuerzos de ladrillo caravista en las esquinas y contrafuertes. La obra es cuadrangular, con 10.20 metros de ancho y de largo por 1.40 metros de profundidad. Adosada a la balsa se halla un pequeño lavadero, utilizado para la colada de las prendas de los habitantes del huerto. Se trata de una construcción de cuatro pilares de ladrillo caravista, revestida de mortero, con un tejado plano a un agua hacia la balsa. Bajo el lavadero reside una losa de lavado de 2.5 metros de largo por 0.45 metros de ancho. El estado de conservación es aceptable, a pesar de que muestra síntomas de deterioro por su progresivo abandono para el regadío.



Ficha	80
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE L'HORT DE MOLINS
Municipio	Carcaixent
Partida	El Barranquet
UTM	720345 X / 4332361 Y
Latitud	39° 06' 43" N
Longitud	0° 27' 06" W
Altitud	22 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde el Sur de Carcaixent, se circula por el Camí del Rajolar durante medio kilómetro.

Descripción: L'Hort de Molins está emplazado al Sur del municipio de Carcaixent, próximo a los dominios de la Séquia de la Coma, en la partida de El Barranquet. El huerto está formado por la vivienda, un motor y una balsa, con los que se bonifican los cítricos de la finca. La edificación la forman la planta baja y un piso. Consta de un tejado a dos aguas. Presenta un reservorio adosado construido con mampostería y argamasa y recubierto de cemento. Sus dimensiones son de 9.20 metros de anchura por 9.40 metros de longitud y 1.10 metros de profundidad. El estado de conservación es bueno gracias a su actividad para el regadío.



Ficha	81
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	AQUEDUCTE DEL CONVENT D'AIGÜES VIVES
Municipio	Carcaixent
Partida	El Convent
UTM	728894 X / 4330155 Y
Latitud	39° 05' 24" N
Longitud	0° 21' 13" W
Altitud	106 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 La Barraca d'Aigües Vives 770 (2-2)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde Carcaixent, se toma la CV-50 dirección Tavernes de la Valldigna para desviarse hacia el Convent d'Aigües Vives.

Descripción: El Acueducte d'Aigües Vives está localizado en el sector más oriental del municipio de Carcaixent, a unos escasos metros del linde con el término de Alzira, en la parte trasera del Convento de Santa María. Esta construcción formaba parte del sistema de riego tradicional d'Aigües Vives, que conducía antaño los recursos hídricos procedentes de la Font i Bassa d'Aigües Vives hasta las instalaciones religiosas. La obra hidráulica, de la que hoy se conservan dos arcos, se realiza con el fin de mantener la cota altitudinal y permitir su paso a las huertas de los monjes. Sus dimensiones son de 12.40 metros por 1.10 metros de ancho y 3.25 metros de altura. Está fabricado con mampostería de piedra y argamasa, con sus dos arcos de ladrillo caravista. En la actualidad está fuera de uso para el regadío, funcionando como elemento ornamental, insertado en un espacio ajardinado de propiedad particular.



Ficha	82
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DE LES REIXES
Municipio	Càrcer
Partida	La Pedrera, La Sènia o Casa Malavés
UTM	710248 X / 4326767 Y
Latitud	39° 03' 50" N
Longitud	0° 34' 12" W
Altitud	46 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Càrcer, se toma el Camí Vell de Sellent hasta alcanzar la Séquia d'Escalona y remontarla hasta el río.

Descripción: Esta obra de gestión hidráulica se emplaza en el sector suroccidental de la localidad de Càrcer, en la orilla izquierda del río Sellent. El Partidor de les Reixes recibe el caudal de la Séquia de la Mina, actualmente complementado por la Séquia de la Pedrera, y distribuye sus recursos hacia el Xorro de Cotes o hacia el Xorro de Càrcer. Se trata de una construcción de piedra y mortero, con las esquinas y la base de ladrillo macizo. Su techumbre es de teja cocida, a un agua. Consta de tres arcos: uno en su entrada, de 1'40 metros de altura; y dos en su salida, todos realizados con ladrillo macizo con dos filas en pliegue de libro y protegidos con rejas. Sus medidas son de 4'50 metros de largo y 3'20 metros de altura. Su conservación es buena debido a sus remodelaciones y a su actividad para el riego.



Ficha	83
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR REIAL
Municipio	Càrcer
Partida	Casco urbano
UTM	710465 X / 4327350 Y
Latitud	39° 04' 09" N
Longitud	0° 34' 02" W
Altitud	45 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Càrcer, se coge el camino adosado al margen derecho del río durante unos 60 metros para desviarse al Este hacia las viviendas.

Descripción: El Partidor Reial está situado al Oeste del casco urbano de Càrcer, próximo a la ribera derecha del Sellent. Este partidor, alojado en el interior de una caseta de obra, se encarga de dividir el caudal de la Séquia de Càrcer entre el Canal de Càrcer y el Canal de Alcàntera de Xúquer. Estos riegos están encomendados a la bonificación de los cítricos del sector nororiental de Càrcer. Se trata de un edificio remodelado con ladrillo y cemento, cuya longitud es de 3'50 metros. Su estado de conservación es bueno gracias a su cuidado y a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	84
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DE LA SÉQUIA DEL COMTE I LA SÉQUIA PERERA
Municipio	Carlet
Partida	Massalet
UTM	714150 X / 4346820 Y
Latitud	39° 14' 37" N
Longitud	0° 31' 07" W
Altitud	54 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Carlet, se circula hacia el Norte por el Camí de Vora Riu hasta el segundo camino al Este, por el que se transita durante unos 300 metros. Finalmente se alcanza y se remonta unos metros la Séquia Perera.

Descripción: Este partidor se instaura al Norte de la población de Carlet, en el tramo final de la Séquia de Carlet, partida de Massalet. La obra de gestión hídrica, ligada al curso de la Séquia de Carlet, distribuye sus recursos finalmente entre la Séquia del Comte y la Séquia de la Perera. Ambos riegos están destinados a la bonificación de las poblaciones de Carlet, L'Alcudia y Guadassuar, representadas en partidas cítricas y frutícolas como Massalet, El Camí del Corral Blanc, El Pla de Carlet, El Carrascal y Les Basses, El Casupet y La Foia. Se trata de un edificio remodelado con ladrillo y cemento, que acoge una contrapuerta accionada por un torno metálico. Su techumbre es cuatro aguas de teja árabe. Las dimensiones son de 3 por 3 metros y una altura de 4.15 metros. El estado de conservación es correcto gracias a sus últimas actuaciones de remodelación.



Ficha	85
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE BOSCH
Municipio	Carlet
Partida	El Fondo
UTM	715660 X / 4347205 Y
Latitud	39° 14' 48'' N
Longitud	0° 30' 03'' W
Altitud	48 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Carlet, se transita por el Camí de Vora Riu hasta la intersección con el Camí del Passador de Mataburros, para recorrerlo durante 2.300 metros y desviarse por el camino particular de acceso.

Descripción: El Motor de Bosch está ubicado en el sector nororiental del municipio de Carlet, al Este de la Séquia Reial del Xúquer, en la partida de El Fondo. Este artefacto eléctrico de extracción y elevación hídrica acometía antaño la irrigación de frutales y cítricos de unos terrenos en alterón, distantes al caudal de los riegos fluviales. Se trata de un edificio particular alzado con ladrillo de fango cocido, piedra, bloques de mortero de hormigón y argamasa. Posee una techumbre a dos aguas de teja árabe. Su conservación es buena a pesar de su desuso para el regadío desde los últimos tiempos.



Ficha	86
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE SANT JOSEP O PERELE
Municipio	Carlet
Partida	Els Arenals
UTM	714010 X / 4348570 Y
Latitud	39° 15' 33'' N
Longitud	0° 31' 10'' W
Altitud	64 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Alginet 747 (1-2)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Carlet, se toma el Camí de Vora Riu hasta el Camí del Passador de Mataburros para desviarse hacia el Camí del Motor d'Agüir. Acto seguido se prosigue por el Camí de l'Apedaçat hacia el Camí del Motor de Perele.

Descripción: Este elemento hidráulico está emplazado al Norte del término municipal de Carlet, próximo a la vertiente meridional de les Llometes del Comte, partida de Els Arenals. La obra hidráulica, vinculada al freático del Barranc de l'Aigua, se encarga de la nutrición de los cítricos de la partida aludida, en la ribera izquierda del Magre. Se trata de un edificio realizado con mampostería ordinaria y argamasa, con una techumbre a dos aguas de teja árabe. Dispone de dos torres de suministro de energía, aunque sólo una está funcional para el regadío. Su conservación es correcta gracias a su uso para el riego del entorno.



Ficha	87
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE LOS LEONES
Municipio	Carlet
Partida	La Creu Negra
UTM	716987 X / 4346692 Y
Latitud	39° 14' 30'' N
Longitud	0° 29' 09'' W
Altitud	44 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Carlet, se coge la CV-524 dirección Valencia durante tres kilómetros hasta el camino particular de acceso.

Descripción: El Motor de les Leones está localizado en el sector oriental del municipio de Carlet, en la ribera izquierda del Magre, partida de La Creu Negra. Esta obra hidráulica de funcionamiento eléctrico es la responsable del avenado de los cítricos de la partida en la que reside. Se trata de un edificio alzado con mampostería y argamasa. Su techumbre es a dos aguas de teja árabe. Dispone de dos torretas eléctricas, una funcional y otra fuera de uso. Además cuenta con una torreta-sifón para la elevación requerible del caudal extraído para el riego de la zona. La conservación es correcta dada su actividad para el regadío.



Ficha	88
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MINA DE MASSALET
Municipio	Carlet
Partida	Massalet
UTM	712930 X / 4348665 Y
Latitud	39° 15' 37" N
Longitud	0° 31' 55" W
Altitud	58 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Llombai 746 (4-2)
Edificio	Galería drenante
Acceso	Desde Carlet, se toma el Camí de Vora Riu para desviarse por el Camí de Josep Soriano hasta el Camí de Massalet. A continuación se prosigue al Norte hacia el Camí de la Plaça hasta la intersección con el Camí de la Caseta de Carmelet.

Descripción: La Mina de Massalet está enmarcada en el sector septentrional del término municipal de Carlet, al Norte del Canal Xúquer-Turia, partida de Massalet. Esta galería drenante genera la Séquia de la Mina, con la que se incrementa hoy en día el caudal del Braçal de la Muntanya, adscrito al riego de la Séquia de Carlet. En tiempos pasados, la construcción hidráulica servía a las huertas locales de un antiguo asentamiento, del que no queda testimonio alguno en la zona. Se trata de una excavación horizontal, en bóveda, sobre materiales arcillosos y calizos. Su estado de conservación es bueno merced a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	89
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE UTXERA
Municipio	Villanueva de Castellón
Partida	Carreres
UTM	713466 X / 4326268 Y
Latitud	39° 03' 31" N
Longitud	0° 31' 59" W
Altitud	51 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Villanueva de Castellón, se toma la CV-560 dirección Càrcer, el Camí de la Serreta y el Camí del Reig. Acto seguido se circula hacia el Motor de Altos Riegos, donde se coge un camino rural hacia el edificio.

Descripción: Este artefacto patrimonial está localizado en la partida de El Pla de Castelló de la Ribera, a escasos metros del Motor de Riegos Altos. Es propiedad de la S.A.T. Serreta Utxera, aunque antaño pertenecía al Sindicato de Riegos del mismo nombre. Dispone de un partididor que introduce parte del caudal de la Séquia d'Escalona hasta su interior. La obra hidráulica bombea los recursos para bonificar las partidas de El Pla, Utxera y La Teixonera, es decir, aproximadamente unas 1.100 hanegadas citricolas. En primera instancia, el motor fue un vapor, de principios del siglo pasado, que funcionaba por la combustión de cáscaras de almendras. En la siguiente época, se sustituyó por un motor a gas-oil y más recientemente se electrificó. Se trata de un edificio construido con ladrillos y enlucido con cal, que consta de una planta baja, un primer piso y una cámara arriba, con tejado a dos aguas. El estado de conservación es óptimo gracias a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	90
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DEL BRAÇAL NOU DEL CASTELLET
Municipio	Villanueva de Castellón
Partida	Castellet
UTM	714818 X / 4326480 Y
Latitud	39° 03' 37" N
Longitud	0° 31' 02" W
Altitud	46 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Villanueva, se toma la CV-560 dirección Càrcer para desviarse por el Camí dels Carboners hasta la fábrica de Morader. Acto seguido se coge el camino de servicio de la Séquia de Escalona hacia el Norte.

Descripción: Este artefacto patrimonial está ubicado al Sur de la población de Villanueva de Castellón, en la partida de El Castellet. Data de finales del siglo XIX, como reza su inscripción de 1877. El Motor del Braçal Nou del Castellet se aprovisiona del caudal de la Séquia d'Escalona para bombear sus recursos hídricos hacia cotas más elevadas. Está encomendado al avenado de unas 1.200 hanegadas, establecidas en las partidas citricolas de La Noria, El Pla y Els Saladars. En su origen el mecanismo fue una noria, posteriormente pasó a funcionar por combustión de carbón y hoy en día se ha electrificado. Se trata de un edificio de obra remodelado, compuesto por un tejado a dos aguas y otro con tejado plano. La conservación es buena debido a su plena actividad para el regadío.



Ficha	91
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ASSUT-AQUEDUCTE DE LA SÉQUIA D'ESCALONA
Municipio	Villanueva de Castellón
Partida	El Molló
UTM	714952 X / 4327298 Y
Latitud	39° 04' 03" N
Longitud	0° 30' 55" W
Altitud	36 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Azud
Acceso	Desde Villanueva de Castellón, se toma la CV-560 dirección Càrcer hasta cruzar el puente sobre el Riu Albaida, donde se coge el Camí dels Carboners hasta la fábrica de papel Morader.

Descripción: Esta infraestructura patrimonial se sitúa en el sector suroccidental del municipio de Villanueva de Castellón, sobre el Riu Albaida, bajo la fábrica de papel de Morader, partida de El Molló. Se trata de una obra, vinculada a la Séquia d'Escalona, que permite a la misma cruzar el cauce fluvial y, paralelamente, recargarse con los recursos hídricos del propio río. La presa, construida con hormigón, está constituida por un fino muro que se abastece además de los sobrantes de la fábrica papelera. Sus dimensiones son de 97 metros de longitud, 8,50 metros de anchura y 0,40 metros de rampa. El caudal procedente del azud y del canal es recogido por una caseta de obra, conformada por dos trampillas de entrada. Esta caseta está fabricada con mortero y su tejado es abovedado. El estado de conservación es óptimo merced a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	92
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	SÉNIA DE VILLA BALBINA
Municipio	Villanueva de Castellón
Partida	El Castellet
UTM	715123 X / 4326002 Y
Latitud	39° 03' 21" N
Longitud	0° 30' 50" W
Altitud	49 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Noria
Acceso	Desde Villanueva de Castellón, se toma la CV-560 dirección Càrcer hasta el puente sobre el Riu Albaida, donde se coge el Camí dels Carboners hasta la fábrica de papel Morader. Finalmente se recorre el Camí de la Font Amarga y se alcanza unos invernaderos abandonados.

Descripción: Este artilugio hidráulico está situado en el sector meridional del municipio de Villanueva de Castellón, en el Camí de la Font Amarga, próximo al Barranco de Cuenca. Se trata de una antigua noria, construida en un montículo, que antaño explotaba el nivel freático para irrigar las huertas familiares colindantes. En la actualidad, conserva el ruedo o base, de tipo circular, fabricado con mampostería y ladrillos de cerámica y reforzado por varios contrafuertes. En la parte superior se construyó posteriormente una caseta, de mortero y ladrillos de cerámica, con tejado de uralita, cuya función fue la de sustituir la fuerza animal por un motor de gas-oil. El estado de conservación es aceptable, a pesar del desplome de ciertos sectores de la base o la desaparición total de la noria y su pozo.



Ficha	93
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	AQUEDUCTE DE LA REIAL SÉQUIA DE CARCAIXENT
Municipio	Villanueva de Castellón
Partida	El Ràfol
UTM	713237 X / 4327499 Y
Latitud	39° 04' 12" N
Longitud	0° 32' 07" W
Altitud	34 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde Alcàntera de Xúquer, se coge por la CV-560 en dirección Este para desviarse por la N-340 durante 250 metros en dirección Norte. A continuación proseguir por el camino de la derecha durante medio kilómetro hasta llegar al acueducto.

Descripción: Este edificio de transporte está localizado en el extremo occidental del término de Villanueva de Castellón, próximo al linde con el de Beneixida, partida de El Ràfol. El acueducto se construyó con el fin de que la Reial Séquia de Carcaixent cruzara el Barranc del Ràfol, ubicado en las inmediaciones de la N-340. Dispone de un cajero revestido de mortero, de 1.40 metros de profundidad y 2.80 metros de ancho. Su longitud es de 59.70 metros, presenta una anchura de 4.80 metros y una altura de 3.25 metros. Los materiales constructivos son mampostería y argamasa. La cara norte conserva hasta ocho contrafuertes, también de mampostería. Al inicio de la infraestructura se halla la apertura, a modo de arco de medio punto rebajado, por la que las escorrentías de barrancada circulan y superan la obra, dirección río Xúquer. La conservación actual es óptima, a pesar de que sufre algún desperfecto en sus paredes meridionales, como resultado de la erosión provocada por la limpieza y quema de campos de cultivo y la erosión provocada por el caudal del barranco.



Ficha	94
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOLÍ NOU O DE CARSI
Municipio	Castelló de la Ribera
Partida	El Coto
UTM	714607 X / 4329689 Y
Latitud	39° 05' 21" N
Longitud	0° 31' 08" W
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	IGN 770 – I Alzira
Edificio	Molino
Acceso	Antiguo camino de la partida de Materna.

Descripción: Al norte del casco urbano, junto al camino de Alberic, hay una industria dedicada a la producción de materiales de aluminio para la construcción (CONSTRUMETAL), que alberga uno de los molinos mixtos, arrocero y harinero, mejor conservados de la comarca. El conjunto está constituido por una serie de edificaciones que se han ido añadiendo al molino del siglo XVIII. Destacamos, no obstante, las dos principales, formadas por una de dos plantas, dedicada en su momento a la vivienda de la familia del molinero, y otra de tres alturas y un semisótano en el que albergó los roedores del molino. Los paramentos exteriores de ambas construcciones son de mampostería ordinaria, revocada y con espigones de ladrillo cerámico macizo en esquinas y vanos de puertas y ventanas. Las cubiertas, construidas con dos vertientes, son de teja de canal o árabe. En el interior del antiguo molino conserva en perfecto estado los elementos fundamentales del molino, tanto del harinero como del arrocero: muelas, norias, cabrias, sistemas de transmisión, tambores de las muelas y limpias. Resulta, pues, junto con los molinos del Pinet y de Don Pedro, ambos en Guadassuar, uno de los mejores exponentes, en cuanto al estado de conservación de sus elementos se refiere, de los artefactos hidráulicos localizados en la comarca de la Ribera Alta.



Ficha	95
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	2ª CASETA DE DESAIGÜE DE LA REIAL SÉQUIA DE CARCAIXENT
Municipio	Sumacàrcer
Partida	El Bosc
UTM	707691 X / 4327280 Y
Latitud	39° 04' 09" N
Longitud	0° 35' 58" W
Altitud	44 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Caseta de desagüe
Acceso	Desde el Km. 13,3 de la CV-560, se toma el Camí del Cap de Terme hasta la Reial Séquia de Carcaixent y, tras la Mina del Pitxó, se prosigue dirección Norte unos 100 metros.

Descripción: Este elemento hidráulico de gestión se halla ubicado al Este del término municipal de Sumacàrcer, próximo al linde con Cotes, en la partida de El Bosc. Se trata de una construcción cuadrangular, de 2.40 metros de ancho y largo. Está construida con mampostería y argamasa y ladrillo caravista en las esquinas. Su techumbre es plana y a un agua. En su interior reside el mecanismo que regula el paso del caudal de la Reial Séquia de Carcaixent, cuyos excedentes se vierten, en determinados momentos, sobre el Riu Xúquer. La obra se halla activa en sus tarea de derrame y en un excelente estado de conservación.



Ficha	96
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	3ª CASETA DE DESAIGÜE DE LA REIAL SÉQUIA DE CARCAIXENT
Municipio	Cotes
Partida	L'Illa
UTM	708961 X / 4326965 Y
Latitud	39° 03' 58" N
Longitud	0° 35' 05" W
Altitud	38 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Caseta de desagüe
Acceso	Desde Cotes, se circula por la carretera CV-560 en dirección Sureste hasta el km 10,7 para coger un camino rural dirección Norte hacia la caseta.

Descripción: Esta obra patrimonial está ubicada en el término de Cotes, al paso del Barranc de la Nava, en la partida de L'Illa. La caseta se emplea para aliviar el exceso de aguas de la Reial Séquia de Carcaixent hacia el barranco señalado, tributario del Riu Xúquer. Se trata de un edificio con forma cuadrangular, de 2.70 metros de ancho y otros tantos de largo. Está construido con mampostería revestida de argamasa y ladrillo caravista en algunos puntos. Su techumbre es a un agua, de teja árabe. Su mantenimiento es óptimo gracias a su constante actividad para el riego.



Ficha	97
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE SAN SEBASTIÁN
Municipio	Gavarda
Partida	L'Hort de Dalt
UTM	710508 X / 4329304 Y
Latitud	39° 05' 12" N
Longitud	0° 33' 58" W
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde la antigua población de Gavarda, se transita al Noroeste por el camino de servicio de la Séquia Reial durante unos 800 metros.

Descripción: El elemento de partición se sitúa en el sector noroccidental de Gavarda, en la partida conocida con el nombre de L'Hort de Dalt. Esta fesa deriva la acequia homónima, que avena una superficie citrícola de 200 hanegadas de la partida aludida. Se trata de un edificio de obra, de planta cuadrangular, enlucido con cemento. La base es de piedra caliza. La techumbre es a cuatro aguas y recubierta de teja árabe. Los vértices son de teja de porcelana verde, al igual que el ornamento ovalado que lo corona. Posee en su parte superior un arco de medio punto rebajado sobre la que se ubican dos inscripciones sobre cuatro baldosas blancas y letras azules. A la derecha se lee el nombre de la fesa, a la izquierda el nombre de la Séquia Reial. Sus dimensiones son de 2,30 de lados por 3,50 metros de altura. El grado de conservación es óptimo gracias a que sigue funcional para el riego.



Ficha	98
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DEL TEULAR
Municipio	Gavarda
Partida	L'Hort de Dalt
UTM	710607 X / 4329733 Y
Latitud	39° 05' 26" N
Longitud	0° 33' 54" W
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el antiguo Gavarda, se toma dirección Suroeste a través del camino de servicio de la Séquia Reial y se recorren 400 metros.

Descripción: La Fesa del Teular está emplazada al Noroeste de Gavarda, sobre la margen derecha de la Séquia Reial, en la partida de L'Horta de Dalt. Deriva el riego homónimo que alumbraba unas 200 hanegadas citrícolas de la partida citada. Se trata de un edificio cuadrangular, de piedra caliza en la parte inferior, y el resto de obra y enlucido con cemento. Dispone de un pequeño altito de piedra y mortero de acceso. La puerta metálica cuenta con las inscripciones del nombre de la fesa y el de la Séquia Reial. La techumbre es a cuatro aguas y de teja árabe, con las aristas de color verde. Estaba coronada por un ovalo de cerámica. Las medidas son de 2,30 metros de lado por 3,50 metros de altura. El estado de conservación es bueno debido a su uso para el regadío.



Ficha	99
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE LA LLENCA
Municipio	Gavarda
Partida	La Llenca
UTM	712006 X / 4329611 Y
Latitud	39° 05' 21" N
Longitud	0° 32' 56" W
Altitud	35 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el núcleo urbano de Gavarda, se toma la CV-559 (o Camí de l'Albufera) dirección Sureste durante 200 metros para desviarse hacia el Norte unos 70 metros.

Descripción: Este elemento de distribución está situado al Sureste de Gavarda, sobre la margen derecha de la Séquia Reial del Xúquer, en la partida rural de La Llenca. Se trata de uno de los partidores más importantes del municipio, con el que se bonifica una superficie de 300 hanegadas de cítricos, establecidas en La Llenca y El Racó dels Polacs. El edificio es una caseta de planta rectangular, realizada con ladrillo de fango cocido y mortero. La techumbre es a dos aguas y está cubierta por teja lisa. Dispone de una puerta metálica sobre la que reside una baldosa de cerámica blanca, con el nombre del partidor en color azul. Sus dimensiones son de 1,50 metros de lado por 2,80 metros de altura. La conservación es óptima merced a su actividad para el regadío.



Ficha	100
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR DEL REI
Municipio	Gavarda
Partida	El Racó del Poble
UTM	711369 X / 4329905 Y
Latitud	39° 05' 31" N
Longitud	0° 33' 22" W
Altitud	34 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Lavadero
Acceso	Desde la salida del pueblo antiguo por la CV-557 hacia la actual Gavarda.

Descripción: Esta obra hidráulica de uso está situada en la periferia de la antigua población de Gavarda, junto a su caso urbano. El lavadero se asocia al caudal de la Séquia del Teular y fue reconstruido en el año 2005. El edificio tiene seis columnas en cada lado y un muro bajo entre cada pilar. La techumbre es a dos aguas, recubierta por teja árabe y sustentada por tres pilares y vigas de madera. Posee escaleras de acceso a las losas de lavado. Consta de una pequeña balsa para la decantación de arenas de los acarreo. Dispone de una pila, dividida en dos partes similares, una para el enjabonado y otra para el aclarado de la ropa. Las dimensiones son de 3 metros de anchura por 0,65 metros de altura. Las losas de lavado miden los 0,45 metros. Los pasillos presentan un metro de anchura. Este elemento patrimonial está en óptimo estado de conservación debido a su reconstrucción.



Ficha	101
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR-SÉNIA I BASSES DE POLICARPO
Municipio	Gavarda
Partida	Darrere Serra
UTM	711502 X / 4330405 Y
Latitud	39° 05' 47" N
Longitud	0° 33' 16" W
Altitud	34 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Motor, noria y balsas
Acceso	Desde la antigua población de Gavarda, se toma el Camí Assagador durante 350 metros para desviarse dirección Noroeste otros 400 metros. Finalmente se coge un sendero hacia el Norte a lo largo de 250 metros.

Descripción: Estos elementos hidráulicos se emplazan al Norte del término municipal, en la partida de Darrere Séquia. De la noria se conserva la base, realizada con mampostería y reforzada con tres grandes contrafuertes. En su parte superior está el pozo con forma semicircular. Está facturado con piedra y mortero, donde se ha instalado hoy una caseta de planta rectangular. Los materiales empleados en la construcción del edificio son la piedra, el ladrillo de fango cocido y el mortero. La techumbre es a dos aguas de teja árabe. Cuenta con una torre cúbica por donde recibe la corriente eléctrica necesaria para mover el motor. La puerta de acceso es metálica. Junto a la construcción se emplaza una de las dos balsas. Se caracteriza por ser de gran tamaño, cuadrangular y de mampostería, con losas de lavado en uno de sus laterales. La segunda balsa, irregular, se halla a escasos metros de la anterior, construida con mampostería, con rompeolas en sus bordes y de medianas dimensiones. El conjunto se encuentra en un estado de conservación aceptable y funcional, a excepción de la última balsa que está abandonada.



Ficha	102
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DELS PLANS
Municipio	Gavarda
Partida	Els Plans
UTM	709830 X / 4329735 Y
Latitud	39° 05' 27" N
Longitud	0° 34' 26" W
Altitud	46 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde la antigua población de Gavarda, se recorre la CV-557 dirección Antella durante 1,2 kilómetros para desviarse por un camino rural hacia el Norte 200 metros.

Descripción: El Motor i Bassa dels Plans se localizan al Norte del término municipal de Gavarda, en la partida homónima. Esta obra de explotación del subsuelo permite dar servicio a los campos citrícolas colindantes por medio del riego a goteo. Se trata de un edificio eléctrico de planta rectangular, realizado con mampostería y ladrillos de fango cocido. Posee una puerta metálica de acceso. La cubierta es a dos aguas y está ocupada por teja árabe. Adosada hay una balsa rectangular, de tamaño medio, cercada y realizada en obra. Sus dimensiones son 12,50 metros por 8,50 metros y 2,10 metros de profundidad. El estado de conservación es correcto gracias a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	103
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	1r AQUEDUCTE DE LA CASA DAUDÍ
Municipio	Gavarda
Partida	Els Plans
UTM	709981 X / 4329832 Y
Latitud	39° 05' 30" N
Longitud	0° 34' 20" W
Altitud	40 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde el antiguo Gavarda, se toma la CV-557 dirección Antella y tras recorrer 900 metros nos desviamos por el camino hacia el Norte y avanzamos unos 200 metros.

Descripción: Esta infraestructura de transporte se emplaza en el sector septentrional del término municipal de Gavarda, en la partida rural de Els Plans. La obra hidráulica permite que la Séquia del Motor de Daudí conserve su cota altimétrica y salve un camino rural para proseguir confiriendo irrigación a la partida cítrica citada. Está realizado con mampostería irregular y mortero. Dispone, aproximadamente, de una media docena de arcos de medio punto. Cuenta con un sifón de nueva construcción en su parte intermedia. Su longitud alcanza los 17.50 metros y su altura los 3.50 metros. El estado de conservación es aceptable, a pesar de que padece ciertos desperfectos en su parte más elevada y sus arcos.



Ficha	104
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	2n AQUEDUCTE DE LA CASA DAUDÍ
Municipio	Gavarda
Partida	Els Plans
UTM	710029 X / 4330195 Y
Latitud	39° 05' 42" N
Longitud	0° 34' 17" W
Altitud	42 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde la antigua población de Gavarda, se recorre el Camí de la Font Dolça durante unos 700 metros para desviarse al Oeste 250 metros.

Descripción: Esta segunda obra hidráulica de Daudí se encuentra al Norte del municipio de Gavarda, sobre el Barranc de la Font Dolça, en la partida de Els Plans. El acueducto facilita a la Séquia del Motor de Daudí su paso por el barranco señalado para continuar dando servicio a los cítricos de la partida. Dispone de tres arcos de medio punto en su parte occidental y uno en la oriental. La parte central fue sustituida por un sifón como consecuencia de su destrucción por medio de las frecuentes avenidas. Esta conducción está realizada con teja. Su longitud es superior a los 30 metros y su altura es de 3.50 metros. Su conservación es buena gracias a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	105
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	3r AQUEDUCTE DE LA CASA DAUDÍ
Municipio	Gavarda
Partida	Els Plans
UTM	710282 X / 4330116 Y
Latitud	39° 05' 39" N
Longitud	0° 34' 07" W
Altitud	40 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde la antigua población de Gavarda, se coge el Camí de la Font Dolça a lo largo de medio kilómetro para desviarse al Oeste 250 metros.

Descripción: Este último acueducto de Daudí está situado en el sector septentrional del municipio de Gavarda, sobre el Barranc de la Font Dolça, en la partida de Els Plans. Se trata de un edificio hidráulico que asegura el paso de la Séquia del Motor de Daudí por el barranco apuntado, con el objeto de bonificar los cítricos finales de la partida. Está realizado con mampostería y mortero, contando con numerosos arcos, más de una docena. Su longitud es de 35.50 metros y su altura de 3.50 metros. El estado de conservación es óptimo debido a la actividad para el riego de la zona.



Ficha	106
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ALDUFA DE LA GARROFERA
Municipio	Gavarda
Partida	Barri Villariego
UTM	711803 X / 4329668 Y
Latitud	39° 05' 23" N
Longitud	0° 33' 04" W
Altitud	38 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Gavarda 769 (4-2)
Edificio	Caseta de desagüe
Acceso	Desde Gavarda, se toma la CV-557 dirección a la antigua población hasta alcanzar el puente.

Descripción: Esta caseta-aliviadero está emplazada al Sur del municipio de Gavarda, en el Barri de Villariego, sobre la margen derecha de la Séquia Reial del Xúquer. Se trata de un obra que se encarga del derrame de parte del caudal en períodos de excedencia. Es un edificio hidráulico de planta rectangular, realizado en obra y enlucido con cal. La entrada es una puerta metálica. La techumbre es a una vertiente y está recubierto por teja árabe. En un lateral descansan dos baldosas con los nombres del elemento y de la acequia. Dispone de una compuerta de desagüe al río, que se moviliza mediante los tornos. Su mantenimiento es bueno debido a su cuidado y su uso para el regadío.



Ficha	107
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA D'OLIVER
Municipio	Guadassuar
Partida	La Boquera
UTM	716475 X / 4340580 Y
Latitud	39° 11' 13" N
Longitud	0° 29' 37" W
Altitud	30 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Oeste de Guadassuar, se recorre el Camí de la Muntanya durante 750 metros para desviarse por otro camino hacia el Noreste durante 550 metros.

Descripción: Este partidor se ubica en el sector occidental de Guadassuar, próximo al linde con el de L'Alcúdia, en la partida de La Boquera. Esta obra patrimonial está situada sobre la Séquia Vella, en su final de trayecto, y la función es derivar dos acequias: la Séquia del Maranyent, por la derecha, para regar las parcelas septentrionales de Alzira; y el Braçal Nou, por la izquierda, para nutrir los terrenos occidentales de Guadassuar. La caseta es una construcción de ladrillo caravista y argamasa, recubierta de cemento, con el tejado a dos aguas de teja árabe. En esta caseta hay dos puertas, cada una de ellas alberga la válvula que regula el paso del agua hacia sus respectivas acequias. Las medidas están entorno a los 2.90 metros de pared frontal por 2.20 metros de largo y 3.10 metros de altura. Su estado de conservación es óptimo y sigue en funcionamiento para los regantes de Guadassuar y Alzira.



Ficha	108
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DEL MAS ROIG
Municipio	Guadassuar
Partida	Els Alberells
UTM	716304 X / 4340470 Y
Latitud	39° 11' 09" N
Longitud	0° 29' 45" W
Altitud	31 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Oeste de Guadassuar, se transita por el Camí de la Muntanya durante 750 metros para desviarse por otro camino hacia el Noreste unos 550 metros y proseguir por un camino rural al Oeste durante 230 metros.

Descripción: Este partidor se emplaza en el sector occidental de la población de Guadassuar, linde con el término de L'Alcúdia, en la partida de Els Alberells. Este elemento hidráulico está situado sobre la Séquia Vella, y se encarga de derivar los recursos hídricos hacia la Séquia del Mas Roig, que riega una superficie de unas 2.000 hanegadas citrícolas en el término de Alzira. La caseta es una construcción de ladrillo caravista y argamasa, con la puerta metálica y el tejado a dos aguas liso. Sus dimensiones están entre 1.70 metros de ancho por 0.95 metros de largo y 2.90 metros de altura. Se conserva en buen estado para el riego.



Ficha	109
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DEL PI REDÓ
Municipio	Guadassuar
Partida	Cabanyes
UTM	716775 X / 4338925 Y
Latitud	39° 10' 19" N
Longitud	0° 29' 27" W
Altitud	18 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Oeste de Guadassuar, se toma el Camí dels Fondos en dirección Suroeste durante 2,2 kilómetros. A continuación se sigue la Séquia del Bord en dirección Norte a lo largo de 300 metros.

Descripción: Este partidor se sitúa en la zona suroccidental de Guadassuar, en los aledaños de la Casa de Cogollos, partida de Cabanyes. A esta obra accede la Séquia del Realenc, a la que divide entre la Séquia dels Cadufets o Cabanyes, por la margen derecha, y la Séquia del Bord, por la margen izquierda. Ambos sistemas de riego se destinan a la irrigación de las tierras noroccidentales del municipio de Alzira, en la partida citrícola de Cabanyes. La infraestructura está fabricada con ladrillo caravista y argamasa. Sus muros sustentan un tejado a dos aguas formado por teja árabe y su puerta es metálica de color rojo. Sus dimensiones están entorno a los 2,50 metros de ancho por 1,90 metros de largo y 3,10 metros de altura. Se conserva actualmente en buen estado.



Ficha	110
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE PLANGAMELLET
Municipio	Guadassuar
Partida	Plangamellet
UTM	714175 X / 4340105 Y
Latitud	39°10' 59" N
Longitud	0° 31' 14" W
Altitud	32 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Puente Júcar-Turia 746 (4-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Norte de Montortal, se coge un camino dirección Noroeste durante medio kilómetro para proseguir hacia el Norte otro medio kilómetro.

Descripción: La Fesa de Plangamellet se emplaza al Oeste del término municipal de Guadassuar, en la partida homónima. Este partidor deriva el riego con el mismo nombre con el que se nutren unas 700 hanegadas citricolas. Se trata de un edificio con forma cuadrangular, con la base recubierta de piedra calcárea y el resto enfoscado con cemento. Posee una cornisa simple realizada con ladrillo caravista. La techumbre es a cuatro aguas, cubierta de teja árabe, siendo la de las aristas de cerámica azul. Se conserva el soporte del bolardo que la remataba. Sus medidas son 2,20 metros de longitud por 3,50 metros de altura. El estado es óptimo ya que está funcional para el regadío.



Ficha	111
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE LLEDÓ
Municipio	Guadassuar
Partida	El Racó d'Onofre
UTM	717847 X / 4340230 Y
Latitud	39° 12' 07" N
Longitud	0° 28' 38" W
Altitud	32 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Guadassuar, se toma la CV-522 dirección Norte durante un kilómetro y medio para desviarse por el Camí d'Algemesi con rumbo Oeste unos 700 metros. Finalmente se recorre un sendero 100 metros.

Descripción: Este artefacto hidráulico se localiza en el sector occidental del término de Guadassuar, en la partida de El Racó d'Onofre. Se trata de un edificio, antiguo vapor, que explota el subsuelo para el alumbrado de los cítricos particulares de la finca. La casa principal está realizada con ladrillo caravista y enlucida con cal. Hay una caseta adosada que contiene un pozo en su interior para el abastecimiento de los propietarios. La techumbre es a dos aguas y está cubierta por teja árabe. La parte trasera está coronada por una torre de obra con forma cúbica a través de la cual se toma la energía eléctrica para su funcionamiento. Adjunto al edificio hay una caseta del mismo material pero con cubierta a un agua, donde se situaba antaño el motor originario. Se conserva la chimenea octogonal, realizada con ladrillo de fango cocido y base rectangular. El mantenimiento es bueno dado que está en uso para el riego.



Ficha	112
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA D'ORI
Municipio	Guadassuar
Partida	La Cadireta
UTM	717988 X / 4341500 Y
Latitud	39° 11' 41" N
Longitud	0° 28' 33" W
Altitud	29 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Guadassuar, se toma la CV-522 dirección Norte durante 300 metros. A continuación se transita por el Camí de Carlet hacia el Noroeste otros 400 metros.

Descripción: La Fesa d'Ori está ubicada al Norte del núcleo urbano de Guadassuar, en la partida de La Cadireta. El partidor, vinculado a la orilla derecha de la Séquia Reial de Xúquer, bonifica unas 4.000 hanegadas de cítricos en el término de Alzira, en partidas como Berca, El Pla o Massasseli. Se trata de una caseta realizada en obra con un único acceso. La cubierta está inclinada a cuatro aguas y cubierta de teja árabe, con los rebordes de teja de cerámica verdosa. El edificio carece del bolardo que lo coronaba. Sus dimensiones son de 2,20 metros de longitud por 3,50 metros de altura. Se mantiene en un buen estado de conservación gracias a su actividad para el regadío.



Ficha	113
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE LA CADIRETA
Municipio	Guadassuar
Partida	La Cadireta
UTM	717975 X / 4341492 Y
Latitud	39° 11' 41" N
Longitud	0° 28' 34" W
Altitud	28 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Guadassuar, se toma la CV-522 dirección Norte durante 300 metros para desviarse por el Camí de Carlet al Noroeste otros 400 metros.

Descripción: La Fesa de la Cadireta está situada en la zona septentrional de municipio de Guadassuar, próxima a la Casa Roncal, en la partida homónima. La obra hidráulica deriva la acequia a la que alude, con la que se abastecen unas 1.100 hanegadas cítrícolas de la partida homónima. Es un edificio rectangular realizado con ladrillo de fango cocido. Dispone de un tejado a dos aguas, elaborado con ladrillo macizo plano. Las dimensiones son de 1,45 por 1,70 de lados y 2,50 metros de altura. Su estado de conservación es óptimo debido a su uso para el riego.



Ficha	114
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE FENTINA D'ALGEMESÍ I GUADASSUAR
Municipio	Guadassuar
Partida	Fentina
UTM	718470 X / 4341886 Y
Latitud	39° 11' 53" N
Longitud	0° 28' 13" W
Altitud	30 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Guadassuar, se recorre la CV-522 dirección Norte a lo largo de un kilómetro.

Descripción: La obra de gestión hidráulica está localizada en el sector noroccidental de Guadassuar, en la partida de Fentina. Está conformada por tres fesas o partidores. El principal, de grandes dimensiones, se caracteriza por ser un edificio rectangular realizado con ladrillo de fango cocido y enfoscado con cemento, a excepción de la parte inferior que lo deja al descubierto. La techumbre es a cuatro aguas de teja árabe, rematado con un bolardo esférico azulado. Enfrontadas hay dos casetas adosadas de menor tamaño, ambas construidas con ladrillo de fango cocido y con cubierta a dos vertientes. Su caudal bonifica las partidas de Fentina en Guadassuar y la de Berca y Canals en Algemesí. Existe otra casita de construcción más reciente (año 1986), elaborada en obra y ladrillo común, con el tejadillo a dos vertientes y una puerta de metal que origina el Braçal de Fentina. Las medidas son de 2,90 metros por 2,45 metros de longitud y 3,50 metros de altura. El estado de conservación es óptimo dado su papel para el regadío de la zona.



Ficha	115
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	CANO DE GUADASSUAR
Municipio	Guadassuar
Partida	Raconàs
UTM	Entrada: 718480 X / 4342319 Y Salida: 718466 X / 4342500 Y
Latitud	Entrada : 39° 12' 07" N Salida: 39° 12' 13" N
Longitud	Entrada: 0° 28' 12" W Salida: 0° 28' 12" W
Altitud	28 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Sifón
Acceso	Desde Guadassuar, se toma la CV-522 dirección Norte durante un kilómetro y medio.

Descripción: Este sifón histórico está ubicado al Norte de la población de Guadassuar, en la partida de El Raconàs. La obra de transporte facilita el paso de la Séquia Reial de Xúquer por el Riu Magre. Es un edificio hormigonado de grandes dimensiones, 3,60 metros de longitud, con forma rectangular. La entrada posee una gran compuerta de hierro y está levantada sobre pilares de hormigón. El mecanismo de funcionamiento se hace a través de un torno a motor que gestiona el caudal. Dispone de un enrejado para evitar que los desechos sólidos puedan taponar el canal. La salida es un ojo de desagüe, con forma de arco de medio punto, sobre la que aparece una réplica de la antigua salida, anteriormente más elevada. El estado de conservación es bueno debido a su constante funcionalidad para el regadío.



Ficha	116
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE L'ALTER
Municipio	Guadassuar
Partida	L'Alter
UTM	717342 X / 4341435 Y
Latitud	39° 11' 40" N
Longitud	0° 29' 01" W
Altitud	29 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Guadassuar, se coge la CV-50 dirección L'Alcúdia durante 700 metros para desviarse por el camino de servicio de la Séquia Reial del Xúquer rumbo Este otros 600 metros.

Descripción: La Fesa de l'Alter está emplazada al Noroeste del término municipal de Guadassuar, en la partida homónima. Este partidor, vinculado a la Séquia Reial del Xúquer, deriva la acequia a la que alude, con la que se nutren los cítricos de la partida citada. Se trata de una construcción elaborada con ladrillo de fango cocido y con un único acceso en la fachada principal. Consta de una techumbre inclinada a dos aguas, realizada con ladrillo macizo plano. Sus dimensiones son de 1,70 metros por 2,20 metros de longitud y 2,20 metros de altura. El grado de mantenimiento es óptimo debido a su actividad para el riego de la zona.



Ficha	117
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE NICLÓS
Municipio	Guadassuar
Partida	El Cassupet
UTM	717793 X / 4344239 Y
Latitud	39° 13' 10" N
Longitud	0° 28' 38" W
Altitud	28 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Guadassuar, se toma la CV-522 dirección Norte a lo largo de 3,2 kilómetros para continuar por el Camí dels Llauradors.

Descripción: Este artefacto de elevación hídrica se localiza en el sector septentrional del término municipal de Guadassuar, en la partida de El Cassupet. El Motor i Bassa de Niclós explota la capa freática para conseguir la bonificación de las 60 hanegadas de cítricos colindantes. Se trata de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido, piedra y cementado con argamasa. El tejado es a dos vertientes y recubierto de teja árabe y uralita. En tiempos pasados, el motor era de vapor, ya que aún conserva la chimenea octogonal, fabricada con ladrillo de tipo caravista, pero carece de la corona. Hoy el artefacto funciona a través de energía eléctrica, suministrada por la torre cúbica de obra que culmina el edificio. Junto al descrito se emplaza otro de morfología similar, que se corresponde con la que en su día fue la residencia de los propietarios de la finca. La conservación es óptima gracias a su uso para el regadío.



Ficha	118
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DELS ATREVITS
Municipio	Guadassuar
Partida	La Foia
UTM	717770 X / 4342571 Y
Latitud	39° 12' 16" N
Longitud	0° 28' 41" W
Altitud	37 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Guadassuar, se transita por la CV-522 dirección Norte durante 1,7 kilómetros para desviarse por un camino rural 700 metros.

Descripción: Este conjunto hidráulico se halla al Norte del término municipal de Guadassuar, próxima a la margen izquierda del Magre, en la partida rural de La Foia. El artificio ha explotado el subsuelo con el fin de garantizar el alumbrado de los cítricos de la parte más elevada de la población. Se trata de una caseta realizada con ladrillo de fango cocido. La cubierta es a dos aguas, con teja de tipo árabe. Cuenta con una torre cúbica a través de la cual capta la energía eléctrica para su funcionamiento. Conserva la chimenea octogonal, elaborada con ladrillo de tipo caravista y de base cuadrangular, que indica la existencia de un antiguo vapor. Carece de la corona. Adosado al edificio hay otra nave de características similares, que pertenece a la sociedad de riegos del municipio. En la parte trasera se ubica una balsa rectangular, de reducidas dimensiones, construida con ladrillo de fango cocido y mortero, que alberga en uno de sus bordes una losa de lavado. El estado de conservación es aceptable dado que está en uso.



Ficha	119
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DELS ALBERELLS
Municipio	Guadassuar
Partida	Els Alberells
UTM	716333 X / 4340488 Y
Latitud	39° 11' 10" N
Longitud	0° 29' 43" W
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Oeste de Guadassuar, se toma el Camí de la Muntanya durante 700 metros para desviarse al Noroeste por un camino rural a lo largo de 600 metros. Acto seguido se alcanza una bifurcación para proseguir hacia el Este durante unos 200 metros.

Descripción: Esta fesa se asienta en el sector occidental del término de Guadassuar, en la partida conocida con el nombre de Els Alberells. La obra hidráulica, asociada a la Séquia Vella d'Alzira, deriva la acequia aludida responsable de la irrigación de la partida citrícola prolongada hacia Alzira. Se trata de una construcción realizada con mortero y ladrillo caravista, enlucida parcialmente con cemento. Dispone de una puerta metálica en la fachada sobre la que descansa un rótulo de losillas blancas con el nombre del partidor. Posee cubierta a dos vertientes, elaborada con ladrillo común y enfoscado con cemento. Sus dimensiones son de 1,50 metros y 0,95 metros de longitud por 2,30 metros de altura. El estado de conservación es óptimo debido a su actividad para el regadío.



Ficha	120
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE VALE
Municipio	Guadassuar
Partida	El Realenc
UTM	715793 X / 4340197 Y
Latitud	39° 11' 01" N
Longitud	0° 30' 06" W
Altitud	26 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Guadassuar, se toma el Camí de la Muntanya para avanzar rumbo Oeste a lo largo de prácticamente dos kilómetros.

Descripción: La Fesa de Vale está situada en la zona occidental del municipio de Guadassuar, junto a una instalación ganadera, en la partida de El Realenc. El partidor recibe el caudal de la Séquia Vella d'Alzira, con el propósito de alumbrar las tierras cítricas orientales de la partida citada. Se trata de una construcción rectangular, de ladrillo de fango cocido. Cuenta con una puerta metálica y tejadillo a dos aguas, cubierto de ladrillo macizo plano. Sus medidas son de 1 metro y 1,30 metros de longitud por 1,80 metros de altura. Su estado de conservación es bueno gracias a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	121
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOLÍ DEL MIG O DE DON PEDRO
Municipio	Guadassuar
Partida	El Realenc
UTM	716515 X / 4340209 Y
Latitud	39° 11' 01" N
Longitud	0° 29' 36" W
Altitud	29 m.s.n.m.
Mapa	IGN 747 – III Algemés
Edificio	Molino
Acceso	Camí de la Muntanya.

Descripción: El Molí de Don Pedro, también denominado del Mig o del Batlle, fue construido en el año 1758, desde esa fecha, aprovechando las aguas de la Séquia Real del Xúquer – Séquia Vella d'Alzira-Séquia del Mas Roig, trabajó como primero como molino maquillero hasta los años setenta del siglo XX, dejando de funcionar definitivamente en 1972-75, por aquel entonces molía únicamente maíz para piensos. De su historia más reciente, sabemos que el molino fue adquirido en 1950 por D. José Oliver Masip, padre del actual propietario y Juez de Paz de Guadassuar, D. Antonio Oliver, quien ha mantenido su maquinaria en disposición de poder ser recuperada y puesta en marcha, eso sí, con algunos ajustes y las reparaciones lógicas requeridas después de más de treinta años de inmovilidad. El molino experimentó una notable evolución tecnológica con el paso de los años, pasando de ser un molino hidráulico tradicional movido por ruedas horizontales a un ingenio lleno de máquinas que posibilitaron su permanencia hasta los años setenta del siglo pasado. La principal revolución fue la de sustituir los rodeznos por una turbina de palas horizontales, lo cual supuso a la vez variar el emplazamiento de los dos juegos de muelas, de manera que había que elevar su posición sobre la bancada para albergar debajo de ellas todo el voluminoso juego de ruedas dentadas, embragues de arranque y ejes. Cuenta con una pequeña balsa de acumulación de forma irregular, con un perímetro de unos 30 m. y de 1,10 m. de profundidad. Una vez que el molino contaba con potencia suficiente, las muelas tradicionales catalanas fueron sustituidas por sendas volanderas francesas, tipo de la Ferté sous Jouarre, de 135 cm. de diámetro, enarcadas con aros de hierro y dotadas de contrapesos para conseguir un giro muy plano, sobre el grano de cereal y la solera. El incendio padecido en el año 2003 supuso la pérdida de parte del porche de la fachada principal del molino. El molino está formado por una serie de edificaciones que se han ido añadiendo paulatinamente al bloque principal. El molino tiene dos alturas, además del sótano en el que albergó antes de emplazar la turbina los dos rodeznos. El tejado, construido a dos aguas, está cubierto de tejas de canal o árabes. Su estado actual resulta excelente, extensivo al estado general del edificio y de la maquinaria, constituyendo uno de los referentes de la provincia de Valencia, en cuanto a su valor etnológico se refiere.



Ficha	122
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOLÍ DEL PINET
Municipio	Guadassuar
Partida	Els Alberells
UTM	716641 X/ 4339535 Y
Latitud	39° 10' 39" N
Longitud	0° 29' 32" W
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	IGN 747 – III Algemés
Edificio	Molino
Acceso	Camí del Molí.

Descripción: En la partida d'Alberells, en el camino donde la acequia del Mas Roig cruza el camino del Molí del Pinet, se emplazó en la segunda década del siglo XVIII (1757) el Molí del Pinet o también denominado de Salazar. Este molino, que fue construido con vocación de harinero, con los años se convirtió en mixto, adaptándole un sistema de transmisión a una tercera muela, arrocera, emplazada en el centro de la sala de mouturación (esta tercera muela para descascarillado de arroz, fue desmantelada con la rehabilitación del molino). Como en el caso del molino de Don Pedro o del Mig, este molino muestra signos evidentes de haber experimentado una notable evolución tecnológica. Así, los dos rodeznos que movían las muelas harineras de origen, fueron sustituidos por una turbina de palas horizontales, mejorando considerablemente el comportamiento y potencia del molino. Este molino emplazado directamente sobre el canal de la Séquia Real del Xúquer-Séquia del Mas Roig, con un patrón muy similar al ya citado molino de D. Pedro, construyó una balsa al final del caz, con el fin de garantizar el caudal suficiente mediante esta balsa de acumulación de unos 23 m. de perímetro y 1,65 m de profunda. El edificio, rehabilitado para fines residenciales, mantiene gran parte de su maquinaria, la mayor parte emplazada en su lugar y el resto almacenada para poder ser recuperada en un futuro. El molino está formado por dos edificaciones unidas, de modo que forman un solo bloque, aunque una de ellas, la correspondiente al porche y puerta de acceso es original de 1757 y, la más próxima al punto por el que la que están localizados los cárcavos, está construida en 1930. Los paramentos externos, siguiendo el procedimiento tradicional de construcción de la época, son de mampostería ordinaria, calzada con ripios, revocada con mortero y encalada. Las cubiertas, construidas a dos aguas, son de teja de canal o árabe. El bloque principal del molino, construido sobre una superficie cuadrangular de unos 250 m², tiene dos alturas y un semisótano, en el que se albergaron los rodeznos originales. La evolución productiva del molino pasó por un inicio como molino harinero tradicional, posteriormente se incorporó una muela arrocera en la última década del siglo XIX para cubrir la demanda creciente de este cereal, para continuar siendo molino de piensos y, entre los años sesenta y setenta y cinco del siglo XX, reconvertido en molino de pinyol d'oliva.



Ficha	123
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE SEBASTIANO
Municipio	La Poble Llarga
Partida	La Serratella
UTM	720178 X / 4329117 Y
Latitud	39° 04' 57" N
Longitud	0° 27' 16" W
Altitud	36 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde La Poble Llarga, se coge el Camí de l'Arenal hasta su unión con el Camí de la Punta para desviarse por el último hasta la propiedad.

Descripción: Este elemento hidráulico se localiza al Este del municipio de La Poble Llarga, entre la CV-595 y el Camí de l'Arenal, partida de La Serratella. Esta obra eléctrica, equipada con una balsa, se encarga de la explotación del freático para irrigación de los cítricos del entorno. Se trata de un edificio realizado con mampostería ordinaria, ladrillo de fango cocido y argamasa. Su techo es a dos aguas de teja árabe. Este antiguo vapor conserva la chimenea octogonal, de base cuadrada, pero carece de la corona. Está realizada con ladrillo de fango cocido de dos tonalidades. El material utilizado para su fraguado es la argamasa. El mantenimiento es aceptable gracias a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	124
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE FUSTERET
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	El Pla
UTM	720491 X / 4328281 Y
Latitud	39° 04' 30" N
Longitud	0° 27' 04" W
Altitud	37 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde La Pobla Llarga, se toma el Camí de l'Arenal hasta la confluencia con los caminos de la Punta y Benigànim para desviarse por el último con componente Sur durante unos 350 metros.

Descripción: El Motor de Fusteret se registra al Sureste de la Pobla Llarga, cercano al linde con la jurisdicción de Rafelguaraf, entre la margen derecha del Barranc de Pelaburros y el Camí de l'Arenal. Este artefacto de funcionamiento eléctrico bonifica con su caudal los aledaños citrícolas pertenecientes a la partida de El Pla. Se trata de un edificio alzado con mampostería ordinaria y argamasa. Las esquinas han sido reforzadas con ladrillo de fango cocido. Posee una techumbre a dos aguas de teja árabe. En la parte superior de la puerta principal se halla una placa con su inscripción. Además, dispone de una torreta-sifón para la elevación y reparto de los recursos hídricos. Su estado de conservación es correcto ya que está en uso para el riego, pero padece ciertos desperfectos en su fachada.



Ficha	125
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR I BASSA DE PENYA
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	El Pla
UTM	720463 X / 4328747 Y
Latitud	39° 04' 45" N
Longitud	0° 27' 05" W
Altitud	39 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde La Pobla Llarga, avanza por el Camí de l'Arenal hasta su confluencia con el Camí de la Punta para desviarse al Norte unos 150 metros.

Descripción: Este conjunto patrimonial se asienta próximo a las estribaciones occidentales de la Serratilla de la Pobla Llarga, en la partida de El Pla. El artefacto eléctrico y su alberca, heredero de un vapor, bonificaba los terrenos citrícolas particulares de la partida aludida. Se trata de un edificio fabricado con mampostería ordinaria y argamasa, de techumbre a dos aguas de teja árabe. Adosada a una de las paredes se halla la chimenea octogonal, de planta cuadrada, realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa. En su parte superior conserva la corona construida con los mismos materiales que la chimenea. La corona imposibilitaba la entrada del agua procedente de las precipitaciones, que podía dificultar la expulsión de los gases originados en la combustión de los materiales utilizados en el funcionamiento. El estado de conservación es aceptable a pesar de los desperfectos progresivos por su abandono para el regadío.



Ficha	126
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE SERRATOSA
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	El Pla
UTM	719268 X / 4328367 Y
Latitud	39° 04' 31" N
Longitud	0° 27' 55" W
Altitud	30 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde La Pobla Llarga, se circula por la CV-576 dirección Rafelguaraf para desviarse por el Camí de Serratosa.

Descripción: El Motor de Serratosa está instalado en el sector meridional del municipio de la Pobla Llarga, en el margen izquierdo del Barranc de Barxeta, partida de El Pla. Esta obra de explotación del subsuelo nutre con su caudal unas 120 hanegadas de cítricos, que refuerza el riego efectuado por la Séquia del Pla. Se trata de un edificio eléctrico alzado con mampostería ordinaria y argamasa. Posee una techumbre a dos aguas de uralita. Este antiguo vapor conserva parte de la chimenea destinada a la evacuación de los gases producidos en la combustión de los materiales utilizados. Está realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa. El estado de mantenimiento es correcto debido al cuidado de los regantes y a su uso para el riego de El Pla.



Ficha	127
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ASSUT DEL PLA
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	El Pla
UTM	719698 X / 4326619 Y
Latitud	39° 03' 37'' N
Longitud	0° 27' 39'' W
Altitud	39 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Azud
Acceso	Desde Rafelguaraf, se toma el Camí de Berfull hasta una confluencia de caminos, donde se gira al Norte a lo largo de medio kilómetro.

Descripción: Este elemento de captación hídrica se sitúa al Noroeste del municipio de Rafelguaraf, sobre el cauce fluvial del Barranc de Barxeta, partida de El Pla. La presa, construida entre el límite administrativo de Rafelguaraf y L'Ènova, provoca un embalse sobre el lecho del barranco y permite la derivación de cierto caudal hacia su margen derecha a través de la Séquia del Pla. Este riego es el responsable principal de la irrigación de los cítricos de El Pla cultivados en los aledaños del barranco señalado. Se trata de una infraestructura realizada con piedra y argamasa de cal hidráulica. Dispone de un torno metálico que gestiona el paso de los recursos hacia la acequia. Sus dimensiones son de 4,55 metros de largo por 0,70 de ancho y una altura de 1 metro. El estado de mantenimiento es aceptable gracias a su plena funcionalidad para el regadío.



Ficha	128
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DEL REGATXO
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	Montflorit
UTM	718135 X / 4328691 Y
Latitud	39° 04' 45'' N
Longitud	0° 28' 42'' W
Altitud	35 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde La Pobla Llarga, se toma la CV-41 dirección Manuel para desviarse por el camino hacia el Oeste frente al campo de fútbol hasta remontar la Séquia Major de la Pobla Llarga.

Descripción: Esta caseta de distribución se emplaza en el sector meridional del término de La Pobla Llarga, en el margen derecho de la Séquia Major de la Pobla Llarga, partida de Montflorit. El partidor, asociado a la Séquia Major, permite la cesión de parte de su caudal a la Séquia del Regatxo, encomendada del avenado de la partida cítrica señalada, próxima al Barranc de Barxeta. Se trata de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa, con una techumbre a un agua plana. Sus medidas son de 1,70 por 1,90 metros y una altura de 2,50 metros. El estado de conservación es bueno merced a sus recientes remodelaciones y su actividad para el riego.



Ficha	129
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR DE LA SÉQUIA DE LA TORRE
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	La Torre
UTM	717888 X / 4329594 Y
Latitud	39° 05' 15'' N
Longitud	0° 28' 51'' W
Altitud	30 m.s.n.m
Mapa	1:10,000 Carcaixent (770 1-2)
Edificio	Lavadero
Acceso	En La Pobla Llarga, junto al Camí de la Torre.

Descripción: Este elemento hidráulico está ubicado en la periferia occidental del municipio de La Pobla Llarga, junto al Camí de la Torre, partida homónima. El lavadero está construido en el margen izquierdo del cauce de la Séquia de la Torre. Esta obra, hoy fuera de uso, daba servicio a la colada cotidiana efectuada por los vecinos. Se trata de una construcción levantada con un muro de 10,30 metros de longitud y una profundidad de 0,45 metros. Consta de una serie de losas de lavado calcáreas sobre el muro apuntado. La conservación es aceptable aunque presenta síntomas de deterioro por su desuso.



Ficha	130
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ELS PARTIDORS
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	La Torre
UTM	717417 X / 4329500 Y
Latitud	39° 05' 12'' N
Longitud	0° 29' 10'' W
Altitud	34 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde La Pobla Llarga, se recorre unos metros el Camí Vell de Castelló.

Descripción: Esta infraestructura de gestión se halla en el sector occidental del municipio de La Pobla Llarga, junto al Camí Vell de Castelló, partida de La Torre. La obra hidráulica suministra los recursos hídricos procedentes del Motor del Sindicat de Regs a la Séquia de la Torre, incrementado de este modo su caudal para el riego cítrícola de la partida homónima. Se trata de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido, piedra y argamasa, de planta rectangular. Posee una techumbre a dos aguas plana. Su estado de conservación es aceptable gracias a su actividad para el regadío.



Ficha	131
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	SIFÓ DE LA SÉQUIA MARE
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	Casco urbano
UTM	E: 718435 X / 4329207 Y S: 718150 X / 4329529 Y
Latitud	E: 39° 05' 02'' N S: 39° 05' 13'' N
Longitud	E: 0° 28' 28'' W S: 0° 28' 40'' W
Altitud	30 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carcaixent 770 (1-2)
Edificio	Sifón
Acceso	La entrada se emplaza en la Avinguda de València y la salida en la Placeta de la Mare de Deu.

Descripción: Este elemento de transporte está integrado en el casco urbano del municipio de La Pobla Llarga, entre la avenida de València y la plaza de la Mare de Deu. El sifón facilita que la Séquia Major de la Pobla Llarga transcurra en subterráneo por el interior de la población, manteniendo su cota altimétrica. La particularidad de la obra es que la salida del sifón hace las funciones de partidor, ya que en el mismo principian la Séquia de la Torre y la Séquia Nova, destinadas al alumbrado del sector occidental de la villa. Esta salida se encuentra a ras del suelo, donde se colocaron dos tornos metálicos que accionan sendas compuertas del mismo material constructivo. Además, la salida fue rodeada por una valla metálica. La entrada está emplazada a unos 340 metros al Sureste de la salida. En su levantamiento se utilizaron los bloques de piedra calcárea, de forma rectangular, piedra y argamasa. Sus dimensiones son de 3,20 de ancho por 2,60 metros de largo y una altura de 2 metros. El estado de preservación de ambas es bueno dado las remodelaciones constantes efectuadas en los últimos tiempos.



Ficha	132
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	SIFÓ DE LA SÉQUIA DEL CANO
Municipio	La Pobla Llarga
Partida	Montolivet
UTM	719011 X / 4327586 Y
Latitud	39° 04' 09'' N
Longitud	0° 28' 06'' W
Altitud	32 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Sifón
Acceso	Desde La Pobla Llarga, se toma el Camí de Montflorit durante un kilómetro y medio y se continúa unos metros por encima del canal hasta el sifón.

Descripción: Este sifón está localizado en el sector meridional del municipio de La Pobla Llarga, en ambas márgenes del Barranc de Barxeta, a escasos metros al Oeste del Motor de Luis Ibáñez Lara. Esta construcción permite que la Séquia del Cano, ligada al riego de la Séquia de Vistabella, salve el citado barranco para que prosiga su bonificación por los cítricos de Montolivet. La entrada y salida distan entre sí en unos aproximadamente 175 metros. Se trata de una obra con forma circular, cuyo diámetro es de 2,90 metros y su altura es de 2,70 metros. Está realizada con piedra y argamasa. La parte superior está cubierta con los mismos materiales constructivos. Su conservación es digna debido al uso constante para el regadío.



Ficha	133
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	NORIA DE SANTA BÁRBARA
Municipio	L'Alcúdia
Partida	Casco urbano
UTM	714999 X / 4341069 Y
Latitud	39° 11' 29" N
Longitud	0° 30' 38" W
Altitud	29 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Motor
Acceso	Inicio del Camí de la Muntanya.

Descripción: Esta obra hidráulica se localiza en el sector meridional del casco urbano de L'Alcúdia, junto al margen izquierdo de la Séquia Reial del Xúquer, en el Camí de la Muntanya. Su función primitiva era realizada hasta el año 1951 por una noria. En esta fecha fue substituida por cinco motores de funcionamiento eléctrico. Los motores se alojan en el interior de un edificio realizado con mampostería ordinaria y argamasa, que posee una techumbre a dos aguas de teja árabe. Su fachada exterior está pintada con cal. La superficie alumbrada mediante tales bombas, oscila en la actualidad en torno a unas 4.000 hanegadas. El caudal es conducido hacia los terrenos citricolas mediante la Séquia de la Mota. Dispone de una torreta-sifón, adosada a la pared principal del edificio, con la que se consigue la sobreelevación adecuada de los recursos para su posterior reparto hidrico. Sus dimensiones son de 2,80 por 2,80 metros y una altura de 3,20 metros. Los materiales empleados en su construcción son los mismos que los del edificio principal. La salida se emplaza en el Acueducte de Santa Bárbara, situado a escasos 50 metros al Norte. Finalmente, adosado a la fachada principal se hallan dos piletas destinadas antaño al abastecimiento de los animales. La primera posee unas medidas de 5,50 metros de largo por 0,90 metros de ancho y una altura de 0,60 metros. La otra de 3,55 metros de largo por 0,95 metros de ancho y una altura de 0,60 metros. Están realizadas con los mismos materiales utilizados en el levantamiento de la estructura descrita. Además, en la fachada exterior se puede leer una inscripción conmemorativa del año en el que se instauró la noria y el año en el que fue substituida por los actuales motores, y en la que aparece el siguiente texto: "1842-1951. Alcudia de Carlet. A. D. Juan bautista Osca, propulsor de las norias hechas realidad en 1842. Para perpetuar su memoria a través de los tiempos." El estado de conservación es excelente debido a su constante mantenimiento.



Ficha	134
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	AQUEDUCTE DE SANTA BÁRBARA
Municipio	L'Alcúdia
Partida	Casco urbano
UTM	715025 X / 4341087 Y
Latitud	39° 11' 30" N
Longitud	0° 30' 37" W
Altitud	28 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Acueducto
Acceso	Avinguda de la Cooperativa Agrícola Verge de l'Oreto.

Descripción: Esta infraestructura patrimonial está situada en el sector meridional del núcleo urbano de L'Alcúdia, en la avenida de la Cooperativa Agrícola Verge de l'Oreto, a unos escasos metros al Sur de la Noria de Santa Bárbara y la Séquia Reial del Xúquer. Este extenso acueducto permite mantener la cota altimétrica de la Séquia de la Mota, con el fin de que posteriormente de servicio a las parcelas hortocitricolas del sector occidental de la población. El caudal actual procede del Motor de Santa Bárbara. La obra hidráulica está realizada con ladrillo de fango cocido, piedra y argamasa. Consta de 30 arcos de medio punto, las bóvedas de los cuales han sido rematadas con ladrillo de fango cocido. Sus medidas son de 122,20 metros de largo por 1,45 de ancho y una altura de 2,80 metros. En su parte inicial reside el sifón que se encarga de recibir los recursos hídricos del motor. Sus dimensiones son de 1,45 por 1,60 metros y la misma altura que el acueducto. Los materiales empleados en su elaboración son los mismos que los descritos anteriormente. El estado de conservación de ambos es excelente debido a las recientes actuaciones de mantenimiento para el regadío.



Ficha	135
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE LA CASA DEL PÍ
Municipio	Guadassuar
Partida	Casa del Pí
UTM	712618 X / 4339123 Y
Latitud	39° 10' 28" N
Longitud	0° 32' 19" W
Altitud	35 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Puente Jucar-Túria 746 (4-4)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Guadassuar, se circula por el Camí de la Casa del Pí.

Descripción: El Motor de la Casa del Pí se posiciona al Oeste del municipio de L'Alcúdia, en término municipal de Guadassuar, en la partida a la que alude. El artefacto eléctrico de elevación hídrica nutre en sus alrededores parcelas hortocitricolas por medio del bombeo del caudal de la Séquia Reial del Xúquer. La toma de agua se sitúa a unos 390 metros al Sureste, en la denominada como la Fesa del Pí. Se trata de una construcción realizada con piedra y argamasa, con techumbre plana. Sus paredes exteriores están recubiertas con mezcla fina. Este antiguo vapor conserva la chimenea octogonal, de ladrillo de fango cocido y argamasa. Su labor era la de evacuar los gases producidos durante la combustión de los materiales utilizados en el funcionamiento del prístino mecanismo. A pesar de que el motor se encuentra en término de Guadassuar, la mayor parte de los campos alumbrados se adscriben al de L'Alcúdia. Su estado de conservación es óptimo merced a su constante actividad para el regadío.



Ficha	136
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE MONTORTAL I QUITORRETA
Municipio	L'Alcúdia
Partida	Mocarra
UTM	713991 X / 4339353 Y
Latitud	39° 10' 35" N
Longitud	0° 31' 22" W
Altitud	30 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Puente Jucar-Túria 746 (4-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde L'Alcúdia, se toma el Camí de la Muntanya hasta el Camí de la Terra Blanca, por el que se prosigue hacia la Séquia Reial del Xúquer. Acto seguido se coge la servidumbre de su margen derecha hacia el Norte.

Descripción: Esta construcción de reparto hídrico se sitúa al Suroeste del municipio de L'Alcúdia, en la pedanía de Montortal, junto a la orilla derecha de la Séquia Reial del Xúquer, partida de Mocarra. El partidor deriva la Séquia de Montortal por medio de una compuerta metálica accionada por un volante, cuyas aguas se prolongan hacia el conocido como Divisori, unos 200 metros al Sureste. En esta última caseta hidráulica se produce una nueva división del caudal para el riego de L'Alcúdia, materializado en partidas tales como L'Argilagar, L'Horteta, La Morera, El Vedat Nou y Les Foies. Se trata de un edificio, el de la fesa, construido con piedra y argamasa, que consta de una techumbre a cuatro aguas de teja árabe. Las dimensiones son de 2.50 por 2.50 y una altura de 2.75 metros. Su estado de mantenimiento es aceptable gracias a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	137
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	NORIA DE SANT ANTONI
Municipio	L'Alcúdia
Partida	Casco urbano
UTM	715333 X / 4341215 Y
Latitud	39° 11' 34" N
Longitud	0° 30' 24" W
Altitud	30 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Noria
Acceso	Av. Antonio Almela.

Descripción: Este artilugio patrimonial está emplazado en el casco urbano de L'Alcúdia, en concreto en la avenida Antonio Almela, establecido hoy como elemento ornamental. Esta noria se encargaba hasta tiempos recientes de la elevación de parte del caudal de la Séquia Reial del Xúquer, con el objeto de destinarlo hacia el riego de las parcelas colindantes ubicadas a cotas mayores. En la actualidad, esta labor la realizan cinco motores establecidos en el lugar donde antaño lo hacía la rueda. Esta gran obra irrigaba unas 762 hanegadas a los nueve años de su construcción, cantidad incrementada posteriormente hasta las 2.932 hanegadas, coincidiendo con el momento de máximo esplendor. La rueda hidráulica es de forma murciana. El travesaño recto está realizado con madera, mientras que el circular está construido con hierro, del mismo modo que los radios de la circunferencia. La corona está fabricada con madera, al igual que los cangilones. No obstante, la parte posterior de tales está reforzada con hierro. Las palas de perfil plano entre los cangilones son también de madera. Las actuaciones de conservación realizadas por la administración confieren a la noria un estado excelente.



Ficha	138
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA BUITRERA
Municipio	L'Alcúdia
Partida	Buitrera
UTM	714692 X / 4340910 Y
Latitud	39° 11' 25" N
Longitud	0° 30' 51" W
Altitud	37 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde L'Alcúdia, se transita por el Camí de la Muntanya hasta la Séquia Reial del Xúquer para recorrer unos metros la servidumbre de su margen derecha.

Descripción: Esta construcción hidráulica se halla en el sector suroriental del casco urbano de L'Alcúdia, entre el Barranc de Prada, el Camí de la Muntanya y la Séquia Reial del Xúquer, junto al margen derecho de la Séquia Reial del Xúquer. Este partidor está encomendado a la derivación de la Séquia de Buitrera, con la que se alumbraba los cítricos de la partida homónima. Se trata de un edificio de ladrillo y cemento. Su techumbre es a cuatro aguas y está cubierta con teja árabe. Su parte superior está coronada por un florón cerámico. Las paredes exteriores están enlucidas con mezcla fina. Se accede al torno a través de una puerta metálica. En la fachada frontal descansa una cerámica en la que figura el nombre de la acequia principal y el nombre de la fesa. Las dimensiones son de 2.10 por 2.10 metros y una altura de 3.50 metros. Su estado de conservación es bueno debido a su uso para el regadío.



Ficha	139
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	POZO DEL PROGRESO
Municipio	L'Alcúdia
Partida	La Foia
UTM	717313 X / 4343244 Y
Latitud	39° 12' 38" N
Longitud	0° 28' 59" W
Altitud	31 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Guadassuar, se toma la CV-522 dirección Norte hacia el Camí del Pas Prohibit.

Descripción: El Pozo del Progreso queda enmarcado en el sector septentrional del municipio de L'Alcúdia, en el Camí del Pas Prohibit, partida de La Foia. Esta obra de explotación del subsuelo aprovecha un caudal máximo de 1.200 litros a la hora, con el que se alumbran los cítricos de la partida. Se trata de un edificio realizado con piedra y argamasa, de techumbre a dos aguas de teja árabe. Las paredes exteriores se hallan pintadas con cal. En su pared meridional se alza la torre encargada de dotar de energía al mecanismo. Este antiguo vapor conserva la chimenea, destinada a la evacuación de los gases producidos por la combustión de los materiales utilizados para la producción del vapor. Esta torreta es octogonal, de planta cuadrada, pero carece de corona. Está realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa. El estado de conservación es óptimo gracias al continuo uso para el regadío.



Ficha	140
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE PEDRO
Municipio	L'Alcúdia
Partida	L'Illa
UTM	715918 X / 4343959 Y
Latitud	39° 13' 02" N
Longitud	0° 29' 56" W
Altitud	39 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Carlet 747 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde L'Alcúdia, se discurre por la N-340, dirección Valencia, para desviarse por el camino de la partida de L'Illa.

Descripción: Este artefacto de elevación hídrica se localiza en el sector septentrional de la población de L'Alcúdia, cercano al límite con la jurisdicción de Carlet, partida de L'Illa. El Motor de Pedro, heredero de un vapor, explotaba la capa freática con el propósito de irrigar los frutales y cítricos de la partida aludida. Se trata de un edificio de planta rectangular, construido con piedra y argamasa. Su techumbre es a dos vertientes y está cubierta con teja árabe. Anexa a la pared oriental de la obra se levanta la chimenea destinada a la evacuación de los gases producidos por la combustión de los materiales usados en el funcionamiento del mecanismo. Es de forma octogonal y su base es cuadrada. En su construcción se empleó el ladrillo de fango cocido y la argamasa. Su conservación es buena a pesar de permanecer en desuso desde hace unos años.



Ficha	141
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	EL DIVISORI
Municipio	L'Alcúdia
Partida	Montortal
UTM	714450 X / 4338809 Y
Latitud	39° 10' 17" N
Longitud	0° 31' 03" W
Altitud	25 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Casco urbano de Montortal.

Descripción: Este elemento de gestión hídrica se emplaza al Sur del casco urbano de la pedanía de Montortal, perteneciente a L'Alcúdia. Su función es la de partir el agua que le aporta la Séquia de Montortal en tres nuevos canales: la Séquia del Molí, la Séquia de l'Horteta o Vintenes y la Séquia del Palanchet, responsables de la irrigación de los cítricos establecidos entre los términos de L'Alcúdia y Guadassuar. Se trata de un edificio de planta rectangular remodelado con ladrillo y cemento, que alberga un torno metálico de regulación del caudal. Su techumbre es a dos aguas y es lisa. Las paredes exteriores están enlucidas con mezcla fina. Su estado de conservación es óptimo gracias a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	142
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA VELLA D'ALZIRA
Municipio	L'Alcúdia
Partida	La Buitrera
UTM	714784 X / 4340974 Y
Latitud	39° 11' 27" N
Longitud	0° 30' 47" W
Altitud	27 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el núcleo urbano de L'Alcúdia, se transita por el Camí de la Muntanya hacia el Este y, tras su desvinculación de la Séquia Reial, se prosigue unos 40 metros.

Descripción: La Fesa Vella está ubicada en el sector suroccidental del núcleo urbano de L'Alcúdia, al paso de la Séquia Reial del Xúquer por el Camí de la Muntanya, en la partida de la Buitrera. Esta obra hidráulica deriva la Séquia Vella d'Alzira, con cuyo sistema de riego se acomete la bonificación del regadío occidental de Guadassuar (El Realenc, Els Alberells o Les Mulettes) y especialmente la zona noroccidental del término de Alzira (Maranyent, El Mas Roig o Cabanyes). Se trata de una construcción de ladrillo cubierto de mortero, con la techumbre a cuatro aguas, formado por teja árabe. Mide 2.10 metros de ancho y largo por 3.50 metros de alto. El estado de conservación es bueno, dado que es uno de los partidores con más valor en el regadío de la Séquia Reial del Xúquer y se ha velado por su cuidado para el regadío.



Ficha	143
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DE LA COMUNA
Municipio	L'Ènova
Partida	Casco urbano
UTM	718062 X / 4325133 Y
Latitud	39° 02' 50" N
Longitud	0° 28' 49" W
Altitud	42 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Bocacalle entre el límite de L'Ènova y Manuel.

Descripción: La construcción hidráulica está situada en el sector oriental del municipio de L'Ènova, en la periferia de su casco urbano. El partidor está encomendado a la distribución del caudal de la Séquia Comuna de l'Ènova en tres nuevos canales. La primera, la Séquia de l'Ènova, empleada en la irrigación de las partidas de L'Alter y L'Alteró de Giner, pertenecientes a la jurisdicción de l'Ènova. La segunda, el Braç de la Marjal o Secà, que bonifica las partidas de Marjaletes y Els Partidors en término de Rafelguaraf. La última, la Séquia de Rafelguaraf, que avena las partidas de Els Alters y L'Alteró de Giner, adscritas a L'Ènova; y las de Serreta, Xirambell y La Senyoria, integradas en Rafelguaraf, y prolongadas hasta la Casa de Contraportes donde se divide en otras tres ramificaciones. Se trata de dos muros de piedra calcárea y argamasa de cal hidráulica, encargados de partir los recursos en tres proporciones de riego. Las salidas derivadas poseen unas dimensiones de 1,80 metros de ancho por 1 metro de profundidad para la Séquia de l'Ènova; De 0,55 metro de ancho por 1 de profundidad para el Braç de la Marjal o Secà; y de 1,40 metros de ancho por 1 metro de profundidad para la Séquia de Rafelguaraf. A escasos metros del partidor se construyó un pequeño lavadero destinado a la colada cotidiana por parte de los vecinos del municipio. En el margen izquierdo de la Séquia Comuna de l'Ènova se colocó una fila de losas de lavado de 0,50 metros de ancho por 2,25 de largo, hoy en día desgastadas por su uso. El estado de conservación es bueno gracias a su funcionalidad constante.



Ficha	144
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DE SANTS
Municipio	L'Ènova
Partida	Casco urbano
UTM	717577 X / 4325529 Y
Latitud	39° 03' 05" N
Longitud	0° 29' 08" W
Altitud	49 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Carrer de l'Abat.

Descripción: El Partidor de Sants está insertado en la periferia oriental del casco urbano de L'Ènova, en la calle de l'Abat. Esta obra de gestión hídrica concebido para dividir el caudal de la Séquia Comuna de l'Ènova, entre el Braçal del Rellotge y el Braçal de Berfull. El primero riego da servicio a las partidas cítrícolas de El Rellotge y L'Abat. El segundo riego avena las partidas de Olivars y Berfull. Se trata de una serie de bloques de piedra calcárea sobre el cauce de la acequia principal, que configuran las salidas de los nuevos canales. En las boqueras de salida también se aprecian unas hendiduras situadas en sus laterales, sobre las que se sitúan los tabloncillos de madera. La conservación es correcta para el regadío, a pesar de hallarse en un emplazamiento de crecimiento urbano.



Ficha	145
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	SÉNIA I BASSA DE LA XICA MORTA
Municipio	L'Ènova
Partida	La Canyonada
UTM	719567 X / 4327171 Y
Latitud	39° 03' 55" N
Longitud	0° 27' 44" W
Altitud	37 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde La Pobla Llarga, se avanza por el Camí de Montflorit hasta la confluencia con el Camí de l'Hort d'Oronyer, para recorrer algo más de un kilómetro.

Descripción: Este conjunto de regadío se ubica al Noreste del término municipal de L'Ènova, próxima a una edificación agraria, partida de La Canyonada. Se trataba de una noria, hoy desmantelada, que explotaba el nivel freático para suministrar recursos a una alberca, desde la que se acometía la irrigación de unas porciones hortícolas. Actualmente, de la noria sólo se conserva el pozo y el rodal por donde giraba la caballería que accionaba el mecanismo. La balsa está construida con mampostería ordinaria y argamasa. Sus medidas son de 10,40 por 10,20 metros y una altura de 1,20 metros. Las esquinas interiores que conforman el receptáculo poseen forma redondeada. Las exteriores son en ángulo de noventa grados. El grado de conservación es aceptable a pesar de su larga inactividad para el regadío desde hace varias décadas.



Ficha	146
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	POU DEL PORVENIR
Municipio	L'Ènova
Partida	La Barraca
UTM	719506 X / 4323904 Y
Latitud	39° 02' 09" N
Longitud	0° 27' 50" W
Altitud	54 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Llocnou d'en Fenollet 770 (1-4)
Edificio	Motor
Acceso	Desde L'Ènova, se coge la CV-576 dirección Rafelguaraf para desviarse por el Camí de Dalt.

Descripción: El Pou del Porvenir se encuentra en el sector occidental de L'Ènova, próximo a la vertiente septentrional de la Lloma del Baladre, partida de La Barraca. La obra está destinada a la extracción hídrica del subsuelo mediante el uso de un motor accionado con gas-oil. En tiempos pasados, el motor funcionaba con gas pobre, hoy sin restos conservados. Este artefacto hidráulico está encomendado a la bonificación citrícola de unas 1.000 hanegadas y ha retomado y ampliado el riego citrícola de la Séquia Nova, concentrada en las partidas de La Barraca y Les Solanetes. Se trata de un edificio alzado con mampostería ordinaria, ladrillo de fango cocido y argamasa. Su techumbre es a dos aguas de teja árabe. La fachada principal está enlucida con mezcla fina, donde reside un mosaico cerámico en el que se lee el nombre del motor y el año de fundación. El estado de conservación es bueno gracias a su funcionalidad para el riego de la zona.



Ficha	147
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE GALINDO
Municipio	L'Ènova
Partida	Les Solanetes
UTM	720806 X / 4324047 Y
Latitud	39° 02' 13" N
Longitud	0° 26' 56" W
Altitud	51 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Llocnou d'en Fenollet 770 (1-4)
Edificio	Motor
Acceso	Desde L'Ènova, se toma la CV-576 dirección Rafelguaraf para desviarse por el Camí de Dalt.

Descripción: Este artilugio hidráulico está localizado al Sur del término municipal de L'Ènova, en las faldas septentrionales de la Lloma del Baladre, partida de Les Solanetes. El Motor de Galindo, de funcionamiento eléctrico, es el responsable de explotar el subsuelo para irrigar los terrenos citrícolas de la propiedad. Se trata de un edificio elaborado con ladrillo de fango cocido, piedra y argamasa. Dispone de una techumbre a dos aguas de teja árabe. Las paredes exteriores están enlucidas con mezcla fina. Este antiguo vapor conserva la chimenea octogonal, de planta cuadrada, realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa. Su parte superior está coronada. Su finalidad era la de evacuar los gases producidos por la combustión de los materiales utilizados en el funcionamiento del artefacto. La conservación es óptima merced a su uso para el riego.



Ficha	148
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DE LA SÉQUIA DEL TERÇ
Municipio	Manuel
Partida	Casco urbano
UTM	716969 X / 4325480 Y
Latitud	39° 03' 02" N
Longitud	0° 29' 34" W
Altitud	61 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Carrer de la Font.

Descripción: Descripción: Este distribuidor hídrico se ubica en el sector occidental del casco urbano de Manuel, junto a la entrada de la 2ª Mina de la Séquia Comuna de L'Ènova, próximo al Riu Albaida. El partidor gestiona el caudal de la Séquia Comuna de l'Ènova originando una nueva acequia conocida como la Séquia del Terç. El nuevo riego da servicio a las partidas citrícolas de La Serreta, El Terror Roig, Terres Noves, L'Alteró de Való y El Racó del Teulat. Se trata de un muro de mampostería ordinaria y argamasa de cal hidráulica, encargado de realizar la función de partición y encauzamiento del agua. En la entrada del partidor de la Séquia del Terç se pueden observar unas excavaciones verticales que se emplean para colocar los tablonés de madera, que regulan el caudal en función de las necesidades. La conservación es buena gracias a su cuidado y funcionalidad para el riego.



Ficha	149
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	2ª MINA DE LA SÉQUIA COMUNA DE L'ÈNOVA
Municipio	Manuel
Partida	Casco urbano
UTM	716969 X / 4325480 Y
Latitud	39° 03' 02" N
Longitud	0° 29' 34" W
Altitud	61 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Mina
Acceso	Carrer de la Font.

Descripción: La obra de transporte está emplazada en la zona occidental del casco urbano de Manuel, próximo a la orilla izquierda de la Séquia Comuna de l'Ènova, donde se instaura el Partidor de la Séquia del Terç. Esta galería horizontal, excavada en bóveda, consigue salvar una topografía adversa y, de este modo, mantener la cota altimétrica de la acequia. Las paredes resultantes fueron revestidas de sillería en seco, con el fin de prevenir un posible desplome. La entrada está rodeada con bloques de piedra calcárea, al igual que su arco. Las dimensiones de la entrada son de 2,40 metros de ancho por 1,80 metros de altura. En el momento presente, su estado de conservación es aceptable gracias a las últimas remodelaciones.



Ficha	150
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FONT I LLAVADOR DEL CAMPAMENT
Municipio	Manuel
Partida	Les Salines
UTM	716504 X / 4325311 Y
Latitud	39° 02' 57" N
Longitud	0° 29' 53" W
Altitud	82 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Fuente y lavadero
Acceso	Desde Manuel, se recorre el Camí del Campament.

Descripción: Esta construcción de uso se sitúa en el sector occidental de la jurisdicción de Manuel, cercana al margen izquierdo del Riu Albaida partida de Les Salines. En tiempos pasados, el espacio en el que se emplaza era utilizado como campamento militar. En la actualidad, el área ha sido habilitada como zona de esparcimiento. El lavadero, suministrado por una fuente, facilitaba la colada a los militares que antaño residieron en la zona. Se trata de una estructura de forma rectangular de 10,20 metros por 1,40 metros y una altura de 0,70 metros. Los materiales constructivos son la mampostería ordinaria y la argamasa. Las esquinas se reforzaron con ladrillo de fango cocido. Dispone de tres filas de losas de lavado. En una actuación posterior, la pared exterior fue pintada con cal, mientras que las interiores se enlucieron con cemento. El estado de conservación es correcto, a pesar de su desuso, debido a las intervenciones más recientes.



Ficha	151
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR DE LA RIBA
Municipio	Manuel
Partida	Casco urbano
UTM	717122 X / 4325754 Y
Latitud	39° 03' 11" N
Longitud	0° 29' 27" W
Altitud	52 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Lavadero
Acceso	Camí de l'Abad.

Descripción: El Llavador de la Riba se halla en el sector meridional de la población de Manuel, en el inicio del Camí de l'Abad, entre la línea férrea de Valencia a Xàtiva y el Partidor del Braçal Curt de Faldeta. El lavadero, asociado al caudal de la Séquia Comuna de l'Ènova, ha permitido tradicionalmente la realización de la colada de los vecinos del municipio. Se trata de una construcción de 0,65 metros de profundidad, con una longitud de 14,10 metros y una anchura de 1,35 metros. El muro adyacente al margen de la acequia fue reforzado con piedra y argamasa y posteriormente enlucido con cemento, al igual que las losas de lavado. El estado de conservación es aceptable a pesar de sus notables rasgos de degradación por su largo abandono.



Ficha	152
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LA DENT
Municipio	Manuel
Partida	Les Foies
UTM	716628 X / 4326284 Y
Latitud	39° 04' 33" N
Longitud	0° 29' 27" W
Altitud	42 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Manuel, se coge el Camí del Molí de les Penyetes.

Descripción: Este partidor está situado en el sector noroccidental del término de Manuel, sobre el cauce de la Séquia del Terç, en la partida de Les Foies. La obra hidráulica distribuye el caudal de la acequia principal en dos nuevos canales: la Séquia de Roseta, destinada a la irrigación de la partida homónima; y la Séquia de Codona, que alumbrá las partidas de Roseta, La Mànega, Tordera y Montflorit. Se trata de cuatro bloques de piedra calcárea, encargados de regular los recursos hídricos con fines citrícolas. De estos cuatro, dos pertenecen a la acequia principal, mientras que los restantes configuran el inicio de las derivaciones. Posteriormente, los bloques se realizaron con ladrillo de fango cocido y fueron enlucidos con cemento. Las boqueras de entrada de los nuevos canales presentan una anchura de 0,40 metros y una profundidad de 1 metro, para la Séquia de Roseta; y de 0,55 metros de ancho por 1 metro de profundidad, para la Séquia de Codona. En otrora, la Séquia de Codona también se controlaba por medio de una compuerta de madera emplazada en el interior de una edificación de piedra y argamasa de techumbre a dos aguas plana. Sus esquinas están reforzadas con ladrillo de fango cocido. Sus dimensiones son de 2,50 metros de largo por 1,50 de ancho y una altura de 2,20 metros. El estado de conservación es bueno debido a que se continúa en uso para el regadío.



Ficha	153
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ELS PARTIDORS DE LA VILA
Municipio	Manuel
Partida	Tordera
UTM	716378 X / 4326731 Y
Latitud	39° 03' 43" N
Longitud	0° 29' 57" W
Altitud	47 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Manuel, se toma la CV-562 dirección Sant Joan de l'Ènova hasta alcanzar el Molí de Minyana y desviarse por una senda.

Descripción: Els Partidors de la Vila se posiciona al Noroeste del término municipal de Manuel, próximo al linde con el de Sant Joan de l'Ènova y al Molí de Minyana, partida de Tordera. Esta obra hidráulica, asociada a la Séquia del Terç, distribuye sus recursos en dos nuevos canales: la Séquia de Benemejis, encomendada a las partidas de Fondo y Benemejis; y la Séquia del Terç, encargada de la partida de Les Terres Noves y de Senyera. Se trata de seis bloques de piedra calcárea colocados sobre la acequia principal para poder encauzar el caudal hacia las boqueras de salida de las nuevas conducciones citadas. El más próximo al cauce izquierdo configura la Séquia del Terç y presenta unas dimensiones de 0,90 metros de ancho por una profundidad de 0,50 metros. El central pertenece a la Séquia del Terç y cuenta con unas medidas de 1,10 metros de ancho por 0,50 de profundidad. El último es la Séquia de Benemejis, que dispone de una anchura de 0,25 metros por una profundidad de 0,50 metros. En el cauce de la Séquia del Terç se asienta una caseta realizada con ladrillo de fango cocido y mortero de hormigón, de techumbre plana a dos aguas. Alberga en su interior una compuerta de madera destinada a gestionar el caudal hacia las canalizaciones descritas. Su estado de conservación es óptimo merced a su actividad para el riego.



Ficha	154
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR DEL POBLE
Municipio	Massalavés
Partida	El Xorret
UTM	714411 X / 4335597 Y
Latitud	39° 08' 33 " N
Longitud	0° 31' 09" W
Altitud	22 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Lavadero
Acceso	Desde Massalavés, se circula por la parte oriental del núcleo urbano hasta la confluencia entre la N-340 y el Camí de l'Estació.

Descripción: El Lavador del Poble está emplazado al Este del núcleo urbano de Massalavés, en la partida de El Xorret. El elemento hidráulico recibe el caudal de la Séquia del Racó a través de un sifón, que vierte a la primera de las pilas de lavado, la del aclarado. Los excedentes desembocan en la Séquia d'Alfai para el posterior riego. Se trata de un edificio de uso construido con piedra y enfoscado de cemento y cal. Su base está compuesta por arcos de medio punto encadenados, sobre la que se levantan tres pilares principales y nueve secundarios, de madera a cada lateral, y cuatro columnas centrales. El tejado está inclinado a dos vertientes y es de uralita con vigas de madera. Está compuesto por dos pilas de lavado, con los bordes redondeados y recubiertos por losas de lavado de piedra tallada de 0,40 metros. Sus dimensiones son de 2,10 metros y 0,75 metros de altura. Su estado de conservación es óptimo gracias a sus remodelaciones recientes.



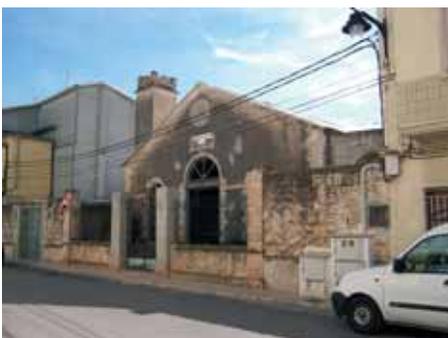
Ficha	155
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ABEURADOR DEL POBLE
Municipio	Massalavés
Partida	El Racó
UTM	714380 X / 4335658 Y
Latitud	39° 08' 35" N
Longitud	0° 31' 10" W
Altitud	32 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Alzira Ponent 770 (1-1)
Edificio	Abrevadero
Acceso	Desde Massalavés, se toma rumbo Este el Camí de l'Estació durante unos 50 metros.

Descripción: Esta pileta de abastecimiento se posiciona en el flanco oriental del núcleo urbano, en concreto en la avenida de la Estación, partida de El Racó. La Séquia de l'Anguiera es la encargada de suministrar caudal a la obra y de, paralelamente, recoger los sobrantes. Está constituido por una única pila con forma rectangular y con las esquinas redondeadas. La construcción consta de piedra calcárea y está enlucido parcialmente con cemento y cal. Las dimensiones son de 6,90 metros de longitud y 0,50 metros de altura. El estado de conservación es óptimo debido a sus remodelaciones recientes.



Ficha	156
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DELS ULLALS DEL RIU VERD
Municipio	Massalavés
Partida	El Ressaleny
UTM	713467 X / 4336118 Y
Latitud	39° 08' 51" N
Longitud	0° 31' 48" W
Altitud	25 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Tous 769 (4-1)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Massalavés, se toma el Camí del Narasquillo para desviarse dirección Oeste por el Camí de la Penya durante unos 400 metros.

Descripción: Este artefacto hidráulico está localizado en la partida de El Ressaleny de Massalavés, próximo a los Ullals del Riu Verd. Data del primer cuarto del siglo pasado. El edificio de energía eléctrica se abastece de los recursos hídricos del afloramiento citado, con el fin de alumbrar los cítricos de L'Alteró del término de Massalavés. La techumbre es a cuatro aguas y está cubierta por teja árabe. Está culminado con una torre cúbica del mismo material que el resto, con tejadillo inclinado a cuatro vertientes y teja de tipo árabe. Su conservación es buena merced a su funcionalidad para el regadío.



Ficha	157
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	POU DEL MURCIANO
Municipio	Rafelguaraf
Partida	Casco urbano
UTM	720440 X / 4325720 Y
Latitud	39° 03' 07" N
Longitud	0° 27' 09" N
Altitud	46 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Carrer Jaume I.

Descripción: El Pou de Murciano está insertado en el sector oriental del casco urbano de Rafelguaraf, en la calle Jaume I. Esta obra hidráulica, fuera de uso, explotaba la capa freática para permitir el alumbramiento de las huertas circundantes a la población. Se trata de una edificación electrificada, realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa, de techumbre a dos aguas plana. El techo, por su parte interior, fue reforzado con vigas de madera para incrementar su estabilidad. Las paredes exteriores están enlucidas con cemento. Anexa a una de las paredes se observa la torre que se encargaba del suministro de energía. El grado de conservación es bueno a pesar de su larga inactividad para el regadío.



Ficha	158
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR DEL CAMÍ DEL REIAL
Municipio	Rafelguaraf
Partida	La Senyoria
UTM	720666 X / 4325719 Y
Latitud	39° 03' 07" N
Longitud	0° 27' 00" W
Altitud	44 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Lavadero
Acceso	Desde Rafelguaraf, se circula hasta la confluencia entre el Camí Reial y la carretera del Realenc.

Descripción: Esta infraestructura hidráulica se emplaza en el sector oriental del casco urbano de Rafelguaraf, junto unas instalaciones deportivas en la partida de La Senyoria. El lavadero facilitaba la colada de prendas a los vecinos del municipio mediante el uso del caudal que fluye por el Braçal de Rafelguaraf. Se trata de una construcción de 1,15 metros de ancho por 17,20 de largo, y una profundidad de 0,60 metros, construida en el margen izquierdo. El muro resultante anexo al cauce del braçal, fue reforzado con mampostería ordinaria y argamasa. En su base se utilizaron bloques medianos de piedra calcárea. Sobre el muro se dispuso una fila de losas de lavado. Los materiales de construcción utilizados en el levantamiento del edificio son el ladrillo y el cemento. Posee una techumbre a dos aguas de teja árabe. La parte interior del tejado está reforzada con dos estructuras de forma triangular. El acceso se realiza a través de unas escaleras situadas a sendos lados del edificio. Su estado de mantenimiento es adecuado gracias a su uso actual.



Ficha	159
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DE LA CASA DE CONTRAPORTES
Municipio	Rafelguaraf
Partida	La Senyoria
UTM	720399 X / 4325109 Y
Latitud	39° 02' 47" N
Longitud	0° 27' 12" W
Altitud	48 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Rafelguaraf, se recorre el Camí Reial.

Descripción: El partidor se emplaza en el sector meridional de Rafelguaraf, junto al Camí Reial, en la partida de La Senyoria. Esta obra hidráulica gestiona los recursos de la Séquia de Rafelguaraf en tres nuevas ramificaciones: la Séquia del Pla, el Braçal de Rafelguaraf y la Séquia de la Trilladora, que bonifican las partidas de El Pla, El Pla de Dalt, El Barranc, La Canyada y Xirambell. Se trata de dos bloques de piedra calcárea emplazados sobre el cajero de la Séquia de Rafelguaraf. En el inicio de estas se observan unas compuertas metálicas encargadas de regular el caudal. El partidor posee unas dimensiones de 3,50 metros de ancho por una profundidad de 0,80 metros. La anchura de las diferentes salidas es de 0,80 metros, siendo su profundidad igual a la del cajero principal. Junto al partidor se halla una edificación realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa, de techumbre plana a dos aguas y recubierta con hormigón. El estado de preservación es bueno merced a su actividad para el riego.



Ficha	160
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	1a SÉNIA DE LES PARETETES
Municipio	L'Ènova
Partida	Les Paretetes
UTM	718881 X / 4324231 Y
Latitud	39° 02' 20" N
Longitud	0° 28' 16" W
Altitud	60 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Llocnou d'en Fenollet 770 (1-4)
Edificio	Sénia
Acceso	Desde L'Ènova, se discurre por la carretera de acceso al Tossal Nou durante unos 650 metros para hallarlo en la entrada del Camí de Dalt.

Descripción: Este elemento hidráulico está localizado en el sector suroriental del término municipal de L'Ènova, en un entorno donde se observan las obras destinadas a la construcción de la nueva red férrea, partida de Les Paretetes. La noria explotaba un pozo que daba acceso al nivel freático, a unos escasos metros. Sus paredes interiores fueron reforzadas con sillería en seco. En una actuación posterior, se recubrieron con mortero de hormigón. Sobre el pozo se colocaba un artificio metálico de tracción animal, encargado de la elevación del agua para el riego de unas huertas. Consistía en dos ruedas: la horizontal, que era accionada mediante el uso de una caballería y que engranaba la vertical. De esta colgaba una maroma en la que se disponían los cangilones en los cuales se acumulaba el caudal extraído. Del antiguo mecanismo se conserva los anclajes utilizados para afianzarlo al pozo. La caballería utilizada para accionar el artefacto giraba alrededor de un rodal de 9,30 metros de diámetro por 2,90 metros de altura, facturado con sillería. A pesar de su desuso, no presenta signos relevantes de degradación, por lo que su estado de conservación es adecuado.



Ficha	161
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DEL RIEGO DEL PLA
Municipio	Rafelguaraf
Partida	El Pla
UTM	721465 X / 4327946 Y
Latitud	39° 04' 18" N
Longitud	0° 26' 24" W
Altitud	50 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Rafelguaraf, se toma el Camí de Benigànim con componente Norte hasta su confluencia con la carretera del Realenc, por la que se prosigue con rumbo Este durante un kilómetro y medio.

Descripción: El Motor del Riego del Pla está ubicado en el sector nororiental de la jurisdicción de Rafelguaraf, próximo a la vertiente meridional de la Serratella, partida de El Pla. Esta obra de riego explota la capa freática para beneficiar a unas 250 hanegadas de las partidas citricolas de El Corral Roig y El Barranc de Pela Burros. Se trata de un edificio eléctrico realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa. La techumbre es a dos aguas. La fachada exterior dispone de grandes ventanales. Además, anexa hay una balsa de tamaño medio destinada a acumular temporalmente el caudal extraído. Su estado de conservación es correcto debido a su uso para el regadío.



Ficha	162
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	1r Aqüeducte de la Séquia del Pla
Municipio	Rafelguaraf
Partida	El Pla
UTM	720828 X / 4327110 Y
Latitud	39° 03' 52" N
Longitud	0° 26' 51" W
Altitud	44 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Acueducto
Acceso	Desde Rafelguaraf, se transita el Camí de Benigànim hasta su cruce con la Séquia del Pla para tomar el primer camino al Este.

Descripción: Esta infraestructura patrimonial está localizada en el sector septentrional de la jurisdicción de Rafelguaraf, sobre el cauce fluvial del Barranc de Matilde, partida de El Pla. Este primer acueducto permite que la Séquia del Pla salve el barranco señalado y siga manteniendo su cota altitudinal para la posterior irrigación de la partida a la que alude. Se trata de una construcción de mampostería ordinaria y argamasa, cuyas medidas son de 0,70 metros de ancho por 20,50 metros de largo, y una altura de 3,10 metros. Consta de cinco arcos de medio punto. Sus respectivas vueltas están rodeadas con ladrillo de fango cocido. El muro de la estructura se reforzó con la construcción de diez contrafuertes, cinco por cada lado. La parte superior, lugar por donde circula la acequia, ha sido remodelada y sobreelevada con cemento. Además, en su parte central se construyó una pequeña boquera para desaguar parte del caudal excedentario de la acequia, en caso de que se considere oportuno. Su conservación es óptimo como consecuencia de su actividad para el regadío.



Ficha	163
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	PARTIDOR DEL CANAL GENERAL DE LA VALL DE CÀRCER
Municipio	Sellent
Partida	El Pla
UTM	709289 X / 4324145 Y
Latitud	39° 02' 26" N
Longitud	0° 34' 54" W
Altitud	76 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Llosa de Ranes 769 (4-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Sellent, se coge la CV-555 dirección Càrcer durante 200 metros para desviarse por el Camí Vell de Càrcer a lo largo de 400 metros.

Descripción: El partidor se localiza en el sector septentrional de Sellent, próximo a la margen izquierda del río homónimo. Este edificio de reparto responde a una caseta de planta cuadrangular, enlucida con cemento. Su techumbre es de hormigón. Sus medidas rondan los 3'40 metros de lado y los 2'80 metros de altura. Dispone de una puerta metálica y unas pequeñas almenas en sus esquinas superiores. La obra hidráulica recoge el caudal de la acequia de la Fila Caballera, que se prolonga desde El Racó dels Gossos, los aportes del Canal General de la Vall de Càrcer, que provienen subterráneamente bajo el Camí Vell de Càrcer, y del Motor de Daudí, que distribuye su riego a través de las acequias del Palmeral, Pedrera y del Pla del Rei. Su conservación es buena debido a su funcionalidad para el regadío de la zona.



Ficha	164
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MOTOR DE L'ABUNDÀNCIA
Municipio	Senyera
Partida	El Fondo
UTM	716038 X / 4327177 Y
Latitud	39° 03' 58" N
Longitud	0° 30' 10" W
Altitud	40 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Senyera, se toma el camino homónimo con rumbo Este para desviarse al Sur por la CV-562 dirección Manuel durante 150 metros.

Descripción: Este artefacto hidráulico se sitúa al Este del casco urbano de Senyera, junto a la CV-562, en la partida de El Fondo. El Motor de l'Abundància explotaba antaño el subsuelo para irrigar aproximadamente unas 200 hanegadas de cítricos. Se trata de un edificio eléctrico realizado con piedra, ladrillo de fango cocido y argamasa. La techumbre es a dos aguas de teja lisa. El mantenimiento es bueno a pesar de que no funciona para el regadío desde hace algunos años.



Ficha	165
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	POU DELS LLAURADORS
Municipio	Senyera
Partida	El Terror Roig
UTM	715921 X / 4326617 Y
Latitud	39° 03' 40" N
Longitud	0° 30' 16" W
Altitud	41 m.s.n.m
Mapa	1:10.000 Villanueva de Castellón 770 (1-3)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Senyera, se circula por el Camí del Terror Roig durante 300 metros para desviarse al Este por el camino de acceso.

Descripción: El Pou dels Llauradors está localizado al Sur del municipio de Senyera, en la partida de El Terror Roig. Este artilugio de elevación hídrica canaliza su caudal hasta el Partidor de les Terres Noves por medio de una conducción subterránea de medio kilómetro. La boquera de salida de la conducción se emplaza en el interior de una caseta anexa al partidor. Estos aportes suministran al Braçal de la Rambla y a la Séquia Sisena, ambas asociadas al riego de la Séquia del Terç en la población. Se trata de un edificio electrificado, de planta rectangular, construido con ladrillo de fango cocido, piedra y argamasa. Dispone de una techumbre a un agua de teja árabe. La torreta eléctrica posee un tejado a cuatro aguas liso. La fachada exterior está pintada con cal. La conservación es correcta gracias a su funcionalidad para el riego.



Ficha	166
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ASSUT D'ESCALONA
Municipio	Sumacàrcer
Partida	Les Argoleges
UTM	704509 X / 4331674 Y
Latitud	39° 06' 34" N
Longitud	0° 38' 05" W
Altitud	50 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sumacàrcer 769 (3-2)
Edificio	Azud
Acceso	Desde Sumacàrcer, se toma un camino hacia el Norte para coger en el Barranc del Llop el primer desvío hasta el final.

Descripción: La presa de Escalona se emplaza al Norte de la población de Sumacàrcer, en la partida de Les Argoleges. Este actual azud se construye en los años 80 sobre el prístino, localizado en el mismo lugar, obra que fue arrasada por la riada de 1982. La obra hidráulica de captación deriva dos acequias: la Séquia d'Escalona, por su orilla derecha, hacia Villanueva de Castellón y sus vecinas de la Vall de Càrcer, y la Séquia d'Antella, por su orilla izquierda hacia la población mencionada. Es por ello que ambos lados disponen de estructuras en las que se alojan las compuertas que controlan el caudal de las acequias apuntadas. Los materiales empleados en la factura son el hormigón, aunque permanecen restos de la antigua mampostería y argamasa. Sus dimensiones son 150 metros de longitud y 8 metros de rampa. La conservación actual es óptima merced a su cuidado y uso para el regadío.



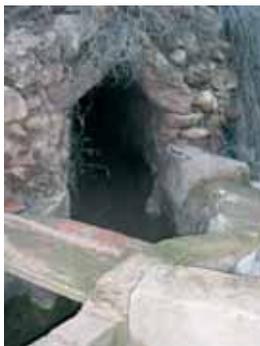
Ficha	167
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	LLAVADOR MUNICIPAL DE SUMACÀRCER
Municipio	Sumacàrcer
Partida	El Viro
UTM	705264 X / 4329831 Y
Latitud	39° 05' 34" N
Longitud	0° 37' 35" W
Altitud	45 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sumacàrcer 769 (3-2)
Edificio	Lavadero
Acceso	Desde Sumacàrcer, se circula por la carretera de Càrcer y posteriormente por el Camí del Viro.

Descripción: El Lavador Municipal de Sumacàrcer se sitúa al Sur del núcleo urbano, en el Camí del Viró, partida homónima. Esta obra pública se construyó en 1952 y fue renovada en 1985. En la actualidad, el lavadero ha perdido su función original, de hecho no dispone de caudal de suministro. Se abastecía de una pequeña fuente, renovada también con el lavadero. Se trata de un edificio rectangular, cuyas dimensiones son de 20 metros de largo por 3'65 metros de ancho y unos 5 de altura máxima. Está construido con ladrillo enlucido con cemento y abierto mediante 5 arcos de medio punto. Dispone de una cubierta a un agua, de teja cocida. El estado de conservación es óptimo debido a sus recientes remodelaciones.



Ficha	168
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ARCADETA DE XELLA
Municipio	Cotes
Partida	L'Arcadeta de Xella
UTM	708061 X / 4326679 Y
Latitud	39° 03' 49" N
Longitud	0° 35' 43" W
Altitud	48 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Càrcer 769 (4-3)
Edificio	Acueducto
Acceso	En el Km. 3.750 de CV-560, se toma el Camí de l'Arcadeta de Xella hasta el final.

Descripción: Esta infraestructura de transporte está localizada al Este de la población, en la partida a la que alude. El acueducto permite mantener a la Séquia d'Escalona su cota altitudinal a su paso por una vaguada. Se trata de una obra construida con ladrillo, piedra y mortero. Consta de un único arco, construido con ladrillo macizo, dispuesto a modo de pliego de libro, que soporta la estructura central. Dispone de un par de contrafuertes de piedra y mortero. El arco permite el paso de las escorrentías procedentes de cotas mayores. En su parte superior presenta una grabación que recuerda la renovación de 1886. Su parte superior ha sido remodelada con bloques de hormigón. Su máxima altura alcanza los 7,5 metros, en concreto en el camino que cruza. Su longitud es de aproximadamente 55 metros. El estado de conservación es excelente merced a sus remodelaciones recientes y a su perfecto uso para el regadío.



Ficha	169
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ALCAVÓ DEL BRAÇAL DE LES HORTES O DE LA PUIXARRA
Municipio	Sellent
Partida	La Puixarra
UTM	709049 X / 4322792 Y
Latitud	39° 01' 42'' N
Longitud	0° 35' 06'' W
Altitud	78 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Llosa de Ranes 769 (4-4)
Edificio	Mina
Acceso	Desde Sellent, prolongarse hasta el Km. 2,1 de la CV-555.

Descripción: Esta galería horizontal se halla al Sur del núcleo poblacional de Sellent, en las proximidades del Camposanto Municipal, partida de La Puixarra. Este minado surge del Canal General de la Vall de Càrcer permitiendo el paso del Braçal de la Puixarra o Hortes hacia las tierras hortocitricolas de la partida homónima. Se trata de un alcavón construido con piedra en seco, realizado con bóveda mediante grandes losas contrapuestas. Sus medidas son de 90 centímetros de ancho y 1,35 metros de altura. Su mantenimiento es óptimo debido a su actividad para el riego.



Ficha	170
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	ASSUT DE CARCAIXENT
Municipio	Sumacàrcer
Partida	Pinella Segona
UTM	707118 X / 4328737 Y
Latitud	39° 04' 57'' N
Longitud	0° 36' 20'' W
Altitud	37 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Bolbaite 769 (3-3)
Edificio	Azud
Acceso	Desde Carcaixent, se transita por la CV-560 en dirección Sumacàrcer y, en el Km. 14,5, se toma el camino al Norte durante 250 metros para desviarse por el Camí de l'Assut.

Descripción: El Assut de Carcaixent está emplazado en el sector oriental del término municipal de Sumacàrcer, sobre el Riu Xúquer, aguas arriba de la presa de la Séquia Reial del Xúquer. Este elemento de captación, con más de 350 años de antigüedad, está encomendado a la derivación de recursos hídricos por la margen derecha, originando el riego de la Reial Séquia de Carcaixent. El sistema de regadío, cuya concesión de construcción fue otorgada por Felipe IV, se prolonga con siete minas, dos sifones (Sellent y Albaida) y cuatro casetas de desagüe, por los términos de Sumacàrcer, Alcàntera, Càrcer, Beneixida y Villanueva de Castellón hasta alcanzar la Caseta dels Partidors, en la población de Carcaixent, donde acomete su alumbrado citrícola. Esta gran infraestructura hidráulica, de sección Noroeste-Sureste, cuenta con unos 160 metros de longitud, una base de 1.10 metros y una rampa de 14.5 metros. El tramo central responde a su construcción original, mampostería de piedra y argamasa. El tramo perteneciente al aliviadero, hoy hormigonado, es del año 1982. El tramo más alejado, sección de hormigón, es del año 1991. Su estado de conservación actual es óptimo, tras las remodelaciones de los últimos tiempos.

INVENTARIO: SELECCIÓN DE ELEMENTOS DEL PATRIMONIO HIDRÁULICO, EN LA RIBERA BAIXA



Ficha	1
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	SÉNIA I BASSA DE JULIÁN PEREA
Municipio	Albalat de la Ribera
Partida	El Racó del Gual
UTM	724209 X / 4418817 Y
Latitud	39° 53' 16" N
Longitud	0° 22' 44" W
Altitud	1 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesí 747 (2-4)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde Polinyà de Xúquer, se toma la vía con dirección a Albalat de la Ribera y se recorre un kilómetro y medio. Acto seguido se circula por varios caminos rurales de la partida del El Racó del Gual hasta el elemento.

Descripción: Este artificio hidráulico está emplazado en el sector occidental del término de Polinyà, próximo al margen derecho del Riu Xúquer. Se trata de un ejemplo conservado de lo que era una noria de sangre típica de la zona. En tiempos pasados, la obra familiar regaba las porciones hortícolas circundantes, hoy espacio citrícola puesto a goteo. Actualmente, del conjunto patrimonial se mantiene la base, el pozo y la balsa de riego, cuya factura es de mampostería ordinaria y argamasa de cal hidráulica. Las dimensiones son de 10,50 metros de longitud, 7,90 metros de anchura y 1,50 metros de profundidad. Su estado de conservación es aceptable, a pesar del deterioro sufrido por su largo abandono.



Ficha	2
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ULLAL GROS
Municipio	Albalat de la Ribera
Partida	El Morelló
UTM	727283 X / 4346253 Y
Latitud	39° 14' 02" N
Longitud	0° 22' 04" W
Altitud	1 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 El Colomer 747 (2-3)
Edificio	Manantial
Acceso	Desde Albalat de la Ribera, se recorre la CV-515 dirección Sueca para desviarse en el Km. 18,5 por el Camí de la Mola.

Descripción: Este afloramiento natural está situado en el sector meridional del término de Albalat de la Ribera, en la partida de El Morelló, junto a una parada de riego. Se trata del punto de origen de la Séquia de l'Ullal, reforzada por los aportes de la Séquia dels Nou Pams, a escasos 300 metros al Norte. La emanación contribuye a la inundación de los arrozales emplazados en la partida de Palmilla y prolongados hasta los riegos del Camí de Moncofa. Los límites que conforman el perímetro del manantial están colonizados por abundante vegetación de ribera, presentando hoy en día un estado de conservación correcto.



Ficha	3
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ULLAL DE LES ÀNIMES
Municipio	Albalat de la Ribera
Partida	L'Alter
UTM	727837 X / 4347014 Y
Latitud	39° 14' 26" N
Longitud	0° 21' 40" W
Altitud	4,4 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 El Colomer 747 (2-3)
Edificio	Manantial
Acceso	Desde Sueca, se toma la N-332 dirección Sollana para desviarse por un camino localizado en el Km. 262 hasta el Camí de la Costera. Se continúa por el camino rural durante 300 metros y posteriormente por el camino de acceso hacia el Oeste.

Descripción: El Ullal de les Ànimes se localiza en el sector nororiental del municipio de Albalat de la Ribera, al Suroeste de l'Ullal Gros, en un entorno en el que predominan los terrenos destinados al cultivo del arrozal. Esta emanación del nivel freático se ubica en el transcurso de un escorredor, por lo que su cometido es aportar un caudal extra destinado a la irrigación del gramíneo de las partidas de L'Alter y Entreséquies. Su estado de conservación es óptimo merced a la constante limpieza y conservación realizada por parte de los regantes.



Ficha	4
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANET DE LA BASSA ALTA
Municipio	Almussafes
Partida	Bassa Alta
UTM	722740 X / 4353315 Y
Latitud	39° 18' 00" N
Longitud	0° 25' 01" W
Altitud	17 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Almussafes 747 (2-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Noreste de Almussafes, se toma el camino del Canet de la Porteta durante unos 650 metros para cruzar la Séquia del Romani y caminar hacia el Sur campo a través unos 200 metros.

Descripción: Este partidor se asienta al Oeste del término municipal de Almussafes, muy próximo al casco urbano, en la partida de Bassa Alta. Esta obra hidráulica construida sobre la orilla izquierda de la Séquia del Romani deriva la Séquia de Bassa Alta, con cuyo caudal se abastece las tierras citricolas septentrionales de la población. La construcción posee una planta rectangular y está fabricada con ladrillo caravista y cemento. Dispone de una puerta metálica en la parte frontal, donde se accede al torno del partidor. El tejado es a dos vertientes y está cubierto por el mismo tipo de material que la base. Su conservación es buena dada sus últimas remodelaciones y su actual actividad para el regadío.



Ficha	5
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANET DE LA PORTETA
Municipio	Almussafes
Partida	Bassa Alta
UTM	722777 X / 4353303 Y
Latitud	39° 17' 59" N
Longitud	0° 25' 00" W
Altitud	17 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Almussafes 747 (2-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Noreste de Almussafes, se coge el camino del Canet de la Porteta durante unos 650 metros para cruzar la Séquia del Romani y caminar hacia el Sur campo a través unos 210 metros.

Descripción: El edificio de reparto reside al Oeste del término municipal de Almussafes, anexo a las tapias del Molí del Blat, en la partida de Bassa Alta. Esta construcción se emplaza en la Séquia del Romani, originando la Séquia de la Porteta, encargada del riego de parte de las parcelas noroccidentales de la localidad. Se trata de una obra con planta rectangular, cuya longitud es de 3,30 metros, su anchura de 1,20 metros y su altura de 2,50 metros. Está realizada con ladrillo caravista, contiene una puerta metálica y una losa con su nombre grabado. Su techumbre es a un agua y se encuentra recubierta por el mismo tipo de ladrillo. El mantenimiento es óptimo gracias a la funcionalidad del riego.



Ficha	6
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANET DE LA SENYORIA
Municipio	Almussafes
Partida	El Xapó
UTM	723670 X / 4353200 Y
Latitud	39° 17' 55" N
Longitud	0° 24' 23" W
Altitud	12 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Almussafes 747 (2-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Norte de Almussafes, se avanza por el Camí de Zurriaga durante unos 150 metros para desviarse hacia el Este unos 50 metros.

Descripción: El Canet de la Senyoria se halla al Noreste del núcleo urbano de Almussafes, cerca del Camí de Zurriaga, en la partida de El Xapó. Esta obra hidráulica distribuye el Braçal de Rabiando en dos riegos: el Braçal de l'Escorrentia y el Braçal del Pinar o de la Senyoria, responsables del alumbrado de los cítricos orientales del término. El partidor dispone de una planta rectangular, fabricada con ladrillo caravista, cuyo nexa de unión es el cemento. Cuenta con una puerta metálica de acceso. El tejado es a dos vertientes, cubiertas por ladrillo caravista y coronado por una fila de teja árabe. Su estado de conservación es aceptable debido a las recientes remodelaciones y su uso para el regadío.



Ficha	7
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	FESA DE MONTANYANA
Municipio	Almussafes
Partida	Bassa Alta
UTM	722925 X / 4353235 Y
Latitud	39° 17' 57" N
Longitud	0° 24' 54" W
Altitud	15 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Almussafes 747 (2-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Norte de Almussafes, se circula por el Camí de Bassa Alta a lo largo de 250 metros.

Descripción: Este edificio de distribución hídrica se emplaza al Noroeste del casco urbano de Almussafes, junto al Camí de Bassa Alta, en la partida homónima. El partidor vinculado a la Séquia del Romaní genera un canal común dirigido hacia el canet del Braçal Nou, con el que se irriga dos cítricos septentrionales del municipio. Se trata de un elemento de planta rectangular, realizado con ladrillo y cemento enlucido. Dispone de varios ventanales y una puerta metálica en el muro frontal, sobre el que descansa unos azulejos donde reza su nombre. El tejado es a dos vertientes y está recubierto con ladrillo plano. Se mantiene funcional para el riego y en un extraordinario estado de conservación.



Ficha	8
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOLÍ DEL CARMEN
Municipio	Almussafes
Partida	La Foia
UTM	722354 X / 4355359 Y
Latitud	39° 19' 06" N
Longitud	0° 25' 15" W
Altitud	18 m.s.n.m.
Mapa	IGN 747 – I Alginet
Edificio	Molino
Acceso	Camí de la Foia.

Descripción: El Molí del Carmen o dels Panyers se encuentra en la partida de la Foia, nombre que comparte con la acequia que movía este molino mixto, harinero y arrocero. Su construcción data de 1860/2, situándose en la misma etapa que los otros tres molinos del término. En la actualidad podemos observar que el edificio del antiguo molino se conserva en perfecto estado en lo que al aspecto exterior se refiere. Sin embargo, debido a profundas transformaciones internas, su interior a penas conserva indicios de su función original. La construcción cuenta con dos cuerpos diferenciados: el molino en sí y un amplio corral localizado en la parte de detrás. El edificio principal es de planta rectangular y ocupa una superficie en la base de aproximadamente 450 m². El inmueble es de dos alturas más un semisótano para albergar los rodeznos. Destacan en la fachada principal el caz, el canal en by-pass que rodea el molino y un cubo de forma cuadrada con una sección de unos 12 m² y una profundidad de salto no determinada debido a los numerosos depósitos que lo colmatan. Asimismo, es notable el estado de conservación de una garita de forma ahusada dotada de dos troneras, que se halla integrada en una de las esquinas de la fachada principal. La cubierta del molino, construida a dos aguas, es de teja cerámica de tipo árabe. En cuanto a sus paramentos externos, su fábrica obedece a las técnicas de construcción de la época, basadas en el empleo de mampostería ordinaria calzada con ripios y combinación de espigones de ladrillos cerámicos macizos en las esquinas del inmueble. La fachada principal está enlucida y pintada. El molino dejó de funcionar como tal en los años setenta del siglo veinte. Con posterioridad fue vendido a los que serían sus nuevos propietarios, que lo transformaron en corral de ganado bovino. En la actualidad, su propietaria, Carmen García, lo mantiene rehabilitado para uso residencial.



Ficha	9
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	LLAVANER DE BENICULL
Municipio	Benicull
Partida	La Mata Roja
UTM	725997 X / 4341290 Y
Latitud	39° 11' 22" N
Longitud	0° 23' 04" W
Altitud	12 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesí 747 (2-4)
Edificio	Llavaner
Acceso	Desde Polinyà de Xúquer, se toma la carretera dirección Albalat de la Ribera durante un kilómetro y medio hasta el desvío de la carretera hacia Benicull, por la que se prosigue a lo largo de unos 750 metros.

Descripción: Esta obra hidráulica de uso está ubicada en el sector meridional del municipio de Benicull, en el arcén derecho de la carretera de la población citada. Este edificio permitía a los vecinos de Benicull el lavado de sus prendas mediante el aprovechamiento del caudal de la Séquia del Rei. Para esta finalidad se colocaron en ambos lados de la acequia una serie de losas de lavado, facturadas con material calcáreo. Se trata de una estructura de mampostería ordinaria y argamasa, pintada con cal, remodelada en los últimos tiempos. Su techumbre es a dos aguas, con teja árabe sustentada por vigas de madera. Sus dimensiones son de 16 metros de longitud y 4,50 metros de anchura. Las losas de lavado miden 0,45 metros. El estado de conservación es correcto, a pesar de su progresivo abandono por parte de sus usuarios.



Ficha	10
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	SÈNIA I BASSA DE SAN FRANCISCO
Municipio	Benicull
Partida	Casco urbano
UTM	726203 X / 4340639 Y
Latitud	39° 11' 01'' N
Longitud	0° 22' 56'' W
Altitud	20 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesi 747 (2-4)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde Benicull, se discurre por el Camí de la Partida de Benicull durante unos escasos metros.

Descripción: Este artilugio tradicional se sitúa al Sur del casco urbano de Benicull, al final del Camí de la Partida. Se trata de uno de los escasos conjuntos hidráulicos de tipo familiar empleados para el regadío que se conservan en la población. La noria, hoy desaparecida, explotaba el subsuelo mediante el empleo de la fuerza animal. Su caudal abastecía a la balsa, en uso, con la que se bonificaban las huertas circundantes. Este reservorio está elaborado con mampostería ordinaria y argamasa, reforzado con mezcla de hormigón. Sus paredes exteriores están pintadas con cal. Más recientemente, el pozo original suministra a un motor de gas-oil, con cuyos recursos se sigue irrigando el parcelario citrícola colindante. Sus medidas son 12,50 metros de longitud, 8,05 metros de anchura y 0,80 metros de profundidad. La conservación es buena merced a su oportuno cuidado y a su plena actividad para el regadío.



Ficha	11
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE MONTANER
Municipio	Benicull
Partida	Casco urbano
UTM	725960 X / 4340815 Y
Latitud	39° 11' 07'' N
Longitud	0° 23' 06'' W
Altitud	24 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesi 747 (2-4)
Edificio	Motor
Acceso	Calle José Montaner.

Descripción: El Motor de Montaner está localizado en el casco urbano de Benicull, en la calle de José Montaner. Esta obra de explotación del subsuelo, heredera de un vapor, bonificaba en otrora los campos horticítricos adyacentes. Se trata de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa, cuya techumbre de teja árabe es a dos aguas. La construcción alberga dos chimeneas ortogonales, de planta cuadrangular y fabricadas con ladrillo de fango cocido, responsables de la expulsión de los gases derivados de la combustión. El estado de conservación actual es regular como consecuencia de la reciente urbanización de entorno y de su progresivo abandono para el regadío.



Ficha	12
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	CANET DEL MOLÍ VELL
Municipio	Benifaió
Partida	El Rajolar
UTM	722649 X / 4350480 Y
Latitud	39° 16' 28'' N
Longitud	0° 25' 09'' W
Altitud	17 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Benifaió, dirigirse hacia el Sur por el Camí del Rajolar a lo largo de un kilómetro y desviarse posteriormente al Oeste unos 80 metros.

Descripción: Este elemento patrimonial está ubicado en el flanco meridional de la población de Benifaió, próximo al Molí Vell, en la partida de El Rajolar. La obra hidráulica se emplaza sobre la Séquia del Molí Vell para derivar la Séquia d'Alginet, destinada con componente Sur a la localidad aludida. Se trata de un edificio de planta rectangular, realizado con ladrillo caravista, con ciertos refuerzos de cemento en su fachada. La entrada de la acequia principal al edificio se efectúa por medio de un arco de medio punto rebajado. La techumbre es a dos aguas y está cubierta por teja árabe. Su estado de conservación es óptimo gracias a su perfecta funcionalidad para el riego citrícola de Alginet.



Ficha	13
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA VELLA
Municipio	Benifaió
Partida	La Peira
UTM	722082 X / 4350398 Y
Latitud	39° 16' 26" N
Longitud	0° 25' 32" W
Altitud	26 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Benifaió, se toma dirección Sur por el camino de servicio de la Séquia Reial del Xúquer hasta alcanzar el partidor.

Descripción: La Fesa Vella está localizada en el sector meridional de la población de Benifaió, en la partida de La Peira. La fesa se emplaza en la orilla derecha de la Séquia Reial del Xúquer y se encarga de conferir caudal a la Séquia del Molí Vell. Se trata de un riego relevante en la zona ya que bonifica con sus derivaciones extensas superficies de los términos municipales de Benifaió, Almussafes y especialmente Sollana. El partidor posee una abertura con válvulas y puertas metálicas sobre la acequia madre, regulando de este modo el flujo. El edificio es cuadrangular y está realizado con ladrillo y cemento. Dispone de una puerta metálica de acceso. Su longitud es de 2,25 metros en cada lado y cuenta con una altura de unos 3,20 metros. El tejado es a cuatro vertientes y se halla revestido de teja árabe, coronado con un cimborrio. Su estado de conservación es bueno merced a su constante uso para el regadío.



Ficha	14
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	MINA DEL BRAÇAL DEL COMTE
Municipio	Benifaió
Partida	El Coll Roig
UTM	Entrada: 722635 X / 4349900 Y Salida: 722653 X / 4349704 Y
Latitud	Entrada: 39° 16' 09" N Salida: 39° 16' 03" N
Longitud	Entrada: 0° 25' 10" W Salida: 0° 25' 09" W
Altitud	16 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Mina
Acceso	Desde Benifaió, se accede a la carretera de Algemesí a través del Camí de la Marjal. A continuación se circula un kilómetro hacia el Sur para desviarse hacia el Noroeste por un camino rural durante 600 metros.

Descripción: El elemento de transporte está situado al Sur del término municipal de Benifaió, en la partida de El Coll Roig. Se trata de un alcavón asociado al Braçal del Compte, que está construido bajo el parcelario de cítricos y frutales más meridional de la población. Esta obra artesanal se efectuó en su día con el fin de salvar un relieve que se emplaza a una altura superior, unos 4 metros, para que el riego conserve, de este modo, la cota altimétrica. El minado dispone de una longitud aproximada de unos 220 metros. Está construido con bóveda moruna, picada sobre piedra caliza. Su estado de conservación es bueno gracias a la constante actividad para el regadío.



Ficha	15
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DEL CLAVELL
Municipio	Corbera
Partida	Barrio del Clavel
UTM	729095 X / 4337300 Y
Latitud	39° 09' 15" N
Longitud	0° 21' 00" W
Altitud	29 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Corbera, se recorre la carretera hacia Llaurí durante unos 200 metros para desviarse al Sur por una senda dirigida al Barrio del Clavell.

Descripción: Este artefacto hidráulico se posiciona al Sureste del término municipal de Corbera, en el flanco oriental del Barrio del Clavell. La obra de explotación hídrica fue creada en el año 1912, en las faldas montañosas de la zona, con el objeto de avenar las partidas de El Clavell y de El Pla del Xop. La superficie total de riego alcanza las 250 hanegadas citricolas. El edificio consta de dos torres: una chimenea, de gran tamaño, realizada con ladrillo caravista para la evacuación de los humos producidos por la combustión de la gasolina; y una torreta, de forma cúbica, encargada de conducir la electricidad con la que hoy en día funciona. La maquinaria reside en un inmueble de planta rectangular, dividido en dos recintos. Los principales materiales de fábrica empleados son el ladrillo y el cemento enlucido con cal. El tejado de uno es a dos aguas y el del otro es plano, ambos recubiertos por teja árabe. Su estado de conservación es óptimo debido a su uso constante.



Ficha	16
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE LA FONT DE SANT MIQUEL
Municipio	Corbera
Partida	Muntanyeta de Sant Miquel
UTM	728456 X / 4339110 Y
Latitud	39° 10' 14" N
Longitud	0° 21' 21" W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesí 747 (2-4)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Corbera, se toma dirección Norte por el Camí de la Font a lo largo de 1.300 metros para desviarse al Oeste unos metros.

Descripción: Este elemento patrimonial está ubicado en el sector septentrional del término municipal de Corbera, a los pies meridionales de la Muntanyeta de Sant Miquel. La obra, datada del año 1918, se encarga de la elevación de una parte de los recursos hídricos ligados a la Font de Sant Miquel, con los que se permite el riego de las huertas de la partida aludida. El edificio posee unas características arquitectónicas bastante sencillas. Se trata de una caseta de reducidas dimensiones pero de relevante altura, que consta de una planta rectangular. Los principales materiales empleados en su construcción son el ladrillo caravista en la base y en las aristas o bordes, mientras que el relleno es de mortero. Cuenta con una puerta de grandes dimensiones coronada con un arco o dintel rebajado. El tejado es a dos aguas y está recubierto con tejas de tipo árabe. Dispone de una bovedilla en una de sus bases, junto a la pared por donde se canalizaba el caudal para el riego. La maquinaria funciona mediante la potencia que le otorga la energía eléctrica. Su estado de conservación es excelente a pesar del paso del tiempo y de su progresivo abandono para el regadío.



Ficha	17
Comarca	LA RIBERA BAIXA
Elemento	FONT I BASSA DE SANT MIQUEL
Municipio	Corbera
Partida	Muntanyeta de Sant Miquel
UTM	728492 X / 4339118 Y
Latitud	39° 10' 14" N
Longitud	0° 21' 19" W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesí 747 (2-4)
Edificio	Fuente y balsa
Acceso	Desde Corbera, se toma dirección Norte por el Camí de la Font a lo largo de 1.300 metros.

Descripción: El manantial de la Font de Sant Miquel se halla localizado en la zona septentrional del término municipal de Corbera, en la partida de la Muntanyeta de Sant Miquel. Se trata de un afloramiento que proviene de las aguas subterráneas procedentes del montículo calcáreo que se emplaza al Norte. Su caudal es aproximadamente de un hilo de agua, unos 2.000 litros por minuto, aunque en épocas estivales merma considerablemente. Junto a la fuente hay tres casetas: una caseta destinada a la lucha contra las tormentas y dos motores que explotan actualmente el subsuelo y permiten la irrigación hortocitricola del entorno. La balsa se asienta unos 200 metros al Este del manantial. Este reservorio acomete la irrigación de las parcelas orientales de la partida. Es de planta rectangular aunque con lados desiguales. La obra de acopio está realizada con mampostería y revestida en algunas partes con cemento. Su longitud, en sus lados más anchos, varía entre 22.50 y 20.20 metros, y en sus lados estrechos entre los 14.90 metros y 6.20 metros, mientras que su altura es de 1 metro. Dispone de una pequeña caseta de salida del riego en su cara oriental. La alberca se encuentra totalmente cercada por vallas alámbricas. La conservación del conjunto patrimonial es aceptable, dado que continúa en funcionamiento para el riego de la zona.



Ficha	18
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR I BASSA DE L'HORT DE BELLOD
Municipio	Corbera
Partida	Les Planes
UTM	726450 X / 4339435 Y
Latitud	39° 10' 26" N
Longitud	0° 22' 43" W
Altitud	14 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesí 747 (2-4)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Corbera, se coge la CV-510 dirección Alzira unos 3,2 kms para desviarse al Noreste por el Camí Vell de Alzira unos dos kilómetros y posteriormente por el Camí del Pla de Montserrat otros 850 metros.

Descripción: El conjunto hidráulico está localizado al Noroeste del término municipal de Corbera, en l'Hort de Bellod, partida de Les Planes. Este artefacto de extracción y elevación hídrica, heredero de una noria y un vapor, data de principios del siglo pasado. Se trata de una obra de riego, en uso, con la que se ha bonificado tradicionalmente el huerto señalado, hoy cítricos puestos a goteo. El edificio consta de una caseta realizada con cemento y ladrillo enlucido con cal. El tejado es prácticamente plano, con escaso desnivel, y está recubierto por teja árabe. Dispone de dos torres: la eléctrica y el vapor. La torreta eléctrica, con la que ahora funciona la maquinaria, es de cuatro lados y techumbre plana; la chimenea es de gran tamaño y está realizada con ladrillo caravista. Adosada al motor hay una balsa rectangular y fabricada con mortero. Sus dimensiones son de 11,70 metros de longitud, 8,70 metros de anchura y un metro de altura. En uno de sus lados contempla una antigua losa de lavado. Los elementos se encuentran en perfecto estado de conservación merced a su actual actividad.



Ficha	19
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ULLAL DE MARIA FERRARA
Municipio	Corbera
Partida	El Racó de la Font
UTM	728607 X / 4339784 Y
Latitud	39° 10' 36" N
Longitud	0° 21' 13" W
Altitud	10 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemés 747 (2-4)
Edificio	Manantial
Acceso	Desde Corbera, se toma dirección Norte por el Camí de la Font y posteriormente por el de Riola durante unos dos kilómetros. A continuación prolongarse entre los campos unos 100 metros hacia el Este.

Descripción: El ullal de Maria Ferrara se emplaza en el sector noroccidental del término municipal de Corbera, en la partida de El Racó de la Font. Su origen está en las escorrentías procedentes tanto de la Muntanyeta de Sant Miquel como de los riegos hortocitricolas de la Séquia del Rei. Este afloramiento cuenta con un caudal copioso aunque irregular, variando principalmente en función de la época del año así como del régimen interanual de precipitaciones. Se trata de uno de los principales aportes del antiguo Río de Corbera o Séquia Fonda, que se encarga de alumbrar las tierras gramíneas de la zona, especialmente las de Cullera. El manantial dispone aproximadamente de un metro de profundidad respecto a los campos adyacentes. Su estado de conservación es correcto a pesar de la proliferación de vegetación de humedal.



Ficha	20
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANO DEL CEBOLLAR
Municipio	Cullera
Partida	Cap de Terme
UTM	732960 X / 4338511 Y
Latitud	39° 09' 46" N
Longitud	0° 18' 17" W
Altitud	7 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Cullera, se coge la N-332 dirección Favara para desviarse en el Km. 219 por el Camí del Cebollar a lo largo de unos 3.200 metros.

Descripción: El partidor del Cebollar está situado al Oeste de la circunscripción de Cullera, en la partida de Cap de Terme. Esta obra de gestión hídrica es empleada para dividir el caudal de la Séquia Major de Cullera en dos nuevos canales: la Séquia del Cebollar y la Séquia dels Xops, responsables de la inundación arrocerca de Cullera. El edificio está construido con ladrillo y mezcla de hormigón. El tejado es plano y en su interior alberga una contrapuerta metálica, encargada de regular el paso de las aguas por los nuevos conductos. Las dimensiones son de 1,20 metros de largo, 4,20 metros de anchura y 3,10 metros de altura. Su mantenimiento es correcto debido a las recientes remodelaciones y a su continuo uso para el riego.



Ficha	21
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANO DEL RÀFOL
Municipio	Cullera
Partida	El Tol·lo
UTM	735072 X / 4340788 Y
Latitud	39° 10' 57" N
Longitud	0° 16' 47" W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Cullera, se circula por el Camí Molí de Cardona durante unos 1.750 metros hasta la confluencia con el Camí Vell de Sueca.

Descripción: El Cano del Ràfol se ubica en el sector noroccidental del término de Cullera, a escasos metros del linde con la jurisdicción suecana, en la partida de El Tol·lo. Esta construcción se encuentra asentada sobre el cauce de la Séquia Mare de Cullera de la margen izquierda. Se trata de una edificación en la que reside una contrapuerta encargada de dividir el caudal en dos nuevas acequias: la Séquia de les Mahomes y la Séquia de Sant Salvador. Estas acequias acometen el avenado de las partidas gramíneas de Mahomes y Saladar y El Rabassal y El Mareny de Sant Llorenç, respectivamente. La obra está realizada con ladrillo de fango cocido y argamasa, con techumbre de teja árabe a dos aguas. Sus medidas son 5,10 metros de longitud, 6,60 metros de anchura y 2,70 metros de altura. El estado es bueno gracias a su actual funcionalidad para la inundación arrocerca del entorno.



Ficha	22
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ASSUT DE LA MARQUESA
Municipio	Cullera
Partida	Ràfol
UTM	736200 X / 4340147 Y
Latitud	30° 10' 39" N
Longitud	0° 18' 47" W
Altitud	3 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Cullera Nord 747 (4-4)
Edificio	Azud
Acceso	Desde Cullera, se toma el Camí del Molí de Cardona a lo largo de medio kilómetro.

Descripción: El azud de la Marquesa está localizado en el sector noroccidental del término de Cullera, sobre el lecho fluvial del Riu Xúquer. Esta presa se ha encargado históricamente del desvío de parte del caudal del río hacia su margen derecha a través de la Séquia de la Marquesa. En otros tiempos, la acequia daba servicio al molino homónimo. Los materiales utilizados en su construcción son la mampostería ordinaria y la argamasa de cal hidráulica aunque, posteriormente, fue recubierto con hormigón. Las dimensiones son de 220 metros de longitud, 15,30 metros de anchura y 1,15 metros de rampa. En la actualidad, esta obra hidráulica de captación ya no cumple con su función original, sin embargo no presenta signos de una degradación elevada.



Ficha	23
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	SÈNIA I BASSA DEL CAMÍ DE L'HORT DEL FERRER
Municipio	Favara
Partida	Les Tancades
UTM	733920 X / 4335100 Y
Latitud	39° 07' 59" N
Longitud	0° 17' 38" W
Altitud	4 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde Favara, se coge la CV-510 dirección Llaurí durante 430 metros para desviarse hacia el Norte por el Camí de Les Tancades unos 130 metros.

Descripción: Este conjunto de regadío está emplazado en el sector noroccidental del término municipal de Favara, en el Camí de les Tancades, partida homónima. Se trataba de un artefacto familiar destinado a la explotación del subsuelo, que depositaba su caudal en una balsa adosada al camino citado. Este reservorio se encargaba de regular el alumbrado de las huertas particulares más próximas, hoy campos citrícolas bonificados a partir de otros riegos. En la actualidad, se conserva la balsa y los restos de la noria; en concreto una parte de la base o ruedo, construida con mampostería, y el pozo primitivo, sellado y no funcional. La alberca se encuentra a unos metros de la noria y posee una forma rectangular, con una longitud de 11 metros, una anchura de 8 metros y una altura de 1,50 metros. El material empleado en su realización es el mortero grueso, dado que se incrustan piedras de mediano tamaño entre el material unificador. Consta de varios contrafuertes en dos de sus muros. La conservación es aceptable, a pesar de sufrir relevantes deterioros por su larga inactividad.



Ficha	24
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE CARRILLO
Municipio	Favara
Partida	El Carrillo
UTM	733035 X / 4333800 Y
Latitud	39° 07' 18" N
Longitud	0° 18' 16" W
Altitud	60 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Serra de les Agulles 770 (3-2)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Favara, se transcurre por el Camí del Carrillo a lo largo de un kilómetro y medio.

Descripción: El Motor de Carrillo se localiza al Noroeste del término municipal de Favara, en la margen izquierda del Barranc del Poble, partida de El Carrillo. Este artificio eléctrico de elevación hídrica avena una gran extensión de cítricos, aproximadamente unas 25 hectáreas de las proximidades del barranco apuntado. Se trata de una caseta de planta rectangular coronado por una torreta cúbica. Los materiales empleados en su realización son el ladrillo y el cemento. El edificio se encuentra enlucido con cal, excepto el pozo que se halla frente a la casa. La techumbre es plana. En sus inmediaciones conserva una balsa circular, remodelada, con la que se gestionaba en otrora el alumbrado de la propiedad. El ingenio mecánico está en funcionamiento para el riego y en un gran estado de conservación merced a las constantes restauraciones efectuadas.



Ficha	25
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ASSUT DE CULLERA O DEL REI
Municipio	Fortaleny
Partida	La Raconada
UTM	732581 X / 4341489 Y
Latitud	40° 05' 23" N
Longitud	0° 16' 23" W
Altitud	7 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Azud
Acceso	Desde Sueca, se recorre el Camí del Cemeteri hasta el final.

Descripción: Esta construcción de captación se ubica al Sur del término municipal de Sueca, sobre el lecho fluvial del Riu Xúquer, en una zona habitada para el ocio de La Raconada. La presa de Cullera conduce por su margen izquierdo las aguas que transcurren por la Séquia Major de Cullera, responsable de la irrigación del sector nororiental del término cullerense. Del mismo modo, este embalse permite la instalación del Cano del Rei, aguas arriba del Xúquer, como compuerta que regula las entradas fluviales a la Séquia Major de Cullera del margen izquierdo. Es una gran obra hidráulica realizada con mortero, con una contrapuerta metálica que controla el paso del caudal hacia la primera acequia señalada. Sus dimensiones son de 100 metros de longitud, 15 metros de anchura y 1,50 metros de rampa. Adosada al azud existe una caseta fabricada con mampostería ordinaria y argamasa, de techumbre árabe a dos aguas, en la que habitaba en su día el acequero. Esta vivienda está en desuso desde hace varias décadas, aunque su estado de conservación es bueno, al igual que sucede con el resto del conjunto descrito.



Ficha	26
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	PRESA DE LA SÉQUIA MAJOR DE CULLERA
Municipio	Fortaleny
Partida	La Raconada
UTM	732019 X / 4341547 Y
Latitud	40° 05' 25" N
Longitud	0° 16' 47" W
Altitud	12 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Fortaleny, se circula por el Camí de l'Assut de Cullera hasta acceder a la presa, por la margen derecha del río.

Descripción: Esta obra está situada en el sector meridional del municipio de Fortaleny, en la margen derecha del Riu Xúquer, partida de La Raconada. La construcción permite desviar parte de las aguas que circulan por el cauce fluvial hacia el margen derecho para canalizarlas por la Séquia Major de Cullera, medio kilómetro aguas arriba del azud de Cullera. Este sistema de riego es el responsable de nutrir los terrenos emplazados en el sector oriental y suroriental de Cullera merced a su red de cequiaje. Se trata de un edificio realizado con mampostería ordinaria y argamasa, de techumbre a dos aguas con teja árabe. Dispone de una contrapuerta que se encarga de regular el paso del agua por el canal. Sus dimensiones son de 7 metros de longitud, 3,40 metros de anchura y 3,55 metros de altura. El mantenimiento es correcto debido a su plena actividad para el regadío.



Ficha	27
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	LLAVANER DE FORTALENY
Municipio	Fortaleny
Partida	Casco urbano
UTM	732135 X / 4340929 Y
Latitud	39° 11' 05" N
Longitud	0° 18' 49" W
Altitud	7 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Lavadero
Acceso	Calle Sueca.

Descripción: Estas losas de lavado residen en el interior del casco urbano del municipio de Fortaleny, en la calle Sueca, rodeado hoy por edificaciones y campos citrícolas. La construcción ha permitido a los vecinos la colada de prendas mediante el uso del caudal del Braçal del Canalet, asociado a la Séquia Major de Riola o dels Quatre Pobles. Este lavadero está conformado por 38 losas de material calcáreo, colocadas en el margen derecho de la acequia. Sus dimensiones son de 29,10 metros de longitud y 1,70 metros de anchura. Las losas de lavado miden 0,45 metros. Hoy en día, la obra no cumple con su función original pero presenta un estado de conservación óptimo.



Ficha	28
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANO DEL BRAÇAL DEL CAMÍ DE RIOLA
Municipio	Fortaleny
Partida	L'Horteta
UTM	730729 X / 4341621 Y
Latitud	39° 11' 28" N
Longitud	0° 19' 46" W
Altitud	8 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Fortaleny, se toma la CV-511 dirección a Riola a lo largo de kilómetro y medio.

Descripción: El Cano del Braçal del Camí de Riola se localiza en el sector nororiental del casco urbano de Fortaleny, en la partida de L'Horteta. Se trata de una caseta destinada a la distribución de los recursos que fluyen por la Séquia de la Canaleta hacia un nuevo canal, conocido como el Braçal del Camí de Riola. Este riego secundario es el responsable de la inundación de los arrozales de la partida de La Parra. El edificio está realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa, de techumbre a un agua. Sus medidas son de 1,95 metros de longitud, 1,45 metros de anchura y 2,45 metros de altura. Actualmente, el partidor ha sido remodelado con mezcla de hormigón que refuerza y mejora el estado de mantenimiento de la estructura primitiva.



Ficha	29
Comarca	La Ribera Alta
Elemento	FESA DE ALBALAT-ALGEMESI
Municipio	Guadassuar
Partida	La Foia
UTM	718530 X / 4342682 Y
Latitud	39° 12' 14" N
Longitud	0° 28' 13" W
Altitud	30 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 L'Alcúdia 747 (1-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Guadassuar, se transita por el Camí del Carrascal hacia el Norte durante 1.300 metros.

Descripción: Esta construcción hidráulica está ubicada en el sector meridional del término de Guadassuar, en el Camí del Carrascal, partida de La Foia. El partidor, emplazado en la orilla derecha de la Séquia Reial del Xúquer, deriva la Séquia Reial de Albalat, popularmente conocida como Barba Séquia, cuyo uso corresponde a la demarcación de Albalat de la Ribera. Es el riego principal de la población, beneficiada a través de su amplia red de cequiaje, entre cuyos brazales destacan la Baronessa, les Jovades, Mont-Oliver, Alberola, Serillera, Samper, Rosalia, Tenedor, Manga, Asteller, Ambrós, Codonyer, la Mola, Camina, Segreny, Manga Mallorquí, Soria, Meló, Empiulat, Sancho, Colau, la Canal, l'Escape, Perduts y Tonic, este último perteneciente a Sueca. Se trata de un edificio realizado con ladrillo y hormigón, de techumbre de teja árabe a cuatro aguas. Dispone de una contrapuerta metálica que se encarga de regular el caudal de agua que circula por la acequia madre, con el fin de irrigar el sector noroccidental, meridional y nororiental de Albalat. Sus dimensiones son de 4,15 metros de longitud, 2,90 metros de anchura y 4,20 metros de altura. En la actualidad, la obra presenta un óptimo estado debido a su mantenimiento para el regadío.



Ficha	30
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	LLAVADOR DE LLAURÍ
Municipio	Llaurí
Partida	La Palmereta
UTM	731170 X / 4337250 Y
Latitud	39° 09' 11" N
Longitud	0° 19' 30" W
Altitud	5 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Lavadero
Acceso	Desde Llaurí, se coge dirección Noreste por el Camino del Llavador durante unos 400 metros.

Descripción: Esta obra hidráulica se localiza en la zona nororiental del término municipal de Llaurí, junto al Camí del Llavador, en la partida de La Palmereta. El elemento hidráulico está vinculado al caudal de la Séquia de Llaurí, a cuya población daba servicio para la colada cotidiana. Se trata de un lavadero sencillo por su construcción, dado que sólo consta de una losa de lavado. Esta losa tiene una longitud de 4 metros y una anchura de 0,50 metros. Dispone de unas escaleras en un lateral para descender al lecho del canal debido a que este último es bastante profundo, por lo que no siempre contaba con el nivel hídrico oportuno. El estado de conservación es aceptable, a pesar de permanecer inactivo desde hace varias décadas.



Ficha	31
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR I BASSA DE L'HORT DE LA VERGE DELS DESAMPARATS
Municipio	Llaurí
Partida	El Rajolar
UTM	730645 X / 4336220 Y
Latitud	39° 08' 38" N
Longitud	0° 19' 42" W
Altitud	34 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde Llaurí, se toma dirección Sur por el Camí de la Aldea del Senyor durante unos 400 metros.

Descripción: Estos edificios patrimoniales se encuentran en el término municipal de Llaurí, unos 400 metros hacia el Sur del casco urbano, en la partida de El Rajolar. Su función principal es la de abastecer a la población, así como regar las partidas citricolas más próximas situadas entre el Barranc de Leron y el Barranc de Sebino. La obra data de principios de siglo y consta de un pozo, realizado en primera instancia de forma artesanal y con cierta profundidad. Adosado al pozo permanece una molineta metálica, de más de 10 metros de altura, que permitía antaño la extracción del caudal, ahora facilitado por un motor eléctrico. El artefacto era capaz de aprovechar un caudal de unos 1.500 litros por minuto. El conjunto hidráulico se completa con una balsa rectangular, realizada con mortero. Sus dimensiones son 11 metros de longitud, 8 metros de anchura y 1,20 metros de altura. Su estado de conservación es óptimo gracias a su constante uso para el riego y el abastecimiento urbano.



Ficha	32
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR I BASSA DE TERRAMOTXA
Municipio	Llaurí
Partida	El Safaretjot
UTM	731755 X / 4336090 Y
Latitud	39° 08' 44" N
Longitud	0° 18' 35" W
Altitud	15 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Motor y balsa
Acceso	Desde el Sureste de Llaurí, se coge el Camí de la Calçada hasta una bifurcación en la que se continúa hacia el Norte durante 300 metros. Finalmente se prosigue por el Camí dels Sequers hacia el Este a lo largo de unos 300 metros.

Descripción: El conjunto de regadío se emplaza al Sureste del término municipal de Llaurí, aledaño a la Granja de Alejo, en la partida de El Safaretjot. Se trata de un artefacto eléctrico, heredero de una noria, que bonifica unas 200 hanegadas citricolas de El Safaretjot y Els Sequers. El motor se emplaza en un caserón construido con ladrillo y cemento, enlucido con cal. La techumbre es a dos aguas y está recubierta por teja de tipo árabe. Junto al tejado se levanta una torre cúbica y decorada con ribetes de estilo medieval. La torre se encarga de recoger la energía eléctrica para hacer funcionar el motor y extraer el caudal que se vierte sobre una balsa adosada. La alberca posee forma rectangular y una longitud de 15,10 metros, una anchura de 14,80 metros y una altura de 1,30 metros. El principal elemento empleado en su construcción es el mortero, ahora revestido con cemento para mejorar su impermeabilidad. El estado de conservación es aceptable merced a su uso para el regadío.



Ficha	33
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	SÈNIA I BASSA DE CA LA ROJA
Municipio	Llaurí
Partida	Els Corralots
UTM	731900 X / 4336480 Y
Latitud	39° 08' 48" N
Longitud	0° 19' 04" W
Altitud	5 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde Llaurí, se discurre por la carretera CV-510 dirección Favara durante unos 800 metros para desviarse en la AP7 hacia el Norte unos metros.

Descripción: Este conjunto hidráulico está emplazado al Sureste del término municipal de Llaurí, en la partida de Els Corralots, dentro de una reducida finca particular. Se trata de una antigua noria, hoy motor, y una balsa prístina, que se encargan de la irrigación de los cítricos de la propiedad. Existe una casa de aperos también utilizada como vivienda, junto a la que se observa parte del rueda y el pozo de la antigua noria. Sobre el pozo se ha instalado una caseta de obra y tejado a un agua, donde se resguarda el equipo de extracción hídrica apuntado. La balsa posee una morfología rectangular, con una longitud de 11,60 metros, una anchura de 11,30 metros y una altura de 1 metro. Está realizada con mortero y revestida con cemento. Los muros del reservorio contemplan varios contrafuertes facturados con argamasa. El estado de conservación es bueno dado su actual actividad para el riego.



Ficha	34
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	SÉNIA I BASSA DE L'HORT DEL PI
Municipio	Llaurí
Partida	Els Corralots
UTM	732424 X / 4336323 Y
Latitud	39° 08' 40'' N
Longitud	0° 18' 39'' W
Altitud	7 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde Llaurí, se toma la CV-510 hacia Favara a lo largo de un kilómetro y medio para proseguir por una bifurcación al Noreste durante 100 metros.

Descripción: La noria y balsa de l'Hort del Pi están situadas en el sector suroriental del término municipal de Llaurí, en la partida de Els Corralots, dentro de una propiedad particular. Este conjunto hidráulico sigue alumbrando los cítricos de la finca a partir de la instalación actual de un motor a gas-oil, en el pozo donde residía antaño la noria. La caseta del motor es de planta rectangular y está realizada con mortero. La techumbre es a un agua, cubierta por teja de tipo árabe. Dispone de dos chimeneas para la evacuación de los humos. El artefacto extrae el caudal que es vertido sobre la alberca adosada. La balsa posee forma rectangular, con una longitud de 10 metros, una anchura de 9,70 metros y una altura de 1,20 metros. El principal material empleado en su construcción es la argamasa revestida con cemento. El mantenimiento del conjunto es excelente y está en uso para el regadío por medio del nuevo riego localizado.



Ficha	35
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	1a SÉNIA I BASSA DE CUADRADO
Municipio	Llaurí
Partida	Els Corralots
UTM	732690 X / 4336245 Y
Latitud	39° 08' 37'' N
Longitud	0° 18' 28'' W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Corbera 770 (3-1)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde Llaurí, se toma la CV-510 hacia Favara durante un kilómetro y medio para desviarse por una bifurcación al Noreste a lo largo de medio kilómetro.

Descripción: Estos elementos hidráulicos están ubicados al Sureste del término municipal de Llaurí, en la partida de Els Corralots, dentro de una finca particular cítrica. En otros tiempos existía una noria de la que hoy se observa parte de la base y el pozo sobre el que se ha construido una caseta de obra donde reside el motor de gas-oil. La obra consta de una puerta de hierro y un tejado a dos aguas cubierto por teja árabe. El caudal extraído es almacenado en una balsa de forma cuadrangular de 9,20 metros en cada uno de sus lados y una altura de 1,10 metros. La alberca está fabricada con mortero y enlucida con cal, con los rebordes de los muros pintados de color azul. La conservación es óptima gracias a su plena funcionalidad para el riego.



Ficha	36
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DEL POBLE
Municipio	Polinyà de Xúquer
Partida	La Granja
UTM	725650 X / 4342087 Y
Latitud	39° 11' 48'' N
Longitud	0° 23' 17'' W
Altitud	15 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemesí 747 (2-4)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Polinyà de Xúquer, se coge la carretera de Albalat de la Ribera hasta el puente que conduce a este municipio. Finalmente se continúa unos 100 metros para tomar el camino de acceso.

Descripción: Este elemento de elevación hídrica se sitúa en el sector occidental del municipio de Polinyà, en el margen derecho del Riu Xúquer, partida de La Granja. Su cometido es el de sustraer las aguas del Riu Xúquer para canalizarlas por la Séquia Segona o Nova. Este sistema de riego da servicio a las partidas cítricas de Campins, L'Alcossera, La Matarroja, L'Ermida, El Bovalar y El Materal, hasta derramar sobre la Séquia de Sapinya, cerca del término de Riola. Se trata de un motor eléctrico, situado en el interior de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa, reforzado con hormigón. El mantenimiento es correcto dada las últimas reformas efectuadas y su funcionalidad para el riego.



Ficha	37
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE LA GRANJA
Municipio	Polinyà de Xúquer
Partida	La Granja
UTM	725527 X / 4342115 Y
Latitud	39° 11' 49" N
Longitud	0° 23' 23" W
Altitud	17 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemés 747 (2-4)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Polinyà de Xúquer, se toma la carretera de Albalat de la Ribera durante un kilómetro y medio hasta el Camí de la Granja. Tras 100 metros del desvío a Benicull se recorren varios caminos de la partida.

Descripción: El Motor de la Granja se sitúa en el sector occidental del municipio de Polinyà, en los alrededores entre el Motor del Poble y el Riu Xúquer. Esta obra hidráulica bonifica los cítricos orientales de la partida de Gaul. El artefacto eléctrico extrae las aguas del río por su margen derecha, próxima al puente metálico que une Polinyà con Albalat de la Ribera, junto al Camí del Cordó. Se trata de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa, con techumbre a dos aguas de teja árabe. No obstante, antes de la instalación del actual, la función era realizada por un vapor, como lo demuestra la chimenea adosada. Esta torreta de tipo octogonal está construida con ladrillo de fango cocido y argamasa, empleada para la evacuación de los gases derivados de la combustión. La conservación actual es buena debido a su uso para el regadío.



Ficha	38
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ULLALS DE LA FONT
Municipio	Polinyà de Xúquer
Partida	La Font
UTM	727145 X / 4340652 Y
Latitud	39° 11' 00" N
Longitud	0° 22' 17" W
Altitud	6 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemés 747 (2-4)
Edificio	Manantial
Acceso	Desde Polinyà de Xúquer, se circula por el Camí de la Font a lo largo de 1.200 metros.

Descripción: Este afloramiento natural se sitúa en el sector septentrional de la jurisdicción de Polinyà de Xúquer, junto a una piscifactoría, en la partida de La Font. El manantial de la Font aporta su relevante y regular caudal a la Séquia de Guillem mediante la Séquia de la Font, que termina derramando sobre la Séquia del Rei, situada al Sureste. Se trata de una surgencia natural del freático acumulada en un receptáculo, acotado por una obra de mampostería y argamasa de cal hidráulica para evitar posibles filtraciones. El estado es bueno dado su cuidado constante y su uso para el regadío de la zona.



Ficha	39
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	SÈNIA I BASSA DE LA CASTA
Municipio	Polinyà de Xúquer
Partida	L'Alcossera
UTM	725855 X / 4341772 Y
Latitud	39° 11' 38" N
Longitud	0° 23' 09" W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemés 747 (2-4)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde Polinyà de Xúquer, se transcurre por el Camí Vell d'Alzira durante 1.200 metros. Acto seguido se continúa por una senda hacia el Sur 100 metros.

Descripción: Este conjunto hidráulico está ubicado en el sector oriental de la demarcación de Polinyà de Xúquer, próxima al Camí de Benicull y la carretera de Polinyà-Algemés, en la partida de L'Alcossera. Se trataba de un artefacto artesanal de sangre destinado a la explotación del subsuelo, con el que se conseguía el avenado de las huertas familiares del entorno. Adosado a los restos de la noria, base y pozo se halla una balsa realizada con mampostería ordinaria y argamasa, que se encargaba de acumular el caudal generado para la posterior irrigación. En una de sus paredes hay una pila para lavado de prendas. Las medidas son de 6,10 metros de longitud, 3,15 metros de anchura y 1,50 metros de profundidad. El estado de conservación es deficiente debido al largo abandono del sistema de regadío.



Ficha	40
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	LLAVANER DE POLINYA DEL XÚQUER
Municipio	Polinyà de Xúquer
Partida	El Matapollar
UTM	727480 X / 4341784 Y
Latitud	39° 11' 37" N
Longitud	0° 22' 02" W
Altitud	8 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemèsí 747 (2-4)
Edificio	Lavadero
Acceso	Desde Polinyà de Xúquer, se toma el Camí de l'Ermida durante 150 metros.

Descripción: El Llavaner de Polinyà del Xúquer se emplaza al Sur del municipio, en los aledaños del Camí de l'Ermida, partida de El Matapollar. Esta construcción se asocia a la Séquia Primera, responsable de suministrar sus recursos para la colada cotidiana de los vecinos. Se trata de una serie de losas de lavado, instaladas a ambos márgenes de la acequia y fabricadas con material calcáreo. Las dimensiones son de 27,90 metros de longitud y 3,95 metros de anchura. Las losas de lavado miden 0,45 metros. La conservación es aceptable a pesar de su larga inactividad.



Ficha	41
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE LA FONT
Municipio	Polinyà del Xúquer
Partida	El Matapollar
UTM	727220 X / 4341910 Y
Latitud	39° 11' 41" N
Longitud	0° 22' 12" W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Algemèsí 747 (2-4)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Polinyà del Xúquer, se recorre el Camí de la Font.

Descripción: Esta obra hidráulica está ubicada en el flanco meridional del casco urbano de Polinyà del Xúquer, en la Avinguda d'Alzira de Polinyà, muy cerca de la bocacalle del Camí de la Font de Benicull. Este motor eléctrico, fuera de uso, se encargaba de la explotación del nivel freático, con el fin de nutrir las parcelas hortícolas adyacentes. Se trata de un edificio facturado con muros de hormigón prefabricado y techumbre de teja árabe a cuatro aguas. En la actualidad, se observa en la base de la construcción, los restos del rodal de una antigua noria, realizado con mampostería ordinaria y argamasa. Su estado de conservación es bueno dada su reciente utilización para el regadío de la zona.



Ficha	42
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOLÍ DE MONSALVÀ
Municipio	Polinyà del Xúquer
Partida	El Molí de Monsalvà
UTM	729643 X / 4340030 Y
Latitud	39° 10' 43" N
Longitud	0° 20' 30" W
Altitud	8 m.s.n.m.
Mapa	IGN 747 – IV Sueca
Edificio	Molino
Acceso	Camí de Monsalvà.

Descripción: El programa Agua, del Ministerio de Medio Ambiente, cofinanciado por el FEDER C.E., el Consorcio de La Ribera y la Mancomunidad de la Ribera Baixa, han aunado esfuerzos para posibilitar la rehabilitación del molino hidráulico de Polinyà de Xúquer: el Molí de Monsalvà. Este molino harinero estaba emplazado sobre la Séquia del Rei y tenía un par de juegos de muelas instaladas sobre una bancada. Las muelas, que aún conserva, son catalanas enarcadas con aros de hierro colocados en caliente, dándoles una gran consistencia al conjunto y preservándolas de roturas accidentales. Ambas miden 135 cm. de diámetro por 30 cm. de grosor. Debajo de la bancada hay instalado un sistema de ruedas dentadas para transmitir la fuerza a las volanderas, lo que hace suponer que el molino, si bien en principio debió estar dotado de rodezno o ruedas horizontales de álabes, con el tiempo sus dueños las sustituyeron por una turbina de mayor potencia y menor complicación en su mantenimiento. Conserva, además, parte del sistema de transmisión de fuerza y algunos elementos de la máquina de limpia. Por la colocación de una de sus poleas se deduce que debió tener instalada una dinamo para la producción de energía eléctrica. El molino es de una sola planta, aunque contaba con una cámara en el altillo y un semisótano, donde albergó los rodezno. El edificio es de planta cuadrada y mide en la base unos 225 m². La cubierta, construida a dos aguas, está cubierta con tejas cerámicas de tipo árabe. En el exterior conserva el caz y el cárcavo, orientado hacia la fachada principal del molino.



Ficha	43
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	PRESA DE LA SÉQUIA MAJOR
Municipio	Riola
Partida	Racó del Cano
UTM	729944 X / 4342773 Y
Latitud	39° 12' 10" N
Longitud	0° 23' 04" W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Riola, se toma el Camí a l'Assut de Sueca durante medio kilómetro hasta la confluencia de caminos, donde se prosigue hacia el Oeste 50 metros.

Descripción: Este elemento de captación se localiza al Norte del municipio de Riola, en la margen derecha del Riu Xúquer, al Oeste del Cano del Braçal d'Angla, el Cano de la Séquia de la Canal y el Assut de Sueca. La obra hidráulica acomete la desviación de las aguas que transcurren por el río para canalizarlas hacia la Séquia Major de Riola. Este sistema de riego beneficia a las partidas arroceras de El Racó del Cano, La Bassa de Morella, La Bassa Vella, L'Esparrello y El Pla, hasta derramar sus sobrantes sobre la Séquia dels Quatre Pobles. En la margen derecha del río se instalaron unas contrapuertas que se encargaron de regular la cantidad del caudal derivado a la acequia. Se trata de un edificio realizado con ladrillo y hormigón, cuya techumbre es plana y a cuatro aguas. Su mantenimiento es correcto debido a la perfecta funcionalidad del riego.



Ficha	44
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANET DE L'ARBRE
Municipio	Riola
Partida	El Pla
UTM	730600 X / 4340080 Y
Latitud	39° 10' 39" N
Longitud	0° 19' 54" W
Altitud	7,5 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Riola, se coge el Camí de Riola a Corbera durante medio kilómetro para desviarse por el siguiente camino al Este a lo largo de 1.200 metros.

Descripción: Esta construcción de elevación se halla en la demarcación septentrional del municipio de Riola, entre el parcelario citrícola y arrocero de El Pla. Esta parada de riego pretende facilitar la sobreelevación del caudal de la Séquia Major de Riola, en su tramo final, para irrigar las tierras cultivadas a cotas mayores, adscritas a las partidas de El Pla y L'Esparrello. Paralelamente, la contrapuerta controla la entrada de flujo hídrico a lo que es la prolongación de la acequia principal, la conocida como Séquia dels Quatre Pobles. Se trata de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa, recubierto con hormigón. Dispone de un tejado a dos aguas y una contrapuerta de maderas. Su mantenimiento es adecuado gracias a las intervenciones de remodelación recientes para el regadío.



Ficha	45
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ANDRONA DE LA SÉQUIA MAJOR DE RIOLA
Municipio	Riola
Partida	El Pla
UTM	730655 X / 4339993 Y
Latitud	39° 10' 36" N
Longitud	0° 19' 52" W
Altitud	4,5 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Sifón
Acceso	Desde Riola, se circula por el Camí de Riola a Corbera medio kilómetro para desviarse por el siguiente camino al Este unos 1.200 metros hasta el Canet de l'Arbret. Acto seguido se recorre 100 metros por encima de la acequia hasta el sifón.

Descripción: Esta construcción de transporte reside en la zona septentrional del municipio de Riola, en el linde del término con el de Corbera. L'Androna es un sifón que facilita el paso de la Séquia Major de Riola, ahora Séquia dels Quatre Pobles, por encima de la Séquia del Rei, ambas destinadas a los arrozales. Se trata de una gran obra remodelada con hormigón, tanto en su entrada como salida, debido a una reciente intervención con el fin de mejorar su estado. Las medidas son 4,80 metros de longitud y anchura. La conservación es buen dado las últimas remodelaciones apuntadas y su constante actividad para el regadío.



Ficha	46
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANET DEL QUINQUILLER
Municipio	Sollana
Partida	La Garrofera
UTM	723225 X / 4348605 Y
Latitud	39° 15' 27" N
Longitud	0° 24' 47" W
Altitud	13 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde el Suroeste de Sollana, se coge el Camí d'Alzira durante cuatro kilómetros para desviarse al Este hasta la carretera Algemés-Almussafes. A continuación se prosigue al Norte medio kilómetro y al Este otros 150 metros.

Descripción: El Canet del Quinquiller está situado en el extremo Suroeste del término municipal de Sollana, en el límite municipal con Benifaió, partida de La Garrofera, junto a la Venta el Quinquiller. Esta obra de gestión hidráulica divide la Séquia de la Mocarra en tres ramificaciones: el Braçal de la Torre, el Braçal de les Mallaes y el Braçal de Catalina. El edificio es de planta rectangular, con una puerta de acceso y una pizarra en la que se apunta el reparto de los turnos de riego. Está realizado en obra y enlucido con cemento. Cuenta con un tejado cementado y a dos aguas. Su estado de conservación es bueno merced a su constante uso para alimentar los cítricos de Benifaió y especialmente los de Sollana.



Ficha	47
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANET DEL ROMANÍ O DEL BALANCI
Municipio	Sollana
Partida	El Romaní
UTM	724395 X / 4353540 Y
Latitud	39° 18' 05" N
Longitud	0° 23' 52" W
Altitud	11 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Almussafes 747 (2-1)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde El Romaní, se toma la carretera hacia Almussafes durante 200 metros para desviarse al Sur por un camino particular unos 150 metros.

Descripción: Este elemento de distribución hídrica se emplaza en el sector noroccidental del término municipal de Sollana, en los aledaños del Molí del Romaní, hoy zona de ocio. El partidor gestiona el caudal de la Séquia del Romaní entre la Séquia del Riuet y la Séquia de l'Alé, responsables de la bonificación de un amplio sector septentrional hortocitricola y arrocero de Sollana. El edificio es de planta rectangular. Los principales materiales empleados son el ladrillo y el cemento. La techumbre es a dos vertientes y cubierto por teja lisa. En la pared frontal, junto a la puerta de entrada, está la fecha de su construcción (1891) y un azulejo donde se indica su nombre. El estado de conservación es bueno a pesar de los habituales deterioros en su fachada debido a su localización.



Ficha	48
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	EL MOTORET
Municipio	Sollana
Partida	Casco urbano
UTM	725460 X / 4351310 Y
Latitud	39° 16' 52" N
Longitud	0° 23' 10" W
Altitud	5 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Motor
Acceso	Desde el Oeste de Sollana, se circula por el paseo nuevo dirección Norte, entre las escuelas, a lo largo de unos 600 metros.

Descripción: El Motoret está ubicado al Noroeste del casco urbano de Sollana, junto al Camí de les Planes, en una zona de nueva expansión urbana. La comunidad de regantes de l'Horta Vella construye en el punto de confluencia entre el Braçal del Romero y la Séquia de l'Horta, tal artefacto que se ocupaba de elevar y extraer los recursos necesarios para reforzar los riegos de las huertas del pueblo. Data de principios del siglo pasado, a pesar de que ha sufrido cambios a lo largo de los años, la última en 1983, con el fin de optimizar el alumbrado de las tierras más próximas a la población. La progresiva pérdida de la huerta vieja en Sollana ha significado su desuso, por lo que su presencia es hoy prácticamente testimonial. Se trataba de un edificio de energía eléctrica, de planta rectangular, realizado con ladrillo caravista. Dispone de una techumbre a dos aguas, recubierta por teja árabe y varias repisas en los bordes. Su puerta y sus ventanales están decorados con arcos rebajados y alberga un ojo de buey en su parte frontal. Su estado de conservación es bueno a pesar de su progresivo abandono para el riego de la huerta local.



Ficha	49
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	FONT DEL FORNER
Municipio	Sollana
Partida	L'Alteró de la Senyoria
UTM	724900 X / 4352681 Y
Latitud	39° 17' 37" N
Longitud	0° 23' 32" W
Altitud	5 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Almussafes 747 (2-1)
Edificio	Manantial
Acceso	Desde Sollana, dirigirse al Norte por la N-332 durante algo más de un kilómetro y desviarse al Oeste por el Camí de la Font del Forner unos 200 metros.

Descripción: Este manantial se sitúa al Norte del término municipal de Sollana, junto a las Casas de Ferrandis, a un kilómetro del núcleo urbano. La fuente recoge las escorrentías de los campos circundantes, así como las aguas del nivel freático que encuentran en este lugar su punto de surgencia. Su caudal es variable en función de la época anual, así como del régimen de precipitaciones. Se trata de un receptáculo sobre tierra, de forma irregular, encontrándose a unos 2 metros de profundidad respecto a los campos colindantes. Desde este afloramiento natural parte la Séquia de la Font del Corner, cuyo objeto es reforzar los recursos del Canal de l'Alcahecia, destinada a la inundación arrocerca del marjal norte de Sollana. Su estado de conservación es aceptable, aunque está amenazado por el desarrollo urbano y agrario del entorno.



Ficha	50
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	PARADA DE LA CALCINA
Municipio	Sollana
Partida	Els Clots
UTM	727190 X / 4351120 Y
Latitud	39° 16' 44" N
Longitud	0° 21' 58" W
Altitud	2 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Sollana, se coge hacia el Este el Camí del Pontatge durante 800 metros.

Descripción: Esta construcción hidráulica está localizada al Este del término municipal de Sollana, en la partida de Els Clots, junto al Camí del Pontatge. La parada está vinculada a la Séquia del Pontasgo. Se trata de una obra que facilita la elevación de los recursos hídricos de la acequia para conducirlos a través de la Séquia dels Campets. Se puede considerar como el partidor más relevante del municipio sollanero en lo que respecta al marjal. En tiempos pasados, la parada constaba de cuatro guías, revestidas con cemento, por donde se encajaban dos grandes tablonces de madera. Este mecanismo se cambió por dos tornos metálicos más resistentes y menos problemáticos. Su anchura total es de 6 metros (3 cada una de las dos partes). Su estado de conservación es excelente dado su cuidado y uso para el arrozal de la población.



Ficha	51
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	SÈNIA I BASSA DE LA SENYORIA O DE VICENT
Municipio	Sollana
Partida	La Senyoria
UTM	725003 X / 4352131 Y
Latitud	39° 17' 19" N
Longitud	0° 23' 28" N
Altitud	12 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Benifaió 747 (2-2)
Edificio	Noria y balsa
Acceso	Desde el Oeste de Sollana, se transcurre por la carretera de Almussafes durante medio kilómetro y se toma una bifurcación al Norte a lo largo de 200 metros. Finalmente se prosigue por otro camino al Oeste 150 metros.

Descripción: Este conjunto patrimonial se posiciona al Oeste del término municipal de Sollana, entre el Camí del Convent y la CV-520, partida de La Senyoria. Se trata de un antiguo artefacto de fuerza animal asentado en un montículo de difícil riego para las acequias del entorno, nutrido de este modo por la extracción hídrica realizada por la noria, ahora por un motor particular. En la actualidad, de todos los elementos se sigue conservando en perfecto estado la base, el pozo y su balsa de almacenamiento. La base o ruedo está facturada con mampostería, así como el pozo, hoy sellado. Cuenta con un arco de medio punto en la entrada al pozo, efectuado con ladrillo caravista. La balsa, de tipo rectangular, está excavada en tierra y dispone de cierta profundidad. Su longitud es de 18,20 metros, su anchura de 5,10 metros y su profundidad es de 2,40 metros. Su estado de conservación es correcto a pesar de la proliferación de vegetación de la zona.



Ficha	52
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE CURRO ZAPATOS
Municipio	Sollana
Partida	El Pinedo
UTM	729960 X / 4354248 Y
Latitud	39° 18' 33" N
Longitud	0° 19' 59" W
Altitud	1 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 El Palmar 747 (3-1)
Edificio	Motor
Acceso	Desde El Palmar, se circula por el Camí de Sacarés a lo largo de unos 1.700 metros.

Descripción: El Motor de Curro Zapatos está situado en el sector oriental del término municipal de Sollana, en la partida de El Pinedo, al paso de la Séquia Dreta por el Camí de Sacarés. Estas turbinas cumplen con el drenaje del tancat homónimo, con una superficie de 175 hanegadas arroceras de El Pinedo. El número de socios es de 11 propietarios. Su caudal está en torno a los 20.000 litros por minuto. Se trata de un edificio eléctrico de planta rectangular, realizado en obra y enlucido con cal. Posee un tejado a dos aguas asimétrico y cubierto de teja árabe. Adosado a la obra hidráulica se halla un embarcadero. Su estado de conservación es bueno merced a su actividad arrocera.



Ficha	53
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE LA CUADRA O DEL TIGRE
Municipio	Sollana
Partida	El Pinedo
UTM	729530 X / 4354145 Y
Latitud	39° 18' 20" N
Longitud	0° 20' 17" W
Altitud	1 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 El Palmar 747 (3-1)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Sollana, dirigirse hacia el Este por el Camí del Cavalló durante cinco kilómetros para desviarse al Noreste por un camino particular un kilómetro.

Descripción: Este motor arrocero se encuentra al Este del término municipal de Sollana, en la partida de El Pinedo, ligado a la Séquia del Mig. El tancat está delimitado por el Camí del Cavalló y el Camí de Sacarés, constituido por una superficie de 435 hanegadas, repartidas entre tres terratenientes. El artefacto hidráulico se mueve mediante energía eléctrica que recibe a través de una torre de forma cúbica. El caudal de bombeo alcanza los 20.000 litros por minuto. Se trata de un edificio de planta rectangular, realizado en obra y enlucido con cal, con un reducido porche. Dispone de una techumbre a dos aguas, recubierta con teja árabe, una torre y una chimenea. Su estado de conservación es bueno gracias a su funcionalidad para los arrozales.



Ficha	54
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE MICÓ O SACARÉS DE DALT
Municipio	Sollana
Partida	Les Basses
UTM	728640 X / 4354435 Y
Latitud	39° 18' 30" N
Longitud	0° 20' 54" W
Altitud	1,5 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 El Palmar 747 (3-1)
Edificio	Motor
Acceso	Desde Sollana, se transita dirección Este hacia el Camí del Cavalló para desviarse posteriormente por el Camí de les Basses durante un kilómetro. Finalmente se prosigue hacia el Oeste medio kilómetro por un camino particular.

Descripción: El Motor de Micó o Sacarés de Dalt se ubica en el extremo nororiental del término municipal de Sollana, en la partida rural de Les Basses, entre la Séquia del Fiscal Vell y la Séquia de l'Obera. La obra hidráulica posee más de un siglo de existencia, en el que ha drenado una superficie de 804 hanegadas, hoy repartidas entre unos 60 propietarios. El caudal generado oscila entre los 55.000 y 60.000 litros por minuto, aunque por lo general está en unos 25.000 litros por minuto. Hoy en día, el motor funciona mediante energía eléctrica que recibe a través de una torreta. En otros tiempos, el aparato funcionaba mediante la quema de petróleo y en sus orígenes la función era realizada por una gran rueda o noria. Se trata de un edificio es de planta rectangular, fabricado en obra y enlucido con cal, en cuya puerta hay un arco de medio punto. La techumbre es de varios niveles y está recubierta por teja árabe. Su estado de conservación es óptimo como consecuencia de su actividad para el gramíneo del tancat.



Ficha	55
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOLÍ DE LA TRAVESSA O DE LES RATES
Municipio	Sollana
Partida	Molí de les Rates
UTM	723756 X / 4354765 Y
Latitud	39° 18' 46" N
Longitud	0° 24' 17" W
Altitud	8 m.s.n.m.
Mapa	IGN 747 – I Alginet
Edificio	Molino
Acceso	Camí del Molí de les Rates.

Descripción: Molino de Sollana, construido con canal en by-pass sobre la Séquia del Romani, es el Molí de la Travessa, de les Rates o de Benavent. El artefacto, que es visible desde la A-7 a su paso por el término de Sollana, presenta indicios de ruina, que requieren intervenciones urgentes, si es que se pretende conservarlo. Está formado por dos unidades constructivas diferenciadas: el casal del molino, en el que se conjugan estancias para vivienda de la familia del molinero, las propias de una alquería y las del molino y su maquinaria. El resto de la construcción corresponde a un corral cerrado con mampostería ordinaria de generosas dimensiones (490 m²., aproximadamente). El caserío es de planta rectangular, con una superficie en la base de unos 230 m²., aproximadamente, y cuenta con tres niveles: sótano para albergar los roedores, planta baja en la que se emplazaron muelas y limpias y planta superior para la instalación de cernedores. El molino, de vocación harinero, también producía energía eléctrica para su propio consumo. Sus paramentos exteriores son de mampostería ordinaria, enlucida y encajada, presentando un relativo buen aspecto la mayoría de ellos, con excepción de la fachada este del inmueble, que está prácticamente derruida. La cubierta, construida a dos aguas es de teja cerámica de tipo árabe. En el exterior conserva el caz, la almenara y partidor en el exterior, el canal en by-pass, que circunda el edificio por la fachada del este, el salto (de escasa altura) y el caz de desagüe del molino. En el interior conserva un par de juegos de muelas soleras (las volanderas fueron retiradas), la bancada y uno de los sistemas de transmisión para mover limpias, dinamo y cernedores más complejos y completos de los molinos aún existentes en la provincia de Valencia. El último molinero, Paco Benavent, después de que en 1950/60 dejase de estar operativo, lo traspasó a Ramón Pedrós, que cerró el molino y dedicó sus terrenos a la explotación del cultivo de flores en invernaderos hasta que ha pasado a sus herederos. En la actualidad es utilizado por José Rodríguez Llorens (Pepe el Rull), encargado de evitar que este elemento fundamental del patrimonio de la arquitectura del agua de Sollana sea ocupado ilegalmente o terminado de desmantelar.



Ficha	56
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE SABATER
Municipio	Sueca
Partida	L'Illa
UTM	734286 X / 4350852 Y
Latitud	39° 16' 24" N
Longitud	0° 17' 07" W
Altitud	1 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 El Perelló 747 (3-2)
Edificio	Motor
Acceso	Desde El Perelló, se discurre por el Camí dels Sants dirección Sueca hasta la confluencia con el Camí de la Mota del Vedat.

Descripción: Este edificio hidráulico se sitúa en el sector septentrional de la jurisdicción de Sueca, en la partida de L'Illa. La función de sus turbinas es doble: por una parte, se encarga de inundar los campos circundantes mediante el uso de paradas, con las que se produce la elevación del caudal de la Séquia del Gavilá y de la Séquia Vella de la Llosa; por otra parte, acomete el drenaje adecuado de las parcelas gramíneas del tancat para evitar pérdidas en los cultivos. Se trata de un edificio realizado con ladrillo y hormigón, de techumbre plana con teja catalana. Su funcionamiento es eléctrico, como así lo confirma la torre encargada del suministro de energía. Además, adosada al elemento también hay una vivienda construida con los mismos materiales pero de techumbre a dos aguas con teja árabe. El estado de conservación es adecuado gracias al actual uso por parte de sus propietarios.



Ficha	57
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE LA CORRIXOLA
Municipio	Sueca
Partida	La Malva
UTM	734648 X / 4349840 Y
Latitud	39° 15' 51" N
Longitud	0° 16' 53" W
Altitud	1 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 El Perelló 747 (3-2)
Edificio	Motor
Acceso	Desde El Perelló, se toma la CV-500 dirección Sueca para desviarse por el Camí de la Malva a lo largo de unos 400 metros. Acto seguido se circula por el siguiente camino al Sur unos 150 metros y posteriormente se gira por un camino rural al Suroeste.

Descripción: Estas turbinas se emplazan en la zona nororiental del término de Sueca, en el tramo de unión entre el Reguerot de Patoco y el Reguerot de Torrent, en la partida de La Malva. La obra hidráulica se encarga de inundar las 1.200 hanegadas adscritas al tancat, que se encuentran repartidas entre 56 propietarios. El tancat dispone de sus propias paradas asociadas a la Séquia de Munyoz. En caso de necesidad, el motor permite el desagüe de los campos gramíneos para evitar pérdidas en los cultivos. El caudal de inundación es de 60.000 l/min mientras que el de drenaje de 35.000 l/min. Se trata de un edificio eléctrico realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa y con techumbre de uralita a dos aguas. Su mantenimiento es correcto dada la funcionalidad arrocerca de la zona.



Ficha	58
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOTOR DE FLORES
Municipio	Sueca
Partida	La Sardina
UTM	731695 X / 4352325 Y
Latitud	39° 17' 14" N
Longitud	0° 18' 53" W
Altitud	1,6 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 El Perelló 747 (3-2)
Edificio	Motor
Acceso	Desde El Palmar, se toma el camino homónimo para continuar por el Camí de l'Escorredor hacia el Sur. Seguidamente, se discurre por el Camí del Cavalló de la Llonga dirección Este hasta el final y por el camino de acceso.

Descripción: Este elemento hidráulico está situado en el sector nororiental de la circunscripción de Sueca, en la partida de La Sardina. El Motor de Flores se halla ligado a la Séquia de la Reina, de la que toma las aguas para irrigar los arrozales del tancat y por la que drena en caso de que se produzca un incremento del nivel de las aguas. Se trata de un edificio de funcionamiento eléctrico, facturado con ladrillo de fango cocido y argamasa. La techumbre es de teja árabe a dos aguas. Antes de la implantación de las turbinas, el espacio arrocero circundante era gestionado por medio de un vapor, como así lo delata la presencia de su chimenea. Esta torreta, de ladrillo de fango cocido y argamasa, cumplía con la evacuación de los gases derivados de la combustión de los carburantes utilizados en la producción de la energía necesaria para poner en marcha el artificio. En la actualidad, el estado de conservación es perfecto gracias a la actividad del tancat.



Ficha	59
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ELS CANOS
Municipio	Sueca
Partida	El Molí del Riu
UTM	729433 X / 4343544 Y
Latitud	39° 12' 32" N
Longitud	0° 20' 38" W
Altitud	12 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca Nord 747 (3-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Sueca, se recorre la carretera hacia Riola durante 450 metros para proseguir por el Camí de Múzquiz a lo largo de medio kilómetro.

Descripción: Este conjunto patrimonial está situado en el sector noroccidental del término de Sueca, en la margen izquierda del Riu Xúquer, partida de Els Canos. Estas construcciones hidráulicas son responsables de la derivación de parte del caudal del Riu Xúquer por medio de tres salidas o canos: el de la Séquia Major de Sueca, que irriga los terrenos ubicados en las partidas de La Barraca de Cebolla y Entre Dues Sèquies hasta Sueca, donde comienza a dividirse en sucesivos brazales; la Séquia de Múzquiz, que se encarga de regar las partidas de El Molí del Riu y El Racó de Riola; la Sequieta Nova, que alumbrá las partidas de La Barraca de Cebolla, La Socarrada, La Llonga y El Trompón. Para este fin se colocaron unas contrapuestas metálicas en el interior de sus respectivos edificios, cuyo objeto es regular el caudal de agua que circula por los nuevos canales. La construcción de la Séquia Mare de Sueca se ubica en el interior de un edificio facturado con ladrillo y hormigón, debido a la restauración que se realizó en el año 1987. Su tejado es plano. La toma de la Séquia de Múzquiz es de ladrillo de fango cocido reforzado, en 1902, con hormigón. Su techumbre es a dos aguas, de teja árabe. La construcción data de 1763 tal y como se puede observar en la placa situada en la puerta. La obra de la Sequieta Nova se encuentra dentro de un edificio construido con ladrillo y hormigón, debido a su reciente restauración de 1987. Su techo es plano. En general, el estado de conservación es excelente merced a su constante cuidado por parte de la comunidad de regantes y a su perfecto uso para el regadío de Sueca.



Ficha	60
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ASSUT DE SUECA
Municipio	Sueca
Partida	El Molí del Riu
UTM	730050 X / 4342850 Y
Latitud	39° 12' 09" N
Longitud	0° 20' 13" W
Altitud	14 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Azud
Acceso	Desde Sueca, se coge la carretera que accede a Riola para desviarse por el Camí del Molí.

Descripción: Esta gran infraestructura hidráulica está asentada al Sureste del municipio de Sueca, próximo al linde con la jurisdicción de Riola, sobre el lecho fluvial del Riu Xúquer, en una zona que ha sido recientemente habilitada para el esparcimiento. La presa provoca un remanso en las aguas del río, aprovechado para poder generar tres acequias a través de Els Canos, situados a 800 metros aguas arriba. Estos tres riegos son los de la Sequieta Nova, la Séquia Major de Sueca y la Séquia de Múzquiz, que se encargan del alumbramiento de las partidas de La Barraca de Cebolla, Entre Dues Sèquies, El Molí del Riu, El Racó de Riola, La Socarrada, La Llonga y El Trompón. Es una construcción realizada con mampostería ordinaria con argamasa de cal hidráulica, revestida hoy con hormigón. Además, el azud contempla un rasgo distintivo, como es la presencia una antigua caseta-residencia, fuera de uso, construida en su margen izquierda, donde antaño residía el acequero. El estado de mantenimiento es óptimo gracias a las intervenciones frecuentes en los últimos tiempos.



Ficha	61
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANO DEL GARROFÍ
Municipio	Sueca
Partida	Els Bassals
UTM	732915 X / 4344802 Y
Latitud	39° 13' 09" N
Longitud	0° 18' 11" W
Altitud	2 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca Nord 747 (3-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Sueca, se discurre por la CV-500 dirección a Les Palmeres para continuar por el Camí de la Caldereria.

Descripción: Este partidor permanece al Norte del municipio de Sueca, en el Camí de la Caldereria, entre unas instalaciones deportivas, un centro de educación secundaria y una antigua fábrica de ladrillos. El Cano del Garrofi permite dividir el caudal de la Séquia del Sequial de Sueca, con el propósito de conseguir la inundación de los arrozales a partir de la Fillola del Garrofi. Este riego se extiende por las partidas de Els Bassals y El Clot del Castillo, hasta derramar los excedentes sobre la Séquia de l'Arbre. Se trata de un edificio construido con ladrillo y hormigón, que dispone de una techumbre de cúpula, coronada por un cimborrio. Su conservación es óptima debido a su plena funcionalidad para los arrozales del entorno.



Ficha	62
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANO DE LA MALVA
Municipio	Sueca
Partida	La Muntanyeta dels Sants
UTM	732073 X / 4347260 Y
Latitud	39° 14' 30" N
Longitud	0° 18' 43" W
Altitud	1 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca Nord 747 (3-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Sueca, se circula por el Camí dels Sants hasta la Muntanyeta dels Sants.

Descripción: El Cano de la Malva está situado en el sector meridional de la circunscripción suecana, a escasos 300 metros al Oeste de la Muntanyeta dels Sants. El partidor consiste en una apertura realizada sobre el cauce de la Séquia del Clot, de la que desvía parte de su caudal hacia la Séquia de la Malva. Esta regulación hídrica se produce mediante una contrapuerta metálica ubicada en el interior de un edificio realizado con ladrillo y hormigón y una techumbre plana. El riego derivado beneficia a los arrozales prolongados hasta la Séquia del Riuet, al Sur del Mareny de Barraquetes. Su estado de mantenimiento es adecuado dada su actividad gramínea.



Ficha	63
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	ULLAL DE BALDOVÍ
Municipio	Sueca
Partida	El Malvinar
UTM	731574 X / 4347965 Y
Latitud	39° 14' 53" N
Longitud	0° 19' 03" W
Altitud	1 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca Nord 747 (3-3)
Edificio	Manantial
Acceso	Desde Sueca, se toma el Camí dels Sants y el Camí de la Muntanyeta hasta el final. Acto seguido se prosigue por el Camí dels Conquets durante 850 metros y se gira por el primer camino al Este.

Descripción: Este afloramiento natural se localiza en el sector septentrional del término de Sueca, próximo al Camí de la Vil·la Teresa, en la partida de El Malvinar. Su función es la de aportar sus recursos a la Séquia del Clot, asociada a la Séquia Major de Sueca, con el fin de efectuar la inundación de las partidas gramíneas irrigadas por la Séquia del Rei. Se trata de una surgencia natural del freático, de entidad hídrica, rodeada por abundante vegetación de ribera, fundamentalmente juncos y cañar. Presenta un estado de conservación bueno, debido a las labores de limpieza acontecidas sobre sus márgenes y a su papel relevante dentro de los riegos arroceros del área.



Ficha	64
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANO DE LA VERGA
Municipio	Sueca
Partida	Casco urbano
UTM	731552 X / 4342940 Y
Latitud	39° 12' 10" N
Longitud	0° 19' 11" W
Altitud	2 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca 747 (3-4)
Edificio	Partidor
Acceso	Avinguda d'Albalat.

Descripción: El Cano de la Verga se halla en el sector occidental del casco urbano de Sueca, rodeado por edificaciones, en el inicio de la CV-515 con dirección a Albalat de la Ribera. Este partidor-parada permite la elevación del caudal de la Séquia Major de Sueca, con el fin de alumbrar los terrenos situados a cotas mayores más próximos a la población. Se trata de un edificio realizado con ladrillo de fango cocido y argamasa, de techumbre plana. Recientemente, la obra hidráulica ha sido sometido a una actuación de conservación por medio de refuerzos de hormigón, por lo que su estado es bueno.



Ficha	65
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	CANO DE LA FILLOLA DE LA MARQUESETA
Municipio	Sueca
Partida	La Marrada
UTM	730323 X / 4343678 Y
Latitud	39° 12' 36" N
Longitud	0° 20' 01" W
Altitud	8 m.s.n.m.
Mapa	1:10.000 Sueca Nord 747 (3-3)
Edificio	Partidor
Acceso	Desde Sueca, se transita por la CV-515 a lo largo de kilómetro y medio.

Descripción: El Cano de la Fillola de la Marqueseta está emplazado en el área noroccidental del término de Sueca, en la CV-515, junto a la margen izquierda del Riu Xúquer. El partidor, asociado a la Séquia Major de Sueca, deriva la Fillola de la Marqueseta, encargada del riego de la partida de La Marrada hasta su derrame final sobre la Fillola de Ferri. Se trata de un edificio reducido, realizado con ladrillo y hormigón, de techumbre de teja árabe a dos aguas. Su estado de conservación es aceptable debido a la actual utilización para el regadío suecano.



Ficha	66
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOLÍ D'ARRÒS DE PASSIEGO O DEL COMTE TRENOR
Municipio	Sueca
Partida	Casco urbano
UTM	731852 X / 4342928 Y
Latitud	39° 12' 15" N
Longitud	00° 18' 54" W
Altitud	8 m.s.n.m.
Mapa	IGN 747 – IV Sueca
Edificio	Molino
Acceso	Carrer del Portal de Sales, nº 2 o Placeta dels Molins de la Vila.

Descripción: Dentro del núcleo urbano destaca sobremanera la concentración de molinos muy próximos entre sí e instalados de forma correlativa, siguiendo el curso de la Séquia Major de Sueca – Braçal de Fariuer, como si de un molinar se tratase. El punto neurálgico está en la Plaça dels Molins de la Vila, desde el que se localizan con facilidad cuatro de estos molinos. El primero de ellos, con acceso desde la calle Portal de Sales, 2, esquina con la Travessera dels Molins, se halla el Molí del Comte de Trenor o de Passiego. Este molino arrocero de finales del siglo XIX y principios del XX, se encuentra en perfecto estado de conservación, aunque ya no esté operativo. En él se aprecian indicios de transformación del tipo de energía empleada. Así, son visibles los sistemas de compuertas para el acceso del agua hacia las turbinas y la presencia de una monumental chimenea de la maquinaria accionada por el vapor de agua. La chimenea tiene la base octogonal, como el fuste, y carece de remate. El molino está formado por un conjunto de edificaciones de entre las que destaca un inmueble principal de características neoclásicas. Este edificio del molino tiene tres alturas sobre la planta baja de ocho columnas de ventanas en la fachada principal y un tejado a dos aguas con buhardillas, cubierto con tejas cerámicas de tipo árabe. De acuerdo con los testimonios de las personas conocedoras del molino, conserva intacta toda la maquinaria del último periodo de producción como molino arrocero.



Ficha	67
Comarca	La Ribera Baixa
Elemento	MOLÍ DE PASSIEGO O DE LA PLACETA
Municipio	Sueca
Partida	Casco urbano
UTM	731956 X / 4342969 Y
Latitud	39° 12' 16" N
Longitud	0° 18' 49" W
Altitud	7,5 m.s.n.m.
Mapa	IGN 747 – IV Sueca
Edificio	Molino
Acceso	Placeta dels Molins de la Vila, n.º 7.

Descripción: Siguiendo el curso de la Séquia Major de Sueca, en la Plaça dels Molins de la Vila, 7, hay otro molino de los mismos propietarios que el anterior, también denominado Molí de Passiego o de la Placeta, solo que éste se dedicó a la molturación de cereales para la obtención de harina. Destaca sobremanera el aspecto sólido de su construcción y su inspiración neoclásica, con cuatro columnas de ventanas enrejadas y rematadas con arcos elípticos, repartidas entre la planta baja y las tres superiores. El tejado se construyó a dos aguas, orientadas hacia las fachadas laterales y cubierta de tejas cerámicas de tipo árabe. En la fachada principal destaca el frontón triangular en el que se practicó un tragaluz circular en forma de ojo de buey. Como el caso anterior, el molino mantiene la totalidad de su maquinaria en buen estado de conservación.